

Allgemein

Juli 2014

Herzlich Willkommen bei den **ruemmel.de** Listen!

Bei allen hier veröffentlichten Listen gilt Folgendes:

Die **ruemmel.de** Listen legen keinen Wert auf 100%tige tagesaktuelle Aktualität, das können andere Homepages besser, dafür ist auch keine Zeit vorhanden.Die **ruemmel.de** Listen verfolgen vielmehr einen langfristigen archivischen Ansatz.

Hierbei werden nicht nur die aktuellen Betriebszustände und Erscheinungen gespeichert, sondern auch vorherige, möglichst alle!

Beim Thema Werbungen listet **ruemmel.de** nur Voll- und Ganzwerbungen sowie Mischwerbungen ab „Bande plus“ (Bande+weitere Flächen), Keine Trafiqubanner etc!**ruemmel.de** ist „leider“ zu jung um alle Fahrzeuge selbst in allen Varianten erlebt und gesehen zu haben!Daher bedient sich **ruemmel.de** aller auffindbarer Quellen und ist dankbar für jede Information, Korrekturen und natürlich auch für jedes Fotos!

Die Tabellen werden unter open office erstellt und dann in html umgewandelt, natürlich nicht die beste Variante, aber die einzig vernünftig realisierbare ohne Verwendung PDF.

Nach Anfrage ist auch eine Abgabe im PDF Format möglich. Wer mithelfen möchte bekommt auch die Original ODS Version zum selber basteln!

Und nun wünscht **ruemmel.de** viel Spaß beim Stöbern!

Dezember 2017

Speziell: MN ListeHerzlich Willkommen bei der **ruemmel.de** MN Liste!Quellen – **ruemmel.de** dankt den Autoren für Ihre Mühe!

Bücher:	
Homepages:	Schmalspur-ostwestfalen.de, bahnbilder.de, transphoto.ru
Foren:	Stadtbahnforum-nrw.de, Nahverkehrsforum.net, Drehscheibe-online.de

Übersicht der größeren Updates

Januar 2018

November 2014	ruemmel.de BOGESTRA MN Liste ist teilweise (noch nicht alle Betriebe) online.
Januar 2015	Mülheim komplett
Dezember 2017	Arad hinzu gefügt, Krefeld komplett erneuert
Januar 2018	Genf, Graz, Heidelberg, Iasi, Linz, Lodz hinzugefügt

Arad ☐ – Rumänien (RO) – ☐

www.Ruemmel.de

in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(nur letzter Betrieb)	Arbeits Tw	Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen	keine Traffiqbanner etc	Schrift Farbe 2
O = Bild online	Bild vorhanden, nicht on	K = kein Bild vorhanden	? = Bilder unsortiert	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3

M8S – ex Essen - 9 Tw – 2006

Daten: 12 2017
Fotos: 12 2017

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
1003 AR 00211	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er	O
		2011		Inbetriebnahme		
		2017		Sichtung		K
		2017		Sichtung	?	
1005 AR 00212	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er	O
		2011		Inbetriebnahme		
		2017		Sichtung	.BSG*	K
		2017		Sichtung	?	K
1006 AR 00213	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er	O
		2011		Inbetriebnahme		
		2017		Sichtung	?	K
1007 AR 00214	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er	O
		2011		Inbetriebnahme		
		2012		Sichtung	.ASA*	K
		2017		Sichtung	?	K
1008 AR 00215	M8S	2006		Kauf von Essen	Nesquick	?
		2011		Inbetriebnahme		
		2012		Sichtung		
		2017		Sichtung	?	K
1016 AR 00216	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er	?
		2011		Inbetriebnahme		
		2017		Sichtung	?	K
1017 AR 00217	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er	?
		2011		Inbetriebnahme		
		2017		Sichtung		K
1018 AR 00218	M8S	2006		Ausmusterung		?
		2011		Kauf von Essen	EVAG 1980er	
		2017		Inbetriebnahme		
		2017		Sichtung	.Optimedia* + E 1980er	K
		2017		Sichtung	?	K
1019 AR 00219	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAG 1980er	O
		2011		Inbetriebnahme		
		2012		Sichtung	.BSG*	?
		2017		Sichtung		K

Augsburg [A] – Deutschland (D) - Stadwerke [STAWA]

www.Ruemmel.de

in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)	Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc	Schrift Farbe 2
D = Bild online	Bild vorhanden, nicht ton	keine Bild vorhanden	keine Bild vorhanden	W = Lack/Werbung wiederholt sich	Unterstrich Farbe 3

M8C – 1te Serie - 12 Tw „all electric“ – 1985

Daten: 11/2013
Fotos:

Blinker oben, große Front-Zielfilme, einzige M/N Tw mit Türen im Hochflur-Mittelteil, einzige M/N mit 2 seitlichen Anzeigen

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
8001	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	W
		1985		Inbetriebnahme		
		xxxx			Hirzbauer + 1980er	?
		xxxx			Augsburg 1980er	?
		2012	2012-05-04	Abstellung		
		2012	2012-04-11	Verkauf an Darmstadt Transport		
weiter siehe Darmstadt						
8002	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	?
		1985		Inbetriebnahme		
8003	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	?
		1985		Inbetriebnahme		
		2012	2012-05-04	Abstellung		
		2012		Verkauf an Elbing		
		2013	2013-05-13	Transport		
weiter siehe Elbing						
8004	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	W
		1985		Inbetriebnahme		
		xxxx			Augustin	?
8005	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	?
		1985		Inbetriebnahme		
8006	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	?
		1985		Inbetriebnahme		
8007	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	?
		1985		Inbetriebnahme		
8008	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	?
		1985		Inbetriebnahme		
		2002			?	?
		xxxx			Pfaff	?
8009	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	?
		1985		Inbetriebnahme		
8010	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	?
		1985		Inbetriebnahme		
		1985			Sparkasse + 1980er	?
		xxxx				
		2011		Abstellung		
		2012		Verkauf an Elbing Transport		
2013	2013-05-28					
weiter siehe Elbing						
8011	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	W
		1985		Inbetriebnahme		
		xxxx			Hirzbauer + 1980er	?
		xxxx			Augsburg 1980er	?
		2011		Abstellung		
		2012		Verkauf an Darmstadt Transport		
2012	2012-04-03					
weiter siehe Darmstadt						
8012	M8C	1985		Lieferung	Augsburg 1980er	?
		1985		Inbetriebnahme		
		2012		Abstellung		
		2012		Verkauf an Elbing		
		2012	2012-05-13	Transport		
weiter siehe Elbing						

