

Liste der Stadtbahnwagen "N"



Autor: Tim Rümmel
 (www.m-wagen.de)
 Stand: 05 2011

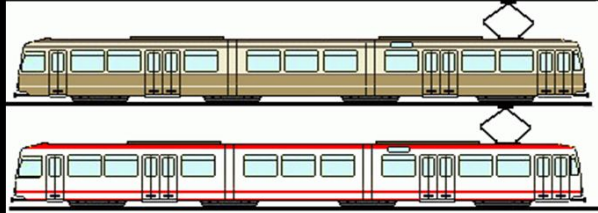
Alle Triebwagen werden nur einmal (nur beim ersten Betreiber) aufgeführt!

abc ausser betrieb

abc verkauft

abc Originallackierung (wie bei Ableferung)

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	Hersteller	IBN	ABN	Blinker	Besonderheiten	Farbe
-------------	---------------	--------------	---------------	-----------------	--------	-----------	--------------	------------	-----	-----	---------	----------------	-------



Deutschland - Dortmund - "DSW21"

Dortmund hat sich früh den M/N-Betrieben angeschlossen.

Dortmund ist der Erstbetreiber der "C"-Variante.

- 1978/79 N8C 1. Serie 20 Tw (ab 2002 erste Abstellungen)
- 1981 N8C 2. Serie 23 Tw (ab 2007 erste Abgaben nach Danzig)
- 1982/83 N8C 3. Serie 11 Tw (ab 2011 erste Abgaben nach Danzig)

54

N8C 1.Serie

DO	DSW	101	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1978	1989	unten	Erster M/N "C" 1978: Linie 13111978	1978/79 braun-beige "DO alt" 1980 "rn" blau
DO	DSW	102	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1978	2002	unten	1978: Linie 18111978	1978/79 braun-beige "DO alt" 199x "maggi" (weiss-gelb)
DO	DSW	103	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1978	2002	unten	1978: Linie 21121978	1978/79 braun-beige "DO alt" 19xx "kronen" 19xx weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	104	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1979	2002	unten	1979: Linie 16011979	1978/79 braun-beige "DO alt" 19xx "bhw" (weiss)
DO	DSW	105	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1979	2002	unten	1979: Linie 28011979	1978/79 braun-beige "DO alt" 19xx "kronen" 19xx "bhw" (weiss)
DO	DSW	106	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1979	2002	unten	1979: Linie 09021979	1978/79 braun-beige "DO alt" 19xx "kronen" 19xx "nesquik" (gelb) (106 138)
DO	DSW	107	DO	ZKM	1107	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 06031979 2010-02 = a 2010-02 = Danzig/Posen 2010-06 = N8CNf	1978/79 braun-beige "DO alt" 19xx "radio912" (mit DO neu) xxxx weiss-rot "DO neu" 2010 weiss-rot "Danzig"
DO	DSW	108	DZ	ZKM	1108	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 07031979 2008-10 = a 2008-xx = Danzig (9) 2010-08 = Umbau	1978/79 braun-beige "DO alt" xxxx "Kronen" (grün-weiss) xxxx "Dortmunder Union" (grün) xxxx "citybank" (silber) 19xx "dak" (mit DO neu) 2010 = rot-weiss "Danzig" xxxx weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	109	DZ	ZKM	1109	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 08031979 2009-07 = a 2009-12 = Umbau in Posen 2010 = N8CNf	1978/79 braun-beige "DO alt" 19xx "javanse" (bunt) xxxx weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	110	DZ	ZKM	1110	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 18031979 2008-07 = a 2008-09 = Danzig (6) 2010-08 = Umbau	1978/79 braun-beige "DO alt" xxxx "rewe" (weiss-gelb) 2010 = rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	111	DZ	ZKM	1111	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 13031979 1979 = Kassel Probe 2009-01 = a 2009-03 = Danzig 2009-4 = Umbau in Posen 2009-07 = Danzig N8CNf 2010 nach Unfall abgestellt	1978/79 braun-beige "DO alt" 1980 "brinkhoffs no1" (weiss-grün) xxxx "Kicker" (rot) 2007 rot 2009 weiss-rot "Danzig"
DO	DSW	112	DZ	ZKM	1112	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 20031979 200x = Einholmstr-abn. 2009-01 = a 2009-04 = Umbau in Posen 2009-11 = Danzig N8CNf	1978/79 braun-beige "DO alt" xxxx weiss-rot "DO neu" 2009 weiss-rot "Danzig" 2010 "30 j solidamosc" (hellblau)
DO	DSW	113	DZ	ZKM	1113	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 21031979 2008-06(19.06.) = Danzig (3) Posen(Modertrans)Umbau(1) 2009-05 Danzig 2009-05 erster N8CNf	1978/79 braun-beige "DO alt" xxxx "RN" (weiss) 2008 rosa 2009 rot-weiss "Danzig" 2010 "Dziennik Baltycki" (blau)

