

Liste der Stadtbahnwagen "B"



Autor: Tim Rummel
(www.m-wagen.de)
Stand: 05 2011

Alle Triebwagen werden nur einmal (nur beim ersten Betreiber) aufgeführt!

abc ausser b abc verkauft abc Originallackierung (wie bei Ableiferung)

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
-------------	---------------	--------------	---------------	-----------------	--------	-----------	--------------	-----	-----	--------	-----	-------	---------	-----------	---------	----------------	-------

Deutschland - Bonn - "SWB" und "SSB"

Bonn ist neben Köln der Erstbetreiber des Stadtbahnwagens "B".

Bonn hat bis zur letzten Bestellung am ursprünglichen zweistufigen Einstiegskonzept festgehalten.

1973	B100S	Prototyp	1 Tw	(SWB)													
1974/75	B100S	1a.Serie	17 Tw	(SWB)													(ab 2003 erste Verkäufe an Dortmund, ab 2006 (vollständige?) Ausmusterung)
1975	B100S	1b.Serie	8 Tw	(SSB)													(ab 2004 erste Ausmusterungen)
1976	B100S	2.Serie	4 Tw	(SWB)													(ab 2002 erste Ausmusterungen)
1977	B100S	3.Serie	10 Tw	(SWB)													
1983	B100S	4.Serie	8 Tw	(SSB)													
1984	B100S	5a.Serie	6 Tw	(SWB)													
1984	B100S	5b.Serie	1 Tw	(SSB)													
1993	B100C	5.Serie	14 Tw	(SWB)													
1993	B100C	6.Serie	6 Tw	(SSB)													

75

B100S Prototyp

BN	SWB	7351	DO	DSW		B100S	B100S	1973	2003	1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Bonn" 2003-04 =DSW Ersatzteil 2006 verschrottet	
----	-----	------	----	-----	--	-------	-------	------	------	-----	-----------	----------	--------	---------	--------	--	--

B100S 1a.Serie (SWB)

BN	SWB	7451	DO	DSW	409	B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Berlin" 2003-04 =DSW 2007: Linie 03082007	1974 grün 19xx rot-weiss 2007 weiß-rot "DSW neu"
BN	SWB	7452	DO	DSW	403	B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Hamburg" 2003-04 =DSW 2005: Linie 01032005	1974 grün 2005 "dsw eigen" (blau wolke) 2010 weiß-rot "DSW neu"
BN	SWB	7453	DO	DSW	405	B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Frankfurt" 2003-04 =DSW 2005: Linie 02072005	1974 grün 2005 "dsw eigen" (blau weiss)
BN	SWB	7454	DO	DSW		B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	2003-04 =DSW Ersatzteil 2006 verschrottet	
BN	SWB	7455	DO	DSW	408	B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"München" 2003-04 =DSW 2006: Linie 05042006 2007 neue Tür	1974 grün 2006 "wissenschaftsbahn"
BN	SWB	7456				B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Nürnberg" 2006 = z 2010/11 = Umbau	1974 grün
BN	SWB	7457	DO	DSW	401	B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Stuttgart" 2003-04 =DSW 2005: Linie 01032005	1974 grün 2005 "dsw dokom" 2008 weiss-rot "DO neu"
BN	SWB	7458	DO	DSW	402	B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Oxford" 2003-04 =DSW 2005: Linie 01032005	1974 grün 2005 "dsw eigen" (blau wolke) 2010 weiß-rot "DSW neu"
BN	SWB	7459				B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Essen" 2010/11 = Umbau	1974 grün
BN	SWB	7460	DO	DSW	404	B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Hannover" 2003-04 =DSW 2005: Linie 17032005	1974 grün 2005 "dsw eigen" (blau wolke) 2011 weiß-rot "DSW neu"
BN	SWB	7461	DO	DSW	406	B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Ludwigshafen" 2003-04 =DSW 2005: Linie 16092005	1974 grün 2005 "dsw eigen" (blau wiese)
BN	SWB	7462	DO	DSW	407	B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Mulheim a d Ruhr" 2003-04 =DSW 2005: Linie 18102005	1974 grün 2005 "dsw eigen" (blau wiese)
BN	SWB	7463	BN	SWB		B100S	B100S	1974-75	2006	1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Bochum" 2006 = z	1974 grün
BN	SWB	7464	DO	DSW	410	B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Oppeln" 2003-04 =DSW 2009: Linie 25072009	1974 grün 2009 weiß-rot "DSW neu"
BN	SWB	7465	BN	SWB		B100S	B100S	1974-75	2005	1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Stolp"	1974 grün xxxx "umweltverb" (blau)
BN	SWB	7466	BN	SWB		B100S	B100S	1974-75	2006	1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Kortrijk"	1974 grün
BN	SWB	7467	DO	DSW		B100S	B100S	1974-75		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Niederrhein" 2003-04 =DSW 2007 versch. Umbau	1974 grün

B100S 1b.Serie (SSB)

BN	SSB	7571	BN	SSB		B100S	B100S	1975	2004	1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Grantham" 2004 Zwischenhändler Salzgitter	1975 grün
BN	SSB	7572	BN	SSB		B100S	B100S	1975		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Guarda"	1975 grün xxxx "general-anzeiger" (blau) xxxx (blau)
BN	SSB	7573	BN	SSB		B100S	B100S	1975		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Bunzlau"	1975 grün "100 j rheinuferrbahn"
BN	SSB	7574	BN	SSB		B100S	B100S	1975		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Siegburg"	1975 grün
BN	SSB	7575	BN	SSB		B100S	B100S	1975		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Nogent-sur-Marne"	1975 grün
BN	SSB	7576	BN	SSB		B100S	B100S	1975		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Königswinter"	1975 grün
BN	SSB	7577	BN	SSB		B100S	B100S	1975		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Cleethorpes"	1975 grün

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinv	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
BN	SSB	7578	BN	SSB		B100S	B100S	1975			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Sankt Augustin" 1975 grün xxxx "t-mobile" (weiss) 2009 "t-home" (magenta-schwarz)
B100S 2.Serie (SWB)																	
BN	SWB	7651	BN	SWB		B100S	B100S	1976			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Saint Cloud" 1976 grün xxxx "t-mobile" (weiss) 2007 "t my faves" (mag) 2009 "t-home" (magenta-schwarz)
BN	SWB	7652	BN	SWB		B100S	B100S	1976			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Frascati" 1976 grün xxxx geloscht (weiss) xxxx "t home" (weiss)
BN	SWB	7653	BN	SWB		B100S	B100S	1976			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Mirecourt" 1976 grün 2006 "guggenheim" (magenta) 2007 "t my faves" (mag) 2009 "t-home" (magenta-schwarz)
BN	SWB	7654	BN	SWB		B100S	B100S	1976	2002		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Villemobile" 2002 = Feuerwehr Bonn 2007 = retour SWB 2008 = Probeumbau 1976 grün
B100S 3.Serie (SWB)																	
BN	SWB	7751	BN	SWB		B100S	B100S	1977-78			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Brüssel" 1977 grün xxxx "fliesen r." (rot-weiss) 201x rot-weiss "SWB neu"
BN	SWB	7752	BN	SWB		B100S	B100S	1977-78			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Amsterdam" 1977 grün 2006 "guggenheim" (grün) 201x grün
BN	SWB	7753	BN	SWB		B100S	B100S	1977-78			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Luxemburg" 1977 grün 2006 "guggenheim" (magenta) 2007 (weiss) 200x "t-mobile" (weiß)
BN	SWB	7754	BN	SWB		B100S	B100S	1977-78			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Paris" 1977 grün 2006 "t-dsl" (magenta) 2009 "t-home" (magenta-schwarz)
BN	SWB	7755	BN	SWB		B100S	B100S	1977-78			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Rom" 1977 grün 2006 "t-punkt" (weiss) 2009 "t-home" (magenta-schwarz) 20xx weiß
BN	SWB	7756	BN	SWB		B100S	B100S	1977-78			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"London" 1977 grün 2006 "t-baskets" (w/mag) 7756 8377
BN	SWB	7757	BN	SWB		B100S	B100S	1977-78			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Dublin" 1977 grün xxxx "aok" grün)
BN	SWB	7758	BN	SWB		B100S	B100S	1977-78			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Kopenhagen" 1977 grün xxxx "bomb-exp" (weiss-rot)
BN	SWB	7759	BN	SWB		B100S	B100S	1977-78			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Bruhl" 1977 grün xxxx geloscht (weiss-rot) 20xx "t-mobile" (magenta-weiß)
BN	SWB	7760	BN	SWB		B100S	B100S	1977-78			1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	"Bochum" 1977 grün xxxx telekom (w/magenta) 2009 "t-home" (magenta-schwarz)

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
B100S 4.Serie (SSB)																	
BN	SSB	8371	BN	SSB		B100S	B100S	1983		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Bolesawiec"	1983 grün xxxx "T-Com" (magenta) 200x "t-mobile" (magenta-weiß)
BN	SSB	8372	BN	SSB		B100S	B100S	1983		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1983 grün xxxx "arithmeum" (weiss)
BN	SSB	8373	BN	SSB		B100S	B100S	1983		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1983 grün xxxx "auskunft 11833" (weiss)
BN	SSB	8374	BN	SSB		B100S	B100S	1983		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1983 grün xxxx "t-online" (weiss) 200x "t-mobile" (schw-weiss) 200x "t-home" (weiß-schwarz)
BN	SSB	8375	BN	SSB		B100S	B100S	1983		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1983 grün xxxx "auskunft 11833" (weiss) 200x "t-mobile" (magenta)
BN	SSB	8376	BN	SSB		B100S	B100S	1983		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1983 grün xxxx "xxf-freetime" (weiss) 2009 grün 20xx weiß-rot "SWB neu"
BN	SSB	8377	BN	SSB		B100S	B100S	1983		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1983 grün xxxx "t-baskets" (w/magenta) 2006 "t-baskets" (w/mag) 7756 8377
BN	SSB	8378	BN	SSB		B100S	B100S	1983		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1983 grün xxxx "t-baskets" (w/magenta) 20xx weiß-rot "SWB neu"
B100S 5a.Serie (SWB)																	
BN	SWB	8451	BN	SWB		B100S	B100S	1984		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Athen"	1984 grün xxxx "t-mobile" (weiss) 2007 "t my faves" (mag) 2009 "t-home" (magenta-schwarz)
BN	SWB	8452	BN	SWB		B100S	B100S	1984		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Potsdam"	1984 grün xxxx "t-online" (weiss) 2009 "t-home" (magenta-schwarz)
BN	SWB	8453	BN	SWB		B100S	B100S	1984		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Lissabon"	1984 grün xxxx "t-dsl" (magenta) 2009 "t-home" (magenta-schwarz)
BN	SWB	8454	BN	SWB		B100S	B100S	1984		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Madrid"	1984 grün xxxx "telekom" (w/magenta) 2009 "t-home" (magenta-schwarz)
BN	SWB	8455	BN	SWB		B100S	B100S	1984		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1984 grün xxxx "museum könig" (weiss) 2007 grün 201x weiß-rot "SWB neu"
BN	SWB	8456	BN	SWB		B100S	B100S	1984		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Yalowa"	1984 grün xxxx "auskunft 11833" (weiss)

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe	
B100S 5b.Serie (SSB)																		
BN	SSB	8471	BN	SSB		B100S	B100S	1984			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1984 grün xxxx "ahr thememen" (blau) 2009 "ahr-ressort" (lila)
B100C 1a.Serie (SWB)																		
BN	SWB	9351	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Bundesstadt Bonn"	1993-94 grün xxxx "l hotspot" (weiss)
BN	SWB	9352	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün 200x "l-online" (magenta) 20xx grün
BN	SWB	9353	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Bad Godesberg"	1993-94 grün 200x "l-online" (magenta) 2009 grün 20xx weiß-rot "SWB neu"
BN	SWB	9354	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün 200x "l-online" (magenta) 2009 grün
BN	SWB	9355	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün 200x "telek my faves" (magenta) 2009 "l-mobile" (magenta-schwarz)
BN	SWB	9356	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün 200x "l-online" (magenta) 20xx grün
BN	SWB	9357	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün xxxx "theater bn" (hellgrün) 9357 58
BN	SWB	9358	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün xxxx "theater bn" (hellgrün) 9357 58
BN	SWB	9359	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün xxxx "bonissimo(g.a.)" (blau)
BN	SWB	9360	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün
BN	SWB	9361	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün 200x "telekom" (magenta) 20xx grün
BN	SWB	9362	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün xxxx "telekomskunft" (weiss) 200x "telekom" (weiß-magenta)
BN	SWB	9363	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün xxxx "telekom" (mag) 200x "l-home" (magenta-schwarz)
BN	SWB	9364	BN	SWB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün xxxx "telekom" (weiss) 2009 grün 2009 "euro-bs-college" (rot-w-schw) 201x grün
B100C 1b.Serie (SSB)																		
BN	SSB	9371	BN	SSB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Selcuk"	1993-94 grün 200x "arithmeum" (weiss-bun)
BN	SSB	9372	BN	SSB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün xxxx "l-dsl" (weiss)
BN	SSB	9373	BN	SSB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Cognac"	1993-94 grün 200x "spielb.bad neuena." (rot)
BN	SSB	9374	BN	SSB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	"Orestliada"	1993-94 grün 200x "l-mobile" (schw-magenta)
BN	SSB	9375	BN	SSB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün 200x "l-home" (weiß-schwarz)
BN	SSB	9376	BN	SSB		B100C	B100C	1993-94			1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal		1993-94 grün

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
-------------	---------------	--------------	---------------	-----------------	--------	-----------	--------------	-----	-----	--------	-----	-------	---------	-----------	---------	----------------	-------

Deutschland - Bochum/Gelsenkirchen - "BOGESTRA"

Bochum/Gelsenkirchen ist der letzte Neuzugang bei den deutschen Stadtbahnwagen-B-Betreibern.
Die BOGESTRA verzichtete von Anfang an auf den Einbau von Klapptrittstufen.

1988 B80D 1.Serie 13 Tw
1993 B80D 2.Serie 11 Tw
24 Tw

B80D 1.Serie																	
BO	BOGESTRA	6001	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6002	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6003	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6004	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6005	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6006	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6007	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6008	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6009	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6010	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6011	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6012	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6013	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1988		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1988 weiss-rot "City-Express"
B80D 2.Serie																	
BO	BOGESTRA	6014	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6015	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6016	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6017	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit	2008: 1.Bandenwerbung	1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6018	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6019	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6020	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6021	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6022	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6023	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6024	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"
BO	BOGESTRA	6025	BO	BOGESTRA		B80D	B80D	1993		0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1993 weiss-rot "City-Express"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
Deutschland - Düsseldorf - "Rheinbahn"																	
Düsseldorf kam erst Anfang der 80er Jahre als B-Wagen-Betreiber hinzu, die großen Serien wurden sogar erst ab 1985 geliefert.																	
Heute besitzt die Rheinbahn eine der größten B-Wagen-Flotten und betreibt noch immer die Speisewagen.																	
		1981		B80D	Prototypen	12 Tw											(als einzige Rheinbahn-B-Tw mit altem Trittsystem)
		1985		B80D	1.Serie	16 Tw											
		1986		B80D	2.Serie	27 Tw											
		1987		B80D	3.Serie	12 Tw											
		1988		B80D	4a.Serie	4 Tw											(Speisewagen)
		1988		B80D	4b.Serie	14 Tw											
		1992		B80D	5.Serie	11 Tw											
		1993		B80D	6.Serie	8 Tw											
104																	
B80D Prototypen/Vorab																	
D	Rheinbahn	4001	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981	2003	1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4002	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4003	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4004	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn" 2009 "fortuna" (grünbunt)
D	Rheinbahn	4005	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4006	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4007	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn" 2008 "immowelt" (weiss-gelb)
D	Rheinbahn	4008	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4009	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4010	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4011	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4012	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1981		1+1	Falt	beidseit	extern	ungeteilt	schmal	1987 F-Tür einseit	1981 rot-weiss "Stadtbahn"
B80D 4a.Serie Speise																	
D	Rheinbahn	4101	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	Speisewagen	1986 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4102	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	Speisewagen	1986 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4103	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	Speisewagen	1986 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4104	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	Speisewagen	1986 rot-weiss "Stadtbahn"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
B80D 3.Serie																	
D	Rheinbahn	4244	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx silber-rot "RB neu"
D	Rheinbahn	4245	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4246	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4247	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4248	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4249	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4250	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4251	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4252	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4253	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" 200x silber-rot "RBG neu" 2009Toni-Tourek-Bahn(RBG neu)
D	Rheinbahn	4254	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4255	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1987		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
B80D 4b.Serie																	
D	Rheinbahn	4256	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4257	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4258	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4259	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4260	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "rheinsche post"
D	Rheinbahn	4261	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "rheinsche post"
D	Rheinbahn	4262	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4263	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" "Korean Air" (blau) 2007 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4264	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4265	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4266	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx silber-rot "RB neu"
D	Rheinbahn	4267	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4268	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4269	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1988		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "rheinsche post"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
B80D 5.Serie																	
D	Rheinbahn	4270	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4271	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4272	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4273	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "rheinsche post"
D	Rheinbahn	4274	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4275	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx silber-rot "RB neu"
D	Rheinbahn	4276	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4277	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4278	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4279	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4280	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1992		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
B80D 6.Serie																	
D	Rheinbahn	4281	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1993		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4282	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1993		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4283	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1993		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "rheinsche post" 2007 "tu" (gelb) 2009 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4284	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1993		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "tonhalle/düsy" (rot/silber)
D	Rheinbahn	4285	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1993		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4286	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1993		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4287	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1993		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"
D	Rheinbahn	4288	D	Rheinbahn		B80D	B80D	1993		2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1986-93 rot-weiss "Stadtbahn"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
-------------	---------------	--------------	---------------	-----------------	--------	-----------	--------------	-----	-----	--------	-----	-------	---------	-----------	---------	----------------	-------

Deutschland - Dortmund - "dsw21"

Dortmund hat die ersten B-Wagen erst Mitte der 80er Jahre bekommen.

Heute betreiben die "dsw21" 2 Ihrer 3 Stadtbahnstammstrecken ausschließlich mit B-Tw, zudem besitzt nur Dortmund 8-Achser.

1986/87 B80C 1.Serie 10 Tw

1991-94 B80C 2.Serie 44 Tw (1999 Verlängerung der letzten 11 Tw zu B80C8-Bachern)

1998/99 B80C8 1.Serie 10 Tw (Einzige direkt gebaute B80C8, letzte Serie Stadtbahnwagen "B" überhaupt)

64

(dazu 12 weitere B100S aus Bonn gebraucht übernommen)

B80C 1.Serie

DO	DSW	301	DO	DSW		B80C	B80C	1986		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1986: Lieferung 09121986	1986 rot-weiss 2006 "willkommen DO" (bunt)
DO	DSW	302	DO	DSW		B80C	B80C	1986		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1986: Lieferung 22121986	1986 rot-weiss 2008 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	303	DO	DSW		B80C	B80C	1987		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1987: Lieferung 20011987	1987 rot-weiss 2008 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	304	DO	DSW		B80C	B80C	1987		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1987: Lieferung 04021986	1987 rot-weiss 2009 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	305	DO	DSW		B80C	B80C	1987		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1987: Lieferung 16021987	1987 rot-weiss
DO	DSW	306	DO	DSW		B80C	B80C	1987		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1987: Lieferung 02031987 2008: 1.Tw 1.S. "Do neu"	1987 rot-weiss xxxx "dogewo21" (grün-rot) 2008 weiss-rot "DO neu" 2008 "dogewo21" (erw Bande) 2011 weiß-rot "DSW neu"
DO	DSW	307	DO	DSW		B80C	B80C	1987		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1987: Lieferung 26031987	1987 rot-weiss
DO	DSW	308	DO	DSW		B80C	B80C	1987		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1987: Lieferung 02041987	1987 rot-weiss
DO	DSW	309	DO	DSW		B80C	B80C	1987		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1987: Lieferung 21041987	1987 rot-weiss
DO	DSW	310	DO	DSW		B80C	B80C	1987		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1987: Lieferung 06051987	1987 rot-weiss

B80C 2.Serie

DO	DSW	311	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 08011991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	312	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 01021991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	313	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 21021991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	314	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 14031991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	315	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 28031991	1991 weiss-rot "DO neu" 2010 "dsw21 lokalpatriot" (weiß-blau)
DO	DSW	316	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 05061991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	317	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 12061991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	318	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 12071991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	319	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 08081991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	320	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 06091991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	321	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 02101991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	322	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1991: Lieferung 13111991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	323	DO	DSW		B80C	B80C	1991		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992: Lieferung 18121991	1991 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	324	DO	DSW		B80C	B80C	1992		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992: Lieferung 29011992	1992 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	325	DO	DSW		B80C	B80C	1992		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992: Lieferung 17061992	1992 weiss-rot "DO neu" 2010 "dsw21 lokalpatriot" (weiß-blau)
DO	DSW	326	DO	DSW		B80C	B80C	1992		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992: Lieferung 23071992	1992 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	327	DO	DSW		B80C	B80C	1992		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992: Lieferung 09091992	1992 weiss-rot "DO neu" 2010 "dsw21 lokalpatriot" (weiß-blau)
DO	DSW	328	DO	DSW		B80C	B80C	1992		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992: Lieferung 15101992	1992 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	329	DO	DSW		B80C	B80C	1992		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992: Lieferung 11111992	1992 weiss-rot "DO neu" 2010 "dsw21 lokalpatriot" (weiß-blau)
DO	DSW	330	DO	DSW		B80C	B80C	1992		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992: Lieferung 09121992	1992 weiss-rot "DO neu" xxxx "zoo" (weiss DSW neu) 2008 weiss-rot "DSW neu"
DO	DSW	331	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 27011993	1993 weiss-rot "DO neu" 2010 "dsw21 lokalpatriot" (weiß-blau)
DO	DSW	332	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 03021993	1993 weiss-rot "DO neu" 2011 "fitness first" (blau)
DO	DSW	333	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 23021993	1993 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	334	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 31031993	1993 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	335	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 28041993	1993 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	336	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 25061993	1993 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	337	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 23061993	1993 weiss-rot "DO neu" 2010 "dsw21 lokalpatriot" (weiß-blau)
DO	DSW	338	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 16071993	1993 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	339	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 29071993	1993 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	340	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 12081993	1993 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	341	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 02091993	1993 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	342	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 23091993	1993 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	343	DO	DSW		B80C	B80C	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 30091993	1993 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	344	DO	DSW		B80C	B80C8	1993		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1993: Lieferung 22121993 1999 = B80C8	1993 weiss-rot "DO neu" xxxx "freches wasser" (??) xxxx weiss-rot "DO neu" xxxx "nesquick" (gelb) xxxx weiss-rot "DO neu" 2007 "türkei" (türkis mit doneu) 2008 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	345	DO	DSW		B80C	B80C8	1994		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1994: Lieferung 24031994 1999 = B80C8	1994 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	346	DO	DSW		B80C	B80C8	1994		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1994: Lieferung 06041994 1999 = B80C8	1994 weiss-rot "DO neu" xxxx "malzers" (creme-rot)
DO	DSW	347	DO	DSW		B80C	B80C8	1994		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1994: Lieferung 03051993 1999 = B80C8	1994 weiss-rot "DO neu" xxxx "lughafen" (weiss) xxxx geloscht (weiss)

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
DO	DSW	348	DO	DSW		B80C	B80C8	1994		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1994: Lieferung 18051994 1999 = B80C8	1994 weiss-rot "DO neu" 200x "public(DSW)" 2011 weiß-rot "DSW neu"
DO	DSW	349	DO	DSW		B80C	B80C8	1994		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1994: Lieferung 01061993 1999 = B80C8	1994 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	350	DO	DSW		B80C	B80C8	1994		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1994: Lieferung 22061994 1999 = B80C8	1994 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	351	DO	DSW		B80C	B80C8	1994		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1994: Lieferung 29061994 1999 = B80C8	1994 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	352	DO	DSW		B80C	B80C8	1994		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1994: Lieferung 12071994 1999 = B80C8	1994 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	353	DO	DSW		B80C	B80C8	1994		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1994: Lieferung 28071994 1999 = B80C8	1994 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	354	DO	DSW		B80C	B80C8	1994		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1994: Lieferung 13091994 1999 = B80C8	1994 weiss-rot "DO neu" xxxx "amor" (mit DO neu)
B80C8 1.Serie																	
DO	DSW	355	DO	DSW		B80C8	B80C8	1998		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1998: Lieferung 31071998	1998 weiss-rot "DO neu" xxxx "waz" (mit do neu) 2007 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	356	DO	DSW		B80C8	B80C8	1998		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1998: Lieferung 12081998	1998 weiss-rot "DO neu" xxxx "waz" (mit do neu) 2007 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	357	DO	DSW		B80C8	B80C8	1998		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1998: Lieferung 17091998	1998 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	358	DO	DSW		B80C8	B80C8	1998		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1998: Lieferung 15101998	1998 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	359	DO	DSW		B80C8	B80C8	1998		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1998: Lieferung 07111998	1998 weiss-rot "DO neu" 200x "poco" (gelb) 2008 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	360	DO	DSW		B80C8	B80C8	1998		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1998: Lieferung 09121998	1998 weiss-rot "DO neu" xxxx "waz" (mit do neu) 2007 "waz" (mitdoneu) einfach
DO	DSW	361	DO	DSW		B80C8	B80C8	1999		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1999: Lieferung 14011999	1999 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	362	DO	DSW		B80C8	B80C8	1999		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1999: Lieferung 11021999	1999 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	363	DO	DSW		B80C8	B80C8	1999		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1999: Lieferung 11031999	1999 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	364	DO	DSW		B80C8	B80C8	1999		1+0	Schwing	keine	extern	ungeteilt	schmal	1999: Lieferung 18051999 1999: Jungster B-Tw ings.	1999 weiss-rot "DO neu" xxxx "maggi" (weiss)

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe	
Deutschland - Duisburg - "DVG"																		
Duisburg betreibt seit Mitte der 80er Jahre eine kleine B-Wagen-Flotte, zu Beginn wurden die Tw nach Düsseldorf vermietet.																		
Neben Düsseldorf war Duisburg der einziger Betreiber von Speisewagen.																		
1984 B80C 1a.Serie 14 Tw																		
1984 B80D 1b.Serie 4 Tw (Speisewagen, später wurden die Gastronomieeinrichtungen entfernt)																		
18																		
B80C 1a.Serie																		
DU	DVG	4701	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4702	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	2007 neue Scheinwerfer	
DU	DVG	4703	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4704	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4705	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn" 2006 "lufthansa" (blau) 2008 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4706	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn" 2009 "turkish airlines" (blau)	
DU	DVG	4707	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4708	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4709	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4710	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4711	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4712	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4713	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn"	
DU	DVG	4714	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	1984 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "iss" (weiss-blau) 2008 rot-weiss "Stadtbahn" 2011 "care vision" (rosa)	
B80C 1b.Serie																		
DU	DVG	4715	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	ex Speisewagen	1984 rot-weiss "Stadtbahn"
DU	DVG	4716	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	ex Speisewagen	1984 rot-weiss "Stadtbahn"
DU	DVG	4717	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	ex Speisewagen	1984 rot-weiss "Stadtbahn"
DU	DVG	4718	DU	DVG		B80C	B80C	1984			2+1	Falt	einseit	extern	ungeteilt	schmal	ex Speisewagen	1984 rot-weiss "Stadtbahn"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
-------------	---------------	--------------	---------------	-----------------	--------	-----------	--------------	-----	-----	--------	-----	-------	---------	-----------	---------	----------------	-------

Deutschland - Essen - "EVAG"

Nach der Verabschiedung vom Stadtbahnwagen "A"-Konzept bestellten Essen und Mülheim noch in den 70er die ersten B-Tw.
Die Fahrzeuge werden gemischt mit den MVG-Tw eingesetzt.

1976 B100S 1.Serie 11 Tw (ab 1986 Umbau zu B80C)
1976 B100S 2.Serie 8 Tw (ab 1981 Umbau zu B80C)
1986 B80C 1.Serie 5 Tw

24

B100S 1.Serie

E	EVAG	5001	E	EVAG	5101	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1986 = B80C 51xx	1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb 200x rapsgelb "meo"
E	EVAG	5002	E	EVAG	5102	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1986 = B80C 51xx	1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb
E	EVAG	5003	E	EVAG	5103	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1986 = B80C 51xx	1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb
E	EVAG	5004	E	EVAG	5104	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1986 = B80C 51xx 2007 = neue Scheinwerfer 2007 = neue Türen	1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb
E	EVAG	5005	E	EVAG	5105	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1986 = B80C 51xx	1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb
E	EVAG	5006	E	EVAG	5106	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1986 = B80C 51xx	1976 rot-weiss "Stadtbahn" 200x rapsgelb "meo"
E	EVAG	5007	E	EVAG	5107	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1983 = B80C 51xx	1976 rot-weiss "Stadtbahn" 200x rapsgelb "meo"
E	EVAG	5008	E	EVAG	5108	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1983 = B80C 51xx	1976 rot-weiss "Stadtbahn" 200x rapsgelb "meo"
E	EVAG	5009	E	EVAG	5109	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1981 = B80C 51xx	1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb ohne schwarz 200x rapsgelb "meo"
E	EVAG	5010	E	EVAG	5110	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1981 = B80C 51xx	1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb 200x rapsgelb "meo"
E	EVAG	5011	E	EVAG	5111	B100S	B80C	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1981 = B80C 51xx	1976 rot-weiss "Stadtbahn" 200x rapsgelb "meo"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
B100S 2.Serie																	
E	EVAG	5021	E	EVAG	5121	B100S	B80C	1978			1+1	Falt	beidseit	extern	geteilt	schmal	1981 = B80C 51xx 1978 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx rot-weiss "city-express" 200x rapsgeilb "meo"
E	EVAG	5022	E	EVAG	5122	B100S	B80C	1978			1+1	Falt	beidseit	extern	geteilt	schmal	1981 = B80C 51xx 1978 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx rot-weiss "city-express"
E	EVAG	5023	E	EVAG	5123	B100S	B80C	1978			1+1	Falt	beidseit	extern	geteilt	schmal	1981 = B80C 51xx 1978 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx rot-weiss "city-express"
E	EVAG	5024	E	EVAG	5124	B100S	B80C	1978			1+1	Falt	beidseit	extern	geteilt	schmal	1981 = B80C 51xx 1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb ohne schwarz
E	EVAG	5025	E	EVAG	5125	B100S	B80C	1978			1+1	Falt	beidseit	extern	geteilt	schmal	1981 = B80C 51xx 1978 rot-weiss "Stadtbahn"
E	EVAG	5026	E	EVAG	5126	B100S	B80C	1978			1+1	Falt	beidseit	extern	geteilt	schmal	1981 = B80C 51xx 1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb ohne schwarz
E	EVAG	5027	E	EVAG	5127	B100S	B80C	1978			1+1	Falt	beidseit	extern	geteilt	schmal	1978 = Dusseldorf Verkauf 1981 = B80C 51xx 1988 = Essen Rückkauf 1978 rot-weiss "Stadtbahn"
E	EVAG	5028	E	EVAG	5128	B100S	B80C	1978			1+1	Falt	beidseit	extern	geteilt	schmal	1981 = B80C 51xx 1978 rot-weiss "Stadtbahn"
B80C 1.Serie																	
E	EVAG	5141	E	EVAG		B80C	B80C	1986			1+1	Falt	keine	extern	ungeteilt	schmal	2007 = neue Scheinwerfer 1986 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb
E	EVAG	5142	E	EVAG		B80C	B80C	1986			1+1	Falt	keine	extern	ungeteilt	schmal	1986 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb
E	EVAG	5143	E	EVAG		B80C	B80C	1986			1+1	Falt	keine	extern	ungeteilt	schmal	1986 rot-weiss "Stadtbahn"
E	EVAG	5144	E	EVAG		B80C	B80C	1986			1+1	Falt	keine	extern	ungeteilt	schmal	1986 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx ginstergelb
E	EVAG	5145	E	EVAG		B80C	B80C	1986			1+1	Falt	keine	extern	ungeteilt	schmal	1986 rot-weiss "Stadtbahn"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
Deutschland - Köln - "KVB"																	
Neben Bonn bekam Köln die ersten Prototypen und setzt heute die größte B-Tw-Flotte ein.																	
Der Bestand der "KBE"-B-Tw ging später an die "KVB" über.																	
Köln setzt als einziger deutscher Betrieb Stadtbahnwagen "B" mit nur einem Führerstand ein.																	
1973					B100S	Prototypen	2 Tw										(KVB)
1976-78					B100S	1a.Serie	52 Tw										(KVB) (Ab 1996 erste Ausmusterungen, ab 2007 erste Verkäufe nach Istanbul)
1977					B100S	1b.Serie	5 Tw										(KBE)
1984/85					B100S	2a.Serie	22 Tw										(KVB)
1985					B100S	2b.Serie	8 Tw										(KBE)
1987-92					B80D	1.Serie	40 Tw										
1988-90					B80D	2.Serie	10 Tw										(Diese Tw wurden als einzige von der Waggon-Union, Berlin, geliefert)
1995/96					B80D	3.Serie	33 Tw										
172																	
B100S Prototypen																	
K	KVB	2001	K	KVB		B100S	B100S	1973	1993	1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2002	K	KVB		B100S	B100S	1973	1996	1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
B100S 1a.Serie "KVB"																	
K	KVB	2003	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976-78 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2004	IST		204	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	10.2007 abgestellt 15.10.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2005	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976-78 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2006	IST		206	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	2008(?) = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2007	IST		207	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	10.2007 abgestellt 09.04.2008 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 19xx "KölnMesse" (weissgrün) 200x rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2008	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976-78 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2009	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2010	IST		210	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	2008(?) = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2011	IST		211	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	11.07.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2012	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	2007 = Museumswagen	1976-78 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2013	IST		213	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	01.06.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2007 weiss-blau (IST)
K	KVB	2014	IST		214	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	2008(?) = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2015	IST		215	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	11.07.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2016	IST		216	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	29.07.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu" 2007 weiss-blau (IST)
K	KVB	2017	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2018	IST		218	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	16.10.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2019	IST		219	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	2008(?) = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2020	IST		220	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	06.2008 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2021	IST		221	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	2008(?) = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2022	IST		222	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	2008(?) = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2023	IST		223	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	10.2007 abgestellt ab 15.10.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2024	IST		224	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	02.04.2008 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2025	IST		225	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	25.07.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu" 2007 weiss-blau (IST)
K	KVB	2026	IST		226	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	2008(?) = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2027	IST		227	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	10.2007 abgestellt ab 15.10.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2028	IST		228	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	01.04.2008 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" xxxx weiss 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2029	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2030	IST		230	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	06.2008 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2031	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976-78 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2032	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976-78 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2033	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2034	IST		234	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	12.03.2008 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2035	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976-78 rot-weiss "stadtbahn"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
K	KVB	2036	IST		236	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	10 2007 abgestellt ab 15.10.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2037	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2038	IST		238	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	01.07.2008 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2039	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976-78 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2040	IST		240	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	01.07.2008 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2041	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2042	K	KVB		B100S	B100S	1976-78	1998	1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2043	IST		243	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	25.06.2007 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2007 weiss-blau (IST)
K	KVB	2044	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976-78 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2045	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2046	K	KVB		B100S	B100S	1976-78	1996	1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2047	IST		247	B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	12.03.2008 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KVB	2048	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2049	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976-78 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2050	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2051	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2052	K	KVB		B100S	B100S	1976-78	1996	1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2053	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
K	KVB	2054	K	KVB		B100S	B100S	1976-78		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		
B100S 1b.Serie "KBE"																	
K	KBE	2095	K	KVB		B100S	B100S	1977		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB	1976-78 rot-weiss "stadtbahn"
K	KBE	2096	K	KVB		B100S	B100S	1977		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB	
K	KBE	2097	IST		297	B100S	B100S	1977		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB 02.04.2008 = IST	1976-78 rot-weiss "stadtbahn" 2008 weiss-blau (IST)
K	KBE	2098	K	KVB		B100S	B100S	1977		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB	
K	KBE	2099	K	KVB		B100S	B100S	1977		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB	
B100S 2a.Serie "KVB"																	
K	KVB	2101	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2102	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2103	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2104	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 2007 weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2105	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2106	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 1999 "spd" 2000 rot-weiss "stadtbahn" 2007 weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2107	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" xxx weiss 2007 weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2108	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2109	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2110	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" xxxx "stollwerk" xxxx "sprengel" xxxx "marktkauf" ?? 2011 "butzweilerh." (blau) 2110 19
K	KVB	2111	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 2011 "homepark" (rot)
K	KVB	2112	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2113	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2114	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" xxxx "stollwerk" xxxx "sprengel" xxxx "marktkauf" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2115	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2116	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2117	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2118	K	KVB		B100S	B100S	1984-85	2003	1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn"
K	KVB	2119	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 2011 "butzweilerh." (blau) 2110 19
K	KVB	2120	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2121	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2122	K	KVB		B100S	B100S	1984-85		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	200x = neue Türen	1984-85 rot-weiss "stadtbahn"
B100S 2b.Serie "KBE"																	

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
K	KBE	2192	K	KVB		B100S	B100S	1985		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB 200x = neue Türen	1985 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KBE	2193	K	KVB		B100S	B100S	1985		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB 200x = neue Türen	1985 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KBE	2194	K	KVB		B100S	B100S	1985		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB 200x = neue Türen	1985 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KBE	2195	K	KVB		B100S	B100S	1985		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB 200x = neue Türen	1985 rot-weiss "stadtbahn"
K	KBE	2196	K	KVB		B100S	B100S	1985		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB 200x = neue Türen	1985 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KBE	2197	K	KVB		B100S	B100S	1985	1997	1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992 KBE-> KVB	1985 rot-weiss "stadtbahn"
K	KBE	2198	K	KVB		B100S	B100S	1985		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB 200x = neue Türen	1985 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KBE	2199	K	KVB		B100S	B100S	1985		1+1	S-Schiebe	keine	extern	ungeteilt	schmal	1992 = KBE-> KVB 200x = neue Türen	1985 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
B80D 2.Serie																	
K	KVB	2251	K	KVB		B80D	B80D	1988-90		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	schmal	Waggon Union 1 Führerstand	1988-90 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2252	K	KVB		B80D	B80D	1988-90		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	schmal	Waggon Union 1 Führerstand	1988-90 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2253	K	KVB		B80D	B80D	1988-90		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	schmal	Waggon Union 1 Führerstand	1988-90 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2254	K	KVB		B80D	B80D	1988-90		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	schmal	Waggon Union 1 Führerstand	1988-90 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2255	K	KVB		B80D	B80D	1988-90		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	schmal	Waggon Union 1 Führerstand	1988-90 rot-weiss "stadtbahn" 2007 weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2256	K	KVB		B80D	B80D	1988-90		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	schmal	Waggon Union 1 Führerstand	1988-90 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2257	K	KVB		B80D	B80D	1988-90		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	schmal	Waggon Union 1 Führerstand	1988-90 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2258	K	KVB		B80D	B80D	1988-90		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	schmal	Waggon Union 1 Führerstand	1988-90 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2259	K	KVB		B80D	B80D	1988-90		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	schmal	Waggon Union 1 Führerstand	1988-90 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"
K	KVB	2260	K	KVB		B80D	B80D	1988-90		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	schmal	Waggon Union 1 Führerstand	1988-90 rot-weiss "stadtbahn" 200x weiss-rot "KVB neu"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
B80D 3.Serie																	
K	KVB	2301	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "kvb" (weiss)
K	KVB	2302	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "kvb" (weiss)
K	KVB	2303	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2304	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2305	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2306	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 2006 "wm2006" 2007 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2307	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "kieser training" (gelb) 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2308	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2309	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2310	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2311	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2312	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2313	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2314	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2315	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2316	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x "amadeus" (rot) 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2317	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu" 200x "psd bank"(mKVneu) 2317/25 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2318	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "20minuten köln" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2319	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2320	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2321	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 2011 "cologne oval offices" (bunt)
K	KVB	2322	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2323	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2324	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2325	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu" 200x "psd bank"(mKVneu) 2317/25 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2326	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "100j rheinuferbahn" (bunt)
K	KVB	2327	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2328	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2329	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2330	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "marktkauf" (gelbgrün) 2330 33 xxxx rot-weiss "Stadtbahn"
K	KVB	2331	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2332	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" 200x weiss-rot "kvb neu"
K	KVB	2333	K	KVB		B80D	B80D	1995-96		2+0	Schwing	keine	intern	ungeteilt	breit		1995 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx "marktkauf" (gelbgrün) 2330 33 xxxx rot-weiss "Stadtbahn"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	IBN	ABN	Tritte	Tür	F-Tür	Scheinw	F-Scheibe	Fenster	Besonderheiten	Farbe
-------------	---------------	--------------	---------------	-----------------	--------	-----------	--------------	-----	-----	--------	-----	-------	---------	-----------	---------	----------------	-------

Deutschland - Mülheim an der Ruhr - "MVG"

Nach der Verabschiedung vom Stadtbahnwagen "A"-Konzept bestellen Essen und Mülheim noch in den 70er die ersten B-Tw.
Mülheim an der Ruhr betreibt heute die kleinste B-Tw-Flotte, die Fahrzeuge werden im gesamten EVAG/MVG-Netz gemischt eingesetzt.

1976 B100S 1.Serie 5 Tw
1985 B80C 1.Serie 2 Tw

7

B100S 1.Serie																	
MH	MVG	5012	MH	MVG		B100S	B100S	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx gelb-schwarz "Mülheim"
MH	MVG	5013	MH	MVG		B100S	B100S	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976 rot-weiss "Stadtbahn"
MH	MVG	5014	MH	MVG		B100S	B100S	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx weiss-rot "City-Express"
MH	MVG	5015	MH	MVG		B100S	B100S	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976 rot-weiss "Stadtbahn"
MH	MVG	5016	MH	MVG		B100S	B100S	1976		1+1	S-Schiebe	beidseit	extern	geteilt	schmal		1976 rot-weiss "Stadtbahn" xxxx weiss-rot "City-Express"
B80C 1.Serie																	
MH	MVG	5131 (5031)	MH	MVG		B80C	B80C	1985		1+1	S-Schiebe	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1985 rot-weiss "Stadtbahn"
MH	MVG	5132 (5032)	MH	MVG		B80C	B80C	1985		1+1	S-Schiebe	einseit	extern	ungeteilt	schmal		1985 rot-weiss "Stadtbahn"