Bielefeld [BI] – Deutschland (D) - Stadtwerke [MOBIEL]

www.Ruemmel.de

Datendetails (Lieferung, Inbetriebnahme, Abstellung, Transport) größtenteils von schmalspur-ostwestfalen.de					Hintergrund Farbe 1
In Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)	
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc	Schrift Farbe 2
D = Bild online	Bild vorhanden, nicht online	K = kein Bild vorhanden	? = Bilder unsortiert	W = Lack/Werbung wiederholt sich	Unterstrich Farbe 3

M8S – 4 Tw – 1976

Daten: 02/2016
Fotos:

Blinker unten, kleine Front-Zielfilme, erste größere M/N-Tw-Abgabe

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
501	M8S	1976	18.01.76	Lieferung	Bielefeld 1970er	?
		1976	01.03.76	Inbetriebnahme		
		1987		Verkauf an Mainz		
			12.05.87	Transport		
weiter siehe Mainz						
502	M8S	1976	04.04.76	Lieferung	Bielefeld 1970er	?
		1976	01.05.76	Inbetriebnahme		
		1987		Verkauf an Mainz		
			02.02.87	Transport		
weiter siehe Mainz						
503	M8S	1976	00.06.76	Lieferung	Bielefeld 1970er	?
		1976	01.07.76	Inbetriebnahme		
		1987		Verkauf an Mainz		
			08.05.87	Transport		
weiter siehe Mainz						
504	M8S	1976	04.07.76	Lieferung	Bielefeld 1970er	?
		1976	00.07.76	Inbetriebnahme		
		1987		Verkauf an Mainz		
			06.05.87	Transport		
weiter siehe Mainz						

M8C – 1te Serie – 24 Tw – 1982-1983

Daten: 12 2018
Fotos: 12 2018

Blinker oben, kleine Front-Zielfilme (I selten bei „Blinker oben“), Klapptrittstufen, automatische Kupplungen							
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung		
516	M8C	1982	DUEWAG 36657	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			30.04.82				
			03.05.82	Inbetriebnahme			
517	M8C	1982	DUEWAG 36658	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			07.05.82				
			10.05.82	Inbetriebnahme			
			00.07.02	Abstellung			
518	M8C	1982	DUEWAG 36659	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			14.05.82				
			17.05.82	Inbetriebnahme			
			00.07.02	Abstellung			
519	M8C	1982	DUEWAG 36660	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			19.05.82				
			21.05.82	Inbetriebnahme			
			00.07.02	Abstellung			
520	M8C	1982	DUEWAG 36661	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			01.06.82				
			03.06.82	Inbetriebnahme			
			00.07.02	Abstellung			
521	M8C	1982	DUEWAG 36662	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			07.06.82				
			08.06.82	Inbetriebnahme			
			11/85-12/85	M10C 521AC + 522CB		K	
			1986			W	
			2013		Abstellung		
			2013	21.02.13	Verkauf an Lodz		
					Transport		
weiter siehe Lodz							
522	M8C	1982	DUEWAG 36663	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			16.06.82				
			23.06.82	Inbetriebnahme			
			11/85-12/85	M10C 521AC + 522CB		K	
			1986			W	
523	M8C	1982	DUEWAG 36664	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			29.06.82				
			01.07.82	Inbetriebnahme			
			00.07.12	Tw 523, 552	Herforder Pils	v	
524	M8C	1982	DUEWAG 36665	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			02.07.82				
			05.07.82	Inbetriebnahme			
525	M8C	1982	DUEWAG 36666	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			13.07.82				
			15.07.82	Inbetriebnahme			
			00.07.12	Abstellung			
			21.02.13	Verkauf an Lodz			
weiter siehe Lodz							
526	M8C	1982	DUEWAG 36667	Lieferung	Bielefeld 1970er	?	
			20.07.82				
			23.07.82	Inbetriebnahme			
			00.08.12	Abstellung	Bielefeld 1990er	v	
			2013	2013-07-12	Verkauf an Lodz		
weiter siehe Lodz							
527	M8C	1982	DUEWAG 36668	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			27.07.82				
			30.07.82	Inbetriebnahme			
			00.02.12	Abstellung			
528	M8C	1982	DUEWAG 36669	Lieferung	Bielefeld 1970er	?	
			03.08.82				
			04.08.82	Inbetriebnahme			
			08.03.12	Abstellung	Bielefeld 1990er	v	
529	M8C	1982	DUEWAG 36670	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			10.08.82				
			10.08.82	Inbetriebnahme			
			2013				
			10.06.13	Verkauf an Lodz			
weiter siehe Lodz							
530	M8C	1983	DUEWAG 36696	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			04.07.83				
			04.07.83	Inbetriebnahme			
			00.08.12	Abstellung			
			03.07.13	Verkauf an Lodz			
weiter siehe Lodz							
531	M8C	1983	DUEWAG 36697	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			18.07.83				
			18.07.83	Inbetriebnahme			
			03.07.13	Verkauf an Lodz			
weiter siehe Lodz							
532	M8C	1983	DUEWAG 36698	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			03.08.83				
			03.08.83	Inbetriebnahme			
			00.08.12	Abstellung			
			08.07.13	Verkauf an Lodz			
weiter siehe Lodz							
533	M8C	1983	DUEWAG 36699	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			03.08.83				
			15.08.83	Inbetriebnahme			

		2012	00.08.12	Abstellung			
		2013		Verkauf an Lodz			
			12.07.13	Transport			
				letzter Transport	526.533		
		weiter siehe Lodz					
534	M8C	1983	DUEWAG 36700	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			29.08.83				
			29.08.83	Inbetriebnahme			
				Abstellung			
		2013		Verkauf an Lodz			
			10.06.13	Transport			
		weiter siehe Lodz					
535	M8C	1983	DUEWAG 36701	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			12.09.83				
			12.09.83	Inbetriebnahme			
		2011	05.12.11	Unfall			
			08.12.11	Abstellung			
		2012	09.03.12	Verschrottung			
536	M8C	1983	DUEWAG 36702	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			28.09.83				
			28.09.83	Inbetriebnahme			
				Abstellung			
		2013		Verkauf an Lodz			
			06.06.13	Transport			
		weiter siehe Lodz					
537	M8C	1983	DUEWAG 36703	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			11.10.83				
			11.10.83	Inbetriebnahme			
		2012	00.08.12	Abstellung			
		2013		Verkauf an Lodz			
			06.06.13	Transport			
		weiter siehe Lodz					
538	M8C	1983	DUEWAG 36704	Lieferung	Bielefeld 1970er	v	
			25.10.83				
			25.10.83	Inbetriebnahme			

539	M8C	1983	DUEWAG 36705	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			11.10.83	Inbetriebnahme		
			11.10.83			

M8C – 2te Serie – 20 Tw – 1986-1987

Daten: 12.2018
Fotos: 12.2018

Blinker oben, große Front-Zielfilme, Klapptrittstufen, automatische Kupplungen

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
540	M8C	1986	DUEWAG 37101	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			01.10.86	Inbetriebnahme		
541	M8C	1986	DUEWAG 37102	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			03.10.86	Inbetriebnahme	Gesundheitsbahn	
		2008			Mobiel 3S	v
542	M8C	1986	DUEWAG 37103	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			06.11.86	Inbetriebnahme		
		2008			Mobiel 3S	v
						Bielefeld 1970er
543	M8C	1986	DUEWAG 37104	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			25.11.86	Inbetriebnahme		
					„Charlys House“	v
544	M8C	1986	DUEWAG 37105	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			02.12.86	Inbetriebnahme		
					„Sita“	v
545	M8C	1986	DUEWAG 37106	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			11.12.86	Inbetriebnahme		
		?			„Philharmonie“	v
		?			„Theater Bielefeld“	v
546	M8C	1986	DUEWAG 37107	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			15.02.86	Inbetriebnahme		
547	M8C	1986	DUEWAG 37108	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			08.01.87	Inbetriebnahme		
548	M8C	1987	DUEWAG 37109	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			30.01.87	Inbetriebnahme		
					„Terzo Zentrum“	v
549	M8C	1987	DUEWAG 37110	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			30.01.87	Inbetriebnahme		
550	M8C	1987	DUEWAG 37111	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			20.02.87	Inbetriebnahme		
					„Generation Gold“	?
					Bielefeld 1970er	W
551	M8C	1987	DUEWAG 37112	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			23.03.87	Inbetriebnahme		
		2012			Gesundheitsbahn	?
						„Welthaus Bielefeld“
552	M8C	1987	DUEWAG 37113	Lieferung	Bielefeld 1970er	v
			30.03.87	Inbetriebnahme		
					„Kaya Center“	v
					Herforder Pils	v
553	M8C	1987	DUEWAG 37114	Lieferung	Bielefeld 1970er	?
			21.04.87	Inbetriebnahme		
					„Bachler Bau“	v
554	M8C	1987	DUEWAG 37115	Lieferung	Bielefeld 1970er	?
			27.04.87	Inbetriebnahme		
					„Hornboch“	v
555	M8C	1987	DUEWAG 37116	Lieferung	Bielefeld 1970er	?
			08.05.87	Inbetriebnahme		
					„Musikschule“	v
					„gemeinsam für BI“	v
556	M8C	1987	DUEWAG 37117	Lieferung	Bielefeld 1970er	?
			27.05.87	Inbetriebnahme		
					„Kauflust“	v
					„Pudding“	?
					„Arminia Bielefeld“	v
557	M8C	1987	DUEWAG 37118	Lieferung	(weiß)	?
			23.06.87	Inbetriebnahme		
		2012			„Gemion“	?
						„Spk Club“
558	M8C	1987	DUEWAG 37119	Lieferung	(weiß)	?
			23.07.87	Inbetriebnahme		
		2007			„Gemion“	?
						„Marktkauf“
559	M8C	1987	DUEWAG 37120	Lieferung	(weiß)	?
			25.08.87	Inbetriebnahme		
		2011			„Sparkasse“	?
			2013			„Sparkasse“

M8Dbi – 1te Serie – 20 Tw – 1994-1995

Daten: 12.2018
Fotos: 12.2018

die M8Dbi werden als einzige und direkte Hochflur-Weiterentwicklung der M/N noch zu den M/N gezählt, Klapptrittstufen nur 1 Führerstand

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
560	M8Dbi	1994	DUEWAG 38219	Lieferung	Bielefeld 1990er	v

			14.07.94			
			18.07.94	Inbetriebnahme		
		2011			„Sparkasse“	v
561	M8Dbi	1994	DUEWAG 38220	Lieferung	Bielefeld 1990er	W
			15.08.94		Bielefeld 1990er	v
			15.08.94	Inbetriebnahme		
562	M8Dbi	1994	DUEWAG 38221	Lieferung	„Markkauf“	v
			25.08.94		Bielefeld 1990er	?
			25.08.94	Inbetriebnahme		
					„Maggi“	?
					„Maggi“	?
					„Werbemix“ + BI 90er	v
					„Werbemix2“ + BI 90er	v
					Bielefeld 1990er	W
563	M8Dbi	1994	DUEWAG 38222	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			00.08.94			
			29.08.94	Inbetriebnahme		
					„Geschichte“	v
					„Johanneswerk“	v
564	M8Dbi	1994	DUEWAG 38223	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			08.09.94			
			08.09.94	Inbetriebnahme		
		2008			„Parker“	v
					Bielefeld 1990er	W
565	M8Dbi	1994	DUEWAG 38224	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			15.09.94			
			19.09.94	Inbetriebnahme		
		2009		Tw 565 567	„Christinen“	v
566	M8Dbi	1994	DUEWAG 38225	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			23.09.94			
			23.09.94	Inbetriebnahme		
					„Air Berlin“	?
					„Air Berlin“	v
					MoBla Kyoto	v
				Tw 566, 583		
567	M8Dbi	1994	DUEWAG 38226	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			00.09.94			
			28.09.94	Inbetriebnahme		
		2009		Tw 565 567	„Christinen“	v
568	M8Dbi	1994	DUEWAG 38227	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			01.10.94			
			06.10.94	Inbetriebnahme		
		1999		Unfall Brackwede		
				Reparatur DUEWAG		
		2010		Unfall Senne		
				Reparatur SIEMENS		
					„Blutbahn“	v
569	M8Dbi	1994	DUEWAG 38228	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			22.12.94			
			22.12.94	Inbetriebnahme		
		2010		Unfall Senne		
				Reparatur SIEMENS		
					„Fitness first“	v
					„Hellweg“+BI 90er	v
570	M8Dbi	1994	DUEWAG 38229	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			26.10.94	Inbetriebnahme		
					„Bethel“	v
				Tw 570, 595	„150Jahre Bethel“	v
571	M8Dbi	1994	DUEWAG 38230	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			11.11.94	Inbetriebnahme		
					„Bitel“	v
					Bitel	v
572	M8Dbi	1994	DUEWAG 38231	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			24.11.94	Inbetriebnahme		
					„Stadtwerke“+BI 90er	?
					Bielefeld 1990er	W
					„Lohmeier“	v
573	M8Dbi	1994	DUEWAG 38232	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			09.12.94	Inbetriebnahme		
					Gesundheitsbahn	?
					Bielefeld 1990er	W
					„GGP“	v
					Werbemix	?
					„GGP“	v
574	M8Dbi	1994	DUEWAG 38233	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
		1995		Inbetriebnahme		
			12.01.95		??	?
				Tw 574, 575		
		2010		Unfall Senne	„Stadtwerke“	v
				Reparatur SIEMENS		
575	M8Dbi	1994	DUEWAG 38234	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
		1995		Inbetriebnahme		
			27.01.95		??	?
				Tw 574, 575	„Stadtwerke“	v
		2010		Unfall Senne		
				Reparatur SIEMENS		
576	M8Dbi	1995	DUEWAG 38301	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			24.02.95	Inbetriebnahme		
				Tw 576 577	„Stadtwerke“	v
577	M8Dbi	1995	DUEWAG 38302	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			10.03.95	Inbetriebnahme		
				Tw 576 577	„Stadtwerke“	v
578	M8Dbi	1995	DUEWAG 38303	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			10.02.95	Inbetriebnahme		
				Tw 578 579	„Kindertram“	v
579	M8Dbi	1995	DUEWAG 38304	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			31.03.95	Inbetriebnahme		
				Tw 578 579	„Kindertram“	v
M8Dbi – 2te Serie – 16 Tw – 1998-1999						
Daten: 12.2018						
Fotos: 12.2018						
die M8Dbi werden als einzige und direkte Hochflur-Weiterentwicklung der MN noch zu den MN gezählt, Klapptrittstufen, nur 1 Führerstand						
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr/Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
580	M8Dbi	1998	DUEWAG 38842	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			08.07.98			
			08.07.98	Inbetriebnahme		
					„BKK Seidensticker“	v
					„BKK Seidensticker“ (2)	?
581	M8Dbi	1998	DUEWAG 38843	Lieferung	Bielefeld 1990er	v

			15.07.98			
			15.07.98	Inbetriebnahme		
					„Freie Scholle“	v
					Bielefeld 1990er	W
					„GSWG“	v
582	M&Dbi	1998	DUEWAG 38844	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			09.09.98			
			23.10.98	Inbetriebnahme		
				Tw 583 584 Bw 511	„Bethel“	?
					Bielefeld 1990er	W
					„BPP“	v
583	M&Dbi	1998	DUEWAG 38845	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			16.09.98			
			23.10.98	Inbetriebnahme		
				Tw 583 584 Bw 511	„Bethel“	v
					Bielefeld 1990er	W
				Tw 566 583	MoBiel Kyoto	v
584	M&Dbi	1998	DUEWAG 38846	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			29.09.98			
			16.11.98	Inbetriebnahme		
					„Spee“	v
					Bielefeld 1990er	W
585	M&Dbi	1998	DUEWAG 38847	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			01.01.98			
			16.11.98	Inbetriebnahme		
					„Werbemix“	v
586	M&Dbi	1998	DUEWAG 38848	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			28.09.98			
			01.12.98	Inbetriebnahme		
				Tw 586 587 Bw 513	„Arminia Bielefeld“	v
		2011			Bielefeld 1990er	W
				Tw 586 587	moBiel Stadtbahn	v
					ASS in BI*BI 90er	v
587	M&Dbi	1998	DUEWAG 38849	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			23.10.98			
			01.12.98	Inbetriebnahme		
				Tw 586 587 Bw 513	„Arminia Bielefeld“	v
		2011			Bielefeld 1990er	W
				Tw 586 587	moBiel Stadtbahn	v
588	M&Dbi	1998	DUEWAG 38850	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			06.11.98			
			19.12.98	Inbetriebnahme		
					„BGW“	v
					Bielefeld 1990er	W
589	M&Dbi	1998	DUEWAG 38851	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			08.11.98			
			1912.98	Inbetriebnahme	Gesundheitsbahn	?
					„GSI“	?
					Bielefeld 1990er	W
					„Ibi“+BI 1990er	v
590	M&Dbi	1998	DUEWAG 38852	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			24.11.98			
			19.01.99	Inbetriebnahme		
591	M&Dbi	1998	DUEWAG 38853	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			08.12.98			
			19.01.99	Inbetriebnahme		
					„Ikea Restaurant“	v
					Bielefeld 1990er	W
592	M&Dbi	1998	DUEWAG 38854	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			22.12.98			
			08.03.99	Inbetriebnahme		
				Tw 592 593	„Bethel Fotos“	v
593	M&Dbi	1999	DUEWAG 38855	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			28.01.99			
			08.03.99	Inbetriebnahme		
				Tw 592 593	„Bethel Fotos“	v
594	M&Dbi	1999	DUEWAG 38856	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			31.03.99			
			06.07.99	Inbetriebnahme		
					„deine Heimat (Arminia)	v
					„Arminia Bielefeld“	v
				Reparatur SIEMENS		
595	M&Dbi	1999	DUEWAG 38857	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			22.04.99	letzter M/N Tw überhaupt		
			06.07.99	Inbetriebnahme		
				Tw 570, 595	„150Jahre Bethel“	v
					Bielefeld 1990er	W

MB4bi – 1te Serie – 5 Tw – 1999

Daten: 12.2018
Fotos: 12.2018

erst aus dem einzigen und direkten Nachfolger der M/N wurden dann auch ganz zum Schluss noch Beiwagen entwickelt. Klapprittstufen

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
511	MB4bi	1999	DUEWAG 38837	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			01.09.99	erster M/N Beiwagen		
				Inbetriebnahme		
				Tw 583 584 Bw 511	„Bethel“	?
512	MB4bi	1999	DUEWAG 38838	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			16.09.99			
			00.11.99	Inbetriebnahme		
513	MB4bi	1999	DUEWAG 38839	Lieferung	Bielefeld 1990er	?
			27.09.99			
				Inbetriebnahme		
				Tw 586 587 Bw 513	„Arminia Bielefeld“	v
		2011			Bielefeld 1990er	W
514	MB4bi	1999	DUEWAG 38840	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			02.11.99			
				Inbetriebnahme		
515	MB4bi	1999	DUEWAG 38841	Lieferung	Bielefeld 1990er	v
			25.11.99			
				Inbetriebnahme		

Bochum						www.Ruemmel.de
Bochum/Gelsen[BO/GE] – Deutschl.(D) – B.-G.Straba[BOGESTRA]						
in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(nur letzter Betrieb)	Arbeits Tw	Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen	keine Traffigbanner etc	Schrift Farbe 2
O = Bild online	Bild vorhanden, nicht on	K = kein Bild vorhanden	? = Bilder unsortiert	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3
M6S – 33 Tw – 1976-1977						Daten: Feb 2017 Fotos: 2012
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	K
301	M6S	1976	27.01.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1976	14.05.76	Linie		
		1995			VRR City-Express (CE)	O
		2005		1ter Tw Serien-Matrix		
		2011		Abstellung		
		2011		Verkauf an Lodz		
		2011	24.03.11	Transport		
weiter siehe Lodz						
302	M6S	1976	02.02.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1976	14.06.76	Linie		
		1990			VRR City-Express (CE)	O
		2011		Abstellung		
		2011		Verkauf an Lodz		
		2011	19.06.11	Transport		
		weiter siehe Lodz				
303	M6S	1976	09.02.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1976	14.05.76	Linie		
		1995			VRR City-Express (CE)	K
		2006	30.06.00	Abstellung		
304	M6S	1976	08.03.76	Lieferung	Stadtbahn	O
		1976	14.05.76	Linie		
		1996		Seite 1	„Verkehrsverein BO“	O
				Seite 2	„Verkehrsverein BO“	O
		2005			VRR City-Express (CE)	O
		2013	18.09.13	Unfall mit Tw 310		
305	M6S	1976	15.03.76	Lieferung	Stadtbahn	K
			14.05.76	Linie		
		1991			VRR City-Express (CE)	O
		2000		Tw 305 310 324	„Spk GE Club“	O
		2008			VRR City-Express (CE)	W
		2011		Verkauf an Mülheim		
		2011	07.03.11	Transport		
weiter siehe Mülheim						
306	M6S	1976	22.03.76	Lieferung	Stadtbahn	O
			14.05.76	Linie		
		1999		Tw 306 332	„Hannibal Center“	O
		2011		Verkauf an Mülheim		
		2011	10.03.11	Transport		
weiter siehe Mülheim						
307	M6S	1976	17.04.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1976	14.05.76	Linie		
		1994			VRR City-Express (CE)	O
		2011		Verkauf an Mülheim		
		2011	10.03.11	Transport		
weiter siehe Mülheim						
308	M6S	1976	26.04.76	Lieferung	Stadtbahn	O
		1976	04.06.76	Linie		
		1999			VRR City-Express (CE)	O
		2007		Unfall mit Tw 348		
		2007	10.03.11	Ausmusterung		
309	M6S	1976	03.05.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1976	03.06.76	Linie		
		1991			VRR City-Express (CE)	K
		2000	30.06.00	Ausmusterung		
310	M6S	1976	31.05.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1976	20.09.76	Linie		
		1990			VRR City-Express (CE)	O
		2000		Tw 305 310 324	„Spk GE Club“	O
		2008			VRR City-Express (CE)	W
		2013	18.09.13	Unfall mit Tw 304		
		2014		Reparatur		
311	M6S	1976	08.06.76		Stadtbahn	O
		1976	30.07.76			
		2014		letzter M6S „Stadtbahn“ letzter M6 „Stadtbahn“		
312	M6S	1976	25.10.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1976	18.11.76	Linie		
		1993			VRR City-Express (CE)	O
		2008		Tw 312 313 327	„Spk GE First Giro“	O
		2014			VRR City-Express (CE)	W
313	M6S	1976	02.11.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1976	29.11.76	Linie		
		1993			VRR City-Express (CE)	O
		2008		Tw 312 313 327	„Spk GE First Giro“	O
		2010			VRR City-Express (CE)	W
314	M6S	1976	08.11.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1976	25.11.76	Linie		
		1994			VRR City-Express (CE)	O
		2010		Verkauf an Mülheim		
315	M6S	1976	15.11.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1976	06.12.76	Linie		
		1991			VRR City-Express (CE)	O
		2010		Verkauf an Mülheim		
		2010	21.02.10	Transport		
weiter siehe Mülheim						
316	M6S	1976	22.11.76	Lieferung	Stadtbahn	O
		1976	14.12.76	Linie		
		2001			VRR City-Express (CE)	O
		2011		Verkauf an Lodz		
		2011	04.05.11	Transport		
weiter siehe Lodz						
317	M6S	1976	29.11.76		Stadtbahn	K
		1976	15.12.76			
		1992			VRR City-Express (CE)	O
		2002		Tw 317 347	„Fliege“	O
		2011			VRR City-Express (CE)	W
318	M6S	1976	06.12.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1977	07.01.77	Linie		
		1995			VRR City-Express (CE)	O
		2008			VRR City-Express (CE)	O
319	M6S	1976	13.12.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1977	15.01.77	Linie		
		1995			VRR City-Express (CE)	O
		2008		Unfall		
320	M6S	1976	20.12.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1977	17.01.77	Linie		
		1992			VRR City-Express (CE)	O
		2000		Abstellung		
321	M6S	1976	27.12.76	Lieferung	Stadtbahn	K
		1977	20.01.77	Linie		
		1996			VRR City-Express (CE)	O
322	M6S	1977	03.01.77	Lieferung	Stadtbahn	K
		1977	28.01.77	Linie		
		1991			VRR City-Express (CE)	O
		2000	30.06.00	Abstellung		

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung		
323	M6S	1977	10.01.77	Lieferung	Stadtbahn	K	
		1977	02.02.77	Linie			
		1994			VRR City-Express (CE)	O	
		2009	01.06.09	Abstellung			
		1977	17.01.77	Lieferung	Stadtbahn	K	
324	M6S	1977	16.02.77	Linie			
		1989			VRR City-Express (CE)	O	
		2000		Tw 305 310 324	„Spk GE Club“	O	
		2008			VRR City-Express (CE)	W	
		2011		Verkauf an Lodz			
		2011	24.03.11	Transport			
		weiter siehe Lodz					
		1977	24.01.77	Lieferung	Stadtbahn	O	
325	M6S	1977	21.02.77	Linie			
		2001			VRR City-Express (CE)	O	
		2004		Tw 325 326	„Volksbank“ + CE	O	
		2009			VRR City-Express (CE)	W	
		1977	31.01.77	Lieferung	Stadtbahn	O	
326	M6S	1977	22.02.77	Linie			
		1996			VRR City-Express (CE)	O	
		2004		Tw 325 326	„Volksbank“ + CE	O	
		2009			VRR City-Express (CE)	W	
		1977	07.02.77		Stadtbahn	K	
327	M6S	1977	01.03.77				
		1991			VRR City-Express (CE)	O	
		2007		neue Blinker		O	
		2008		Tw 312 313 327	„Spk GE First Giro“	O	
		2011		Verkauf an Lodz	VRR City-Express (CE)	W	
		2011	04.05.11	Transport			
		weiter siehe Lodz					
		1977	14.02.77		Stadtbahn	O	
		328	M6S	1977	18.03.77		
1997					VRR City-Express (CE)	O	
1997					„Pro7 täglich 1930“	K	
xxxx					VRR City-Express (CE)	W	
2011				Verkauf an Lodz			
2011	09.06.11			Transport			
weiter siehe Lodz							
329	M6S	1977	24.02.77	Lieferung	Stadtbahn	K	
		1977	17.03.77	Linie			
		1990			VRR City-Express (CE)	O	
		2016	23.10.16	Abstellung			
330	M6S	1977	24.01.77	Verschrottung	Stadtbahn	K	
		1977	28.02.77	Lieferung			
		1991	22.03.77	Linie	VRR City-Express (CE)	O	
331	M6S	1977	07.03.77	Lieferung	Stadtbahn	K	
		1977	21.03.77	Linie			
		1994			VRR City-Express (CE)	O	
		2000			„Saturn“ + CE (V1)	O	
		2008			„Saturn“ + CE (V2)	O	
		2008		Umbau Zug-Tw Loren			
		20xx			VRR City-Express (CE)	W	
332	M6S	1977	14.03.77	Lieferung	Stadtbahn	O	
		1977	17.04.77	Linie			
		1998		Tw 306 332	„Hannibal Dieter“	O	
		2008		Umbau Zug-Tw Loren			
		2014			VRR City-Express (CE)	K	
333	M6S	1977	21.03.77	Lieferung	Stadtbahn	K	
		1977	20.04.77	Linie			
		1991			VRR City-Express (CE)	O	
		2003	31.12.03	Abstellung			
		Daten: 06/2014 Fotos: 2012					
M6C – 22 Tw – 1981-1982							
334	M6C	1981	24.11.81	Lieferung	Stadtbahn	O	
		1982	30.03.82	Linie			
		2010	20.03.10	Abstellung			
		2011	24.02.11	Reaktivierung			
		2011		Verkauf an Bursa	VRR City-Express (CE)	O	
		2012	xx.01.12	Abstellung			
		2012	07.03.12	Transport			
		weiter siehe Bursa					
335	M6C	1981	01.12.81	Lieferung	Stadtbahn	K	
		1982	05.06.82	Linie			
		1990			VRR City-Express (CE)	O	
		2009	01.07.09	Abstellung			
		2011	24.02.11	Reaktivierung			
		2012		Verkauf an Bursa			
		2012	28.02.12	Transport			
weiter siehe Bursa							
336	M6C	1981	01.12.81	Lieferung	Stadtbahn	O	
		1982	05.06.82	Linie			
		2000		Abstellung			
337	M6C	1981	10.12.81	Lieferung	Stadtbahn	K	
		1982	31.03.82	Linie			
		1990			VRR City-Express (CE)	O	
		2011	13.01.11	Abstellung			
338	M6C	1981	18.12.81	Lieferung	Stadtbahn	K	
		1982	11.04.82	Linie			
		1990			VRR City-Express (CE)	O	
		2006			„Awo“ + CE	O	
		2012		Verkauf an Bursa			
		2012	07.03.12	Transport			
weiter siehe Bursa							
339	M6C	1981	29.12.81	Lieferung	Stadtbahn	K	
		1982	08.04.82	Linie			
		1989		erster M6 „CE“	VRR City-Express (CE)	O	
		2012		Verkauf an Bursa			
		2014	25.03.14	Abstellung			
		2014	10.04.14	Transport			
weiter siehe Bursa							
340	DUEWAG M6C	1982	08.01.82	Lieferung	Stadtbahn	V	
		1982	22.04.82	Linie			
		1989			VRR City-Express (CE)	V	
		2013	25.01.13	Transport			
		2013		IFTEC/Heiterblick Umbau Schleifwagen			
678	Schleifwagen	2015	31.03.15	Rückkehr	Bochum Stadler-Tw		
341	M6C	1982	13.01.82	Lieferung	Stadtbahn	?	
		1982	21.05.82	Linie			
		1989			VRR City-Express (CE)	V	
		2011		Ertüchtigung 750V			
		2012		Verkauf an Bursa			
		2012		Abstellung			
342	M6C	2014	26.05.14	Transport			
		weiter siehe Bursa					
		1982	20.01.82	Lieferung	Stadtbahn	V	
		1982	21.04.82	Linie			

Bochum

		2009	xx.02.09	Abstellung				
		2011	22.02.11	Reaktivierung				
		2011		Letzter M6C "Stadtbahn"				
		2012		Verkauf an Bursa				
		2014	25.03.14	Abstellung				
		2014	28.04.14	Transport				
		weiter siehe Bursa						
343	M6C	1982	27.01.82	Lieferung	Stadtbahn	?		
		1982	17.05.82	Linie	VRR City-Express (CE)	V		
		1989						
		2012		Verkauf an Bursa				
		2012		Abstellung				
		2012	21.02.13	Transport				
		weiter siehe Bursa						
344	M6C	1982	03.02.82	Lieferung	Stadtbahn	?		
		1982	08.04.82	Linie	VRR City-Express (CE)	V		
		1990						
		2012		Verkauf an Bursa				
		2012		Abstellung				
		2012	04.02.13	Transport				
		weiter siehe Bursa						
345	M6C	1982	10.02.82	Lieferung	Stadtbahn	?		
		1982	29.04.82	Linie	VRR City-Express (CE)	V		
		xxxx						
		2004	xx.05.2004	Abstellung				
346	M6C	1982	19.02.82		Stadtbahn	?		
		1982	15.05.82					
		1996				V		
		1996			„Kicker“	V		
		2007			„Easy Credit“	V		
		2009	17.07.09	Unfall Ausmusterung				
347	M6C	1982	25.02.82	Lieferung	Stadtbahn	V		
		1982	29.06.82	Linie				
		1996			VRR City-Express (CE)	V		
		2002		Tw 317 347	„Fliege“	V		
		2006			VRR City-Express (CE)	W		
		2012		Verkauf an Bursa				
		2014	25.03.14	Abstellung				
		2014	01.04.14	Transport				
				weiter siehe Bursa				
		348	M6C	1982	04.03.82	Lieferung	Stadtbahn	V
1982	24.05.82			Linie				
1990					VRR City-Express (CE)	V		
2007	04.08.07			Unfall mit Tw 308				
349	M6C	1982	11.03.82	Lieferung	Stadtbahn	V		
		1982	03.06.82	Linie				
		1990			VRR City-Express (CE)	V		
		2010		Abstellung				
		2011		Reaktivierung				
		2012		Abstellung				
		2014	28.05.14	Transport				
		weiter siehe Bursa						
350	M6C	1982	18.03.82	Lieferung	Stadtbahn	V		
		1982	29.06.82	Linie				
		1997			VRR City-Express (CE)	V		
		2006		Abstellung				
351	M6C	1982	25.03.82	Lieferung	Stadtbahn	V		
		1982	29.06.82	Linie				
		1999			„Ein Herz für Erie“	V		
		2004	xx.06.04	Abstellung				
352	M6C	1982	11.05.82	Lieferung	Stadtbahn	?		
		1982	30.06.82	Linie				
		1989			VRR City-Express (CE)	V		
		xxxx		Prototyp-Matrix-Anzeige				
		2001			„Staples“	V		
		2003			VRR City-Express (CE)	W		
		2010	20.03.10	Abstellung				
		2011	24.02.11	Reaktivierung				
		2012		Verkauf an Bursa				
		2013		Abstellung				
		2013	22.01.13	Transport				
		weiter siehe Bursa						
353	M6C	1982	18.05.82	Lieferung	Stadtbahn	?		
		1982	14.07.82	Linie				
		1998			VRR City-Express (CE)	V		
		2002			„Xenos“	V		
		2005			VRR City-Express (CE)	W		
		2008	xx.10.08	Abstellung				
354	M6C	1982	04.05.82	Lieferung	Stadtbahn	V		
		1982	01.07.82	Linie				
		2010	20.03.10	Abstellung				
		2011	14.01.11	Reaktivierung				
		2012		Verkauf an Bursa				
		2012		Abstellung				
		2013	21.03.13	Transport				
		weiter siehe Bursa						
355	M6C	1982	25.05.82	Lieferung	Stadtbahn	?		
		1982	20.09.82	Linie				
		xxxx			VRR City-Express (CE)	V		
		1998			„VHAG BGS“ + CE	V		
		2012		Abstellung				
		2013		Reaktivierung				
		2014	25.03.14	Abstellung				
2014	03.06.14	Transport (letzter)						
		weiter siehe Bursa						

Danzig [] – Polen (PL) – [ZKM]						www.Ruemmel.de		
in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)		Hintergrund Farbe 1		
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen/keine TraffiqBanner etc		Schrift Farbe 2		
0 = Bild online	Bild vorhanden, nicht online	Kein Bild vorhanden	Zeile Bild anzeigen	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3		
N8C – ex Dortmund – 46 Tw – 2008-2011 ex 107-120/121-143/144-154						Daten: 12.2018		
						Fotos:		
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung			
107	N8C	2010	2010-02	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W		
1107	N8CNf		2010-06	N8CNf	Danzig 2010er	?		
				Neue Front		?		
108	N8C	2008	2008-11	Transport von Dortmund	„DAK“ + DO 90er	W		
		2010	2010-08	N8CNf	Danzig 2010er	?		
				Neue Front		?		
2017					?			
109	N8C	2009	2009-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front				
				2011		„Lotus Trell Gdansk“	K	
						SZKLO	K	
				2014		Sichtung Seite1	SZKLO	K
				2014		Sichtung Seite2	SZKLO	K
				2015		1109,1140	„Umwelt“	K
2018		Sichtung	„Umwelt“	K				
110	N8C	2008	2008-09	Transport von Dortmund	„Rewe“	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front		K		
2017								
111	N8C	2009	2009-03	Transport von Dortmund	(neutral)	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front		K		
				Sichtung				
1111	N8CNf	2009	2009-09 – 2009-07	N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front		K		
				Sichtung				
				2017				
112	N8C	2009	2009-03	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	?		
				Neue Front				
				2010		„30 Jahre Solidarnoc“	?	
						Danzig 2010er	W	
113	N8C	2008	19.06.08	Transport von Dortmund	(neutral)	W		
				3ter Transport	Danzig 2010er	?		
				N8CNf		?		
				Neue Front				
1113	N8CNf	2009	2009-xx – 2009-05	Neue Front				
				1ter Tw im Umbau				
				2010		„Diennik Baltyck“	?	
2016-18		Sichtung	Danzig 2010er	W				
114	N8C	2008	2008-08	Transport von Dortmund		W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front		K		
				2016-18				
115	N8C	2009	2009-02	Transport von Dortmund	(neutral)	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front				
						(neutral)	K	
						„Lechia Gdansk“	K	
				2016-18		Sichtung	„Lechia Gdansk“	K
116	N8C	2009	2009-03	Transport von Dortmund	(neutral)	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front				
				2010		„Stoszniewiek“	K	
				2015-17		Sichtung	Danzig 2010er	W
117	N8C	2010	2010-09	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front				
				Sichtung				
118	N8C	2010	2010-09	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front				
				Sichtung				
119	N8C	2009	2009-10	Transport von Dortmund	Dortmund 1970er	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front				
				2015-17				
120	N8C	2009	2009-08	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front				
						?	K	
				2018		„Karta Turystv“	K	
2018		Sichtung	Danzig 2010er	W				
121	N8C	2009	08.10.09	Transport von Dortmund	„Westf. Rundschau“	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front		K		
						UEFA EM 2012	K	
				2015-17		Sichtung	Danzig 2010er	W
122	N8C	2010	2010-04	Transport von Dortmund	„M“	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front				
				2017		„Museum Natudowe“	K	
2018		Sichtung						
123	N8C	2010	2010-05	Transport von Dortmund	Dortmund 1970er	W		
				N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	K		
				Sichtung				
124	N8C	2009	05.10.09	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W		
				N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?		
				2016		„Politechnika 110Lat“	K	
				2018		Sichtung	Danzig 2010er	W
125	N8C	2008	2008-06	Transport von Dortmund	„Dogewo“ + DO 90erB80	W		
				N8CNf	Danzig 2010er	K		
				Neue Front		Filarmonia Ballica	K	
				2016		Sichtung		
126	N8C	2010	2010-03	Transport von Dortmund	„Rewe“	W		
				N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	K		
				Sichtung				
2016								
127	N8C	2010	2010-03	Transport von Dortmund	(neutral)	W		
				N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	K		
1127	N8CNf							

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos
128	N8C	2010	2010-08	Transport von Dortmund	Dortmund 1970er	W
1128	N8CNf	2014		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2018		Sichtung	ECS	K
129	N8C	2009	2009-08	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W
1129	N8CNf	2010	2009-12 – 2010-02	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2017		Sichtung		
131	N8C	2009	2009-08	Transport von Dortmund	Keine Gewalt	W
1131	N8CNf	2010	2009-12 – 2010-02	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	K
		2018		Sichtung		
132	N8C	2010	2010-09	Transport von Dortmund	„Westf. Rundschau“	W
1132	N8CNf	2011	2010-09 – 2011-xx	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	K
		2015-18		Sichtung		
133	N8C	2007	2007-02	Transport von Dortmund	„Westf. Rundschau“	W
1133		2008		2ter Transport	Danzig 2010er	?
		2008		Krakau		?
		2010		Danzig		W
	N8CNf	2010		N8CNf + neue Front		
		2016-18		Sichtung		
134	N8C	2010	2010-07	Transport von Dortmund	„Rewe“	W
1134	N8CNf	2010	2010-08	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	K
		2016-17		Sichtung		
135	N8C	2009	19.10.09	Transport von Dortmund	Westf. Rundschau (2)	W
1135	N8CNf	2010	2009-12 – 2010-02	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	K
		2018		1ter Tw mit neuer F.		
				Sichtung		
136	N8C	2010	2008-09	Transport von Dortmund	„Rewe“	W
1136	N8CNf	2009	2008-10 – 2009-05	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	K
		2011		2ter Tw im Umbau		K
		2012			„Heweliszka 2011“	K
					??	K
					Danzig 2010er	W
		2014-17		Sichtung		
137	N8C	2009	2009-01	Transport von Dortmund	Dortmund 1970er	W
1137		2010	2010-08	einzigler Tw braun-beige		?
	N8CNf	2010	2010-08	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	K
		2015-18		Sichtung		
138	N8C	2008	2008-12	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W
1138		2010	2010-09	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
					„Gdansk“	?
		2016-18		Sichtung	Danzig 2010er	W
139	N8C	2009		Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W
1139		2010	2010-08	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	K
	N8CNf	2015		Sichtung		K
140	N8C	2007	2007-01	Transport von Dortmund	„Westfalenpark“	W
				1ter Transport		?
				Probeinsatz		?
1140	N8CNf	2010		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2015		1109,1140	„Umwelt“	?
		2018			???	K
				Sichtung		
141	N8C	2008	2008-07	Transport von Dortmund	„Dogewo“ + DO 90erB80	W
1141		2010		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
	N8CNf	2015		Einholmstromabnehmer		?
		2018		Sichtung		?
143	N8C	2009	23.09.09	Transport von Dortmund	Mix DO 90er+90er B80	W
1143	N8CNf	2010	2009-09 – 2009-12	N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2015		Sichtung		
144	N8C	2010	2010-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W
1144		2011		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
	N8CNf	2017		Sichtung		
145	N8C	2010	2010-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W
1145		2011		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
	N8CNf	2018		Sichtung		
146	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W
1146	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2017		Sichtung		
147	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	„Maggi“	W
1147	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2017-18		Sichtung		
148	N8C	2011	2011-04	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W
1148	N8CNf	2017		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2017		Sichtung		
149	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W
1149	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2017		Sichtung		
150	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	Dortmund 1990er	W
1150	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2016		Sichtung		
151	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	„Dogewo 21“ + DO 90er	W
1151	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2017		Sichtung		