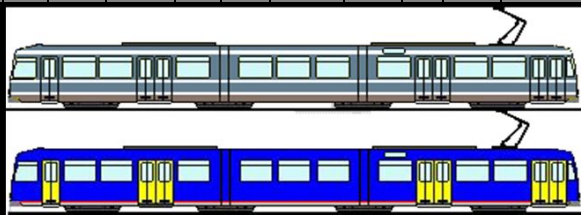
Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	Hersteller	IBN	ABN	Blinker	Besonderheiten	Farbe
DO	DSW	114	DZ	ZKM	1114	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 04041979 2008-07 = a 2008-xx = Danzig (5) 2010-06 = N8CNf	1978/79 braun-beige "DO alt" xxxx "mtb" (rot) 2007 (rot) 2010 weiss-rot "Danzig"
DO	DSW	115	DZ	ZKM	1115	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 28071979 2009-01 = a 2009 = Umbau in Posen 2009/07 = N8CNf	1978/79 braun-beige "DO alt" xxxx "shelldrive" (gelb) xxxx gelb 2007 braun-beige "DO alt" 2009 grün 2009 "lechla gdansk" (grün)
DO	DSW	116	DZ	ZKM	1116	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 08041979 2009-02 = a 2009 = Umbau in Posen 2009-12 = Danzig N8CNf	1978/79 braun-beige "DO alt" xxxx "shelldrive" (gelb) xxxx gelb 2008 weiss 2009 = weiss-rot "Danzig" 2010 = "Stoszniewiek" (blau)
DO	DSW	117	DZ	ZKM	1117	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 29041979 2010-02 = Umbau in Posen	1978/79 braun-beige "DO alt" 19xx "erdgas" (bunt) (117 145) xxxx weiss-rot "DO neu" 2010 = weiss-rot "Danzig"
DO	DSW	118	DZ	ZKM	1118	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 25041979 2010-02 = Umbau in Posen	1978/79 braun-beige "DO alt" 19xx "kronen" xxxx weiss-rot "DO neu" 2010 = weiss-rot "Danzig"
DO	DSW	119	DZ	ZKM	1119	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 10051979 2009-07 = a 2009-11 = Umbau in Posen	1978/79 braun-beige "DO alt" 2010 = weiss-rot "Danzig"
DO	DSW	120	DZ	ZKM	1120	N8C	N8CNf	Duewag	1979		unten	1979: Linie 15051979 2009-07 = a 2009-12 = Umbau in Posen	1978/79 braun-beige "DO alt" 198x "dab" (weissblau) xxxx weiss-rot "DO neu" 2010 = weiss-rot "Danzig"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	Hersteller	IBN	ABN	Blinker	Besonderheiten	Farbe
N8C 2.Serie													
DO	DSW	121	DZ	ZKM	1121	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 07011981 2009-07 = a 2009-10 = Danzig (08.10.) 2009-12 = Umbau in Posen 2010-01 = Danzig N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 19xx "phantasia." (blau) 19xx weiss-rot "DO neu" xxxx "wr" (gelb) 2010 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	122	DZ	ZKM	1122	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 15011981 2010-03 = a 2010 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" xxxx "rm" (weiss) 2010 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	123	DZ	ZKM	1123	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 21011981 2010-04 = a 2010 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 2010 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	124	DZ	ZKM	1124	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 24021981 2009-07 = a 2009-10 = Danzig (05.10.) 2009-10 = Umbau in Posen 2010-01 = Danzig N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" xxxx weiss-rot "DO neu" 2010 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	125	DZ	ZKM	1125	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 12021981 2008-06 = Danzig (4) 2008-07 = iB 2010 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 1986 rot-w.B-Tw 125 29 41 43 48 1986 rot-w.B-Tw(dogewo) 2008 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	126	DZ	ZKM	1126	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 20021981 2010-02 = a 2010 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 19xx weiss-rot "DO neu" xxxx "rewe" (weiss-gelb) 2010 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	127	DZ	ZKM	1127	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 20031981 2010-02 = a 2010 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 19xx "ihre apotheke" (weiss) xxxx "bhw" (weiss) 2007 10 (weiss) 2008 weiss-rot "DO neu" (Spar) 2010 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	128	DZ	ZKM	1128	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 20031981 2010 = letzter N8C braun DO 2010-08 = a (06.08) 2010-08 = Umbau 2011-xx = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 19xx "fisher" (bau-weiss) xxxx braun-beige "DO alt" 2010 = rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	129	DZ	ZKM	1129	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 02041981 2009-07 = a 2009-12 = Umbau in Posen 2010-02 = Danzig N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 19xx "sparkasse" (türkisschw) 1986 rot-w.B-Tw 125 29 41 43 48 xxxx weiss-rot "DO neu" 2010 weiss-rot "Danzig"
DO	DSW	130	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Linie 15041981 2006 = A (Brand bei WM)	1981 braun-beige "DO alt" 19xx "first" (weiss-gold) xxxx weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	131	DZ	ZKM	1131	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 17071981 2009-07 = a 2009-12 = Umbau in Posen 2010-02 = Danzig N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 19xx "keine gewalt" (rot) 2010 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	132	DO	ZKM	1132	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 22071981 2010-08 = letzter N8C 2.Serie 2010-08 = a (22.08.) 2010-09 = Posen (07.09.) 2011-xx = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 1982 "WR" (gelb) 2008 gelb
DO	DSW	133	DZ	ZKM	1133	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 29071981 2007-02 = Danzig (2) 2008 Leihweise Krakau 2010 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 19xx "movenpick" (türkis) xxxx "wr" gelb-weiss 2007 rot-weiss "DANZ"
DO	DSW	134	DZ	ZKM	1134	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 05081981 2010-06 = a 2010-08 = N8CNf	1981 "rewe" (weiss) 2010 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	135	DZ	ZKM	1135	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 12081981 2009-07 = a 2009-10 = Danzig (19.10) 2009-12 = Umbau in Posen 2010-02 = Danzig N8CNf 1. Tw "Facelift"	1981 braun-beige "DO alt" 19xx "wr" gelb-weiss 2007 "wr" (neu) (135 152) 2010 rot-weiss "Danzig"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	Hersteller	IBN	ABN	Blinker	Besonderheiten	Farbe
DO	DSW	136	DZ	ZKM	1136	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 21081981 2008-09 = a 2008-10 = Danzig/Posen (8) Posen(Modertrans)Umbau(2) 2009-05 = Danzig N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" xxxx "rewe" (weiss) 2009 weiss-rot "Danzig" 2010 "Wolnosc" mit DANZ
DO	DSW	137	DZ	ZKM	1137	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 28081981 2008-12 = a 2009-01 = Danzig 2009-01 alle DSW-Zeichen einz Tw braun-beige [DZ] 2010-08 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 2006 "parkinn" bunt 2007 braun-beige "DO alt" 2010 = weiss-rot "Danzig"
DO	DSW	138	DZ	ZKM	1138	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 04091981 2008-11 = a 2008-12 = Danzig(10) 2010-09 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 19xx "nesquik" (gelb) (106 138) xxxx weiss-rot "DO neu" 2009 weiss-rot "Danzig" 2010 "gdansk" (orange)
DO	DSW	139	DZ	ZKM	1139	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	2009-?? = Danzig 2010-08 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" xxxx weiss-rot "DO neu" 2006 "spee" (bunt) 2008 weiss-rot "DO neu" 2009 weiss-rot "Danzig"
DO	DSW	140	DZ	ZKM	1140	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 14091981 2007-01 = Danzig (1) 2007 = LED-Anzeigen 2010 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 19xx "westfalenpark" (bunt) 2007 rot-weiss "DANZ"
DO	DSW	141	DZ	ZKM	1141	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 18091981 2008-07 = a 2008-09 = Danzig (7) 2010 = N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 1986 rot-w.B-Tw 125 29 41 43 48 19xx rot-w.B-Tw(dogewo)
DO	DSW	142	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1981	1989	oben	1981: Linie 25091981 Basis für A-Tw 902	1981 braun-beige "DO alt"
DO	DSW	143	DZ	ZKM	1143	N8C	N8CNf	Duewag	1981		oben	1981: Linie 21101981 2009-07 = a 2009-09 = Danzig (23.09.) 2009-09 = Umbau Posen 2009-12 = Danzig N8CNf	1981 braun-beige "DO alt" 1986 rot-w.B-Tw(dogewo) 125 41 43 2008 rot-weiss (Mix "DOneu/B-Tw) 2009 rot-weiss "Danzig"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	Hersteller	IBN	ABN	Blinker	Besonderheiten	Farbe
N8C 3.Serie													
DO	DSW	144	DZ	ZKM	1144	N8C	N8CNf	Duewag	1982		oben	1982: Linie 28121982 2 Sitze weniger 2010-10 = a (05.10.) (1ter 3te Serie) 2010-11 = Danzig 2011-xx = N8CNf	1980/81 braun-beige "DO alt" 19xx "rotaputz" (weiss) xxxx "wr" (gelb-weiss) xxxx weiss-rot "DO neu" 2011 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	145	DZ	ZKM	1145	N8C	N8CNf	Duewag	1982		oben	1982: Linie 28121982 2 Sitze weniger 2010-11 = Danzig 2011-xx = N8CNf	1980/81 braun-beige "DO alt" 19xx "erdgas" (bunt) (117 145) xxxx weiss-rot "DO neu" 2011 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	146	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1982		oben	1982: Linie 28121982 2 Sitze weniger	1982/83 braun-beige "DO alt" 19xx "thier" (grün-weiss) xxxx "casino hohens" blau 2008 rot-weiss "DO neu"
DO	DSW	147	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1983		oben	1983: Linie 10011983 2 Sitze weniger	1982/83 braun-beige "DO alt" xxxx "maggi" gelb
DO	DSW	148	DZ	ZKM		N8C	N8C	Duewag	1983		oben	1983: Linie 18011983 2 Sitze weniger 2011-04 = Danzig	1982/83 braun-beige "DO alt" 1986 rot-weiss "B-Wagen alt" 200x "jägermeister" orange 2008 rot-weiss "DO neu" (Spar) 2011 rot-weiss "Danzig"
DO	DSW	149	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1983		oben	1983: Linie 02011983 2 Sitze weniger	1982/83 braun-beige "DO alt" 19xx weiss-rot "DO neu" xxxx "wr" gelb-weiss 2007 weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	150	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1983		oben	1983: Linie 28011983 2 Sitze weniger	1980/81 braun-beige "DO alt" xxxx "wr" (gelb-weiss) xxxx weiss-rot "DO neu"
DO	DSW	151	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1983		oben	1983: Linie 28021983 2 Sitze weniger	1982/83 braun-beige "DO alt" 19xx "volksfeste" (weiss-bunt) 2006 "spee" (bunt) 2008 weiss-rot "DO neu" 2008 "dogewo21" (mit doneu) 151 154
DO	DSW	152	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1983		oben	1983: Linie 28021983 2 Sitze weniger	1980/81 braun-beige "DO alt" 19xx "dab" (grün-weiss) xxxx "dab" (dunkelgrün) xxxx weiss-rot "DO neu" xxxx "YAYLA-ayran" (Farbe?) xxxx weiss-rot "DO neu" 2007 "wr" (neu) (135 152)
DO	DSW	153	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1983		oben	1983: Linie 08031983 2 Sitze weniger	1980/81 braun-beige "DO alt" xxxx "keine gewalt" (farbe?) 199x "BVB" (schw-gelb) xxxx "dein taxi" (schw-gelb)
DO	DSW	154	DO	DSW		N8C	N8C	Duewag	1983		oben	1983: Linie 14031983 2 Sitze weniger	1982/83 braun-beige "DO alt" 19xx "first" (gold-weiss) xxxx weiss-rot "DO neu" xxxx "mayersche" schwarz 2008 weiss-rot "DO neu" 2008 "dogewo21" (mit doneu) 151 154

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	Hersteller	IBN	ABN	Blinker	Besonderheiten	Farbe
-------------	---------------	--------------	---------------	-----------------	--------	-----------	--------------	------------	-----	-----	---------	----------------	-------



Deutschland - Kassel - "KVG"

Der Einsatz vom Dortmunder N8C 111 hat die KVG überzeugt.

Kassel hat als einziger Betrieb M/N-Triebwagen (ohne bi-Variante) mit Beiwagen behängt.

1981 N8C 1. Serie 16 Tw

1986 N8C 2. Serie 6 Tw

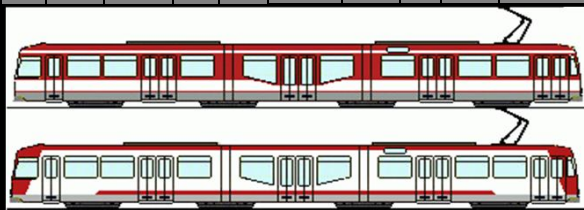
22 Tw

N8C 1.Serie

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	Hersteller	IBN	ABN	Blinker	Besonderheiten	Farbe
KS	KVG	401	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 23011981 1981: Linie 17031981 1990/91: Bw-Betrieb 566 2001: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1985 "kranefuß" (weiß-rot) 2001 "kranefuß" (weiß-blau)
KS	KVG	402	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 06021981 1981: Linie 02041981 1990: Bw-Test 570 2001: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1983 "monchshofpils" (weiß) 1987 gelb 1987 "dickhaut" (gelbbraun) 402 414 2011 gelbbraun 402 414
KS	KVG	403	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 19021981 1981: Linie 09041981 2001: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1981 "der wickinger" (gelbgrün) 1985 weiß 1999 "hr3" (rot) 2002 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	404	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 05031981 1981: Linie 14041981 2000: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1981 "hettlage" (orange) 1993 "hettlage" (weiß) 1995 "köhler" (weiß) 1998 blau-gelb "KVG neu" 2009 "jugendkulturtag" (mit KVG neu)
KS	KVG	405	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 19031981 1981: Linie 24041981 2000: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1981 "ikea" (gelb) 1985 "adler moden" (rosa) 1990 weiß 1990 "adler moden" (weiß) 1996 "bhw" (weiss) 2006 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	406	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 03041981 1981: Linie 26051981 2000: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1981 "liebeck" (gelb) 1983 "liebeck" (grünweißrot) 1984 "bmw" (weiß) 1992 blau-gelb "KVG neu" 2009 "friedricianum" (mit KVG neu)
KS	KVG	407	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 22041981 1981: Linie 18051981 2000: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1981 "sparkasse" (weiss) 2006 blau-gelb "KVG neu" 2009 "Eberts&Loewe" (rot)
KS	KVG	408	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 19041981 1981: Linie 20051981 2000: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1981 "Kreissparkasse" (weiß) 1986 "kspk" weinblätter (weiß) 2004 "weinblätter" (weiss) 2008 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	409	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 16051981 1981: Linie 09061981 2001: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1981 "dez ekz" (gelb) 1988 "baby starke" (rosa) 1993 "frick teppiche" (gelb) 1996 "uups baby" (beige) 1999 blau-gelb "KVG neu" 2002 "spk vers" (rot) 2006 blau-gelb "KVG neu"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	Hersteller	IBN	ABN	Blinker	Besonderheiten	Farbe
KS	KVG	410	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 12051981 1981: Linie 03061981 1992: 3ter N8C "KVG neu" 2001: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1982 "kunold küchen" (weiß) 1983 "audi ww" (weiß) 1992 blau-gelb "KVG neu" 1996 "puri kunst" (weiß) 1999 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	411	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 19051981 1981: Linie 15061981 2001: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1982 "hifi fisher" (blau) 1987 "walter baust." (orange rot) 1993 "speck" (rot) 1999 blau-gelb "KVG neu" 2001 "helopont" (blau) 2004 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	412	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 26051981 1981: Linie 24061981 2001: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1984 "metzger leder" (grün) 1990 "schuh schäfer" (weiß) 1994 "sparda" (türkis) 2003 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	413	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 03061981 1981: Linie 26061981 2001: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1982 "jvc wendorff" (orange weiß) 1992 "leifers" (dunkelrot) 1998 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	414	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 11061981 1981: Linie 02071981 2000: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1988 "dickhaut" (gelbbraun) 402 414 2010 gelbbraun 402 414
KS	KVG	415	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 19061981 1981: Linie 09071981 1992: 2ter N8C "KVG neu" 2000: LCD-Matrix	1981 blau-weiss "KVG alt" 1983 "nordmende" (weiß) 1991 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	416	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1981		oben	1981: Lieferung 01071981 1981: Linie 12081981 2001: LCD-Matrix	1981 weiß 1981 "volksbank" (weiß blau) 1986 "volksbank" (braun) 1996 weiß 1996 "volksbank" (weiß) 1997 "kasseler bank" (weiß) 2003 weiß 2004 blau-gelb "KVG neu"
N8C 2.Serie													
KS	KVG	417	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1986		oben	"all-electric" 1986: Lieferung 26061986 1986: Linie 18111986 1999: LCD-Matrix 1999: 1ter N8C LCD-Matrix	1986 weiß 1986 "osterberg brillen" (weiß) 2003 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	418	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1986		oben	"all-electric" 1986: Lieferung 08071986 1986: Linie 27111986 2000: LCD-Matrix	1986 grün 1986 "metzger leder" (grün) 1990 weiß 1990 "hämel möbel" (weiß) 2003 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	419	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1986		oben	"all-electric" 1986: Lieferung 24071986 1986: Linie 15111986 2000: LCD-Matrix	1986 weiß 1986 "bmw" (weiß) 1992 gelb 1992 "golden toast" (gelb) 2000 gelb 2006 "spk" (rot-weiß) 2010 blau-gelb "KVG neu" 2010 "spk" (rot-silber)
KS	KVG	420	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1986		oben	"all-electric" 1986: Lieferung 01081986 1986: Linie 25111986 1999: LCD-Matrix 1999: 2ter N8C LCD-Matrix	1986 weiß 1986 "apollo-optik" (weiß) 1993 grün 1993 "apollo-optik" (grün) 1995 weiß 1996 "heini weber" (weiß) 2001 "heini weber" (blau) 2004 weiß 2005 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	421	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1986		oben	"all-electric" 1986: Lieferung 22081986 1986: Linie 28111986 2000: LCD-Matrix	1986 gelb 1986 "total" (gelb) 1992 blau-gelb "KVG neu"
KS	KVG	422	KS	KVG		N8C	N8C	Duewag	1986		oben	"all-electric" 1986: Lieferung 02091986 1986: Linie 27111986 letzter "N"-Wagen überhaupt 2000: LCD-Matrix	1986 braun 1986 "volksbank" (braun) 1996 weiß 1996 "volksbank" (weiß) 1997 "kasseler bank" (weiß) 2006 weiß 2007 blau-gelb "KVG neu"

Stadt Urspr	Betrieb Urspr	Nummer Urspr	Stadt aktuell	Betrieb aktuell	Nr neu	Typ Urspr	Typ2 aktuell	Hersteller	IBN	ABN	Blinker	Besonderheiten	Farbe
-------------	---------------	--------------	---------------	-----------------	--------	-----------	--------------	------------	-----	-----	---------	----------------	-------



Deutschland - Nürnberg - "VAG"

Nürnberg hat sich sofort den Erstbestellern angeschlossen und die ersten Normalspur-Tw erhalten.

1981 N8C 1. Serie 13 Tw (1991 Umbau zu N8SNf, ab 2006 erste Verkäufe nach Krakau)

N8C 2.Serie

N	VAG	361	N	VAG		N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1991 = N8SNf	1976/77 rot-weiss "VAG all"
N	VAG	362	KK	MPK	3007	N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1991 = N8SNf 2009 = Krakau (03.09.) 2009 = 3007	1976/77 rot-weiss "VAG all" 2009 blau-schw-we (krakau)
N	VAG	363	N	VAG		N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1985 = München Probe 1991 = N8SNf Tw wird Museumswagen.	1976/77 rot-weiss "VAG all" xxxx weiss-rot "VAG neu"
N	VAG	364	KK	MPK	3001	N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1991 = N8SNf 2006 = Krakau (25.07.) 2007 = 3301 2009 = 3001	1976/77 rot-weiss "VAG all" 2007 blau-schw-we (krakau)
N	VAG	365	KK	MPK	3006	N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1985 = München Probe 1991 = N8SNf 2009 = Krakau (28.08.) 2009 = 3006	1976/77 rot-weiss "VAG all" 2009 blau-we (krakau2)
N	VAG	366	KK	MPK	3003	N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1991 = N8SNf 200x = A Ersatzteilsp. 2006 = Krakau (07.08.) 2007 = 3303 2009 = 3003	1976/77 rot-weiss "VAG all" 2007 blau-schw-we (krakau)
N	VAG	367	KK	MPK	3002	N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1991 N8SNf 2006 = Krakau (31.07.) 2007 = 3302 2009 = 3002	1976/77 rot-weiss "VAG all" 2005 "höfner" (rot) 2007 blau-schw-we (krakau)
N	VAG	368	KK	MPK	3005	N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1991 N8SNf 2008 = Krakau (28.01.) 2008 = 3305 2009 = 3005	1976/77 rot-weiss "VAG all" 2008 blau-schw-we (krakau)
N	VAG	369	KK	MPK	3008	N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1991 = N8SNf 2009 = Krakau (17.11.) 2009 = 3008	1976/77 rot-weiss "VAG all" 19xx "roadstar" (silber) 2009 blau-schw-we (krakau)
N	VAG	370	KK	MPK	3009	N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1991 = N8SNf 2011 = Krakau (08.02.)	1976/77 rot-weiss "VAG all" xxxx "maggi" (weiss-gelb)
N	VAG	371	KK	MPK	3004	N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	1991 = N8SNf 2008 = a 2009 = Krakau (19.01.) 2009 = 3306 2009 = 3004	1976/77 rot-weiss "VAG all" xxxx "numberger" (bunt)
N	VAG	372	N	VAG		N6S	N8SNf	Duewag	1976/77		unten	letzter "S"-Tw 1991 = N8SNf	1976/77 rot-weiss "VAG all" xxxx weiss-rot "VAG neu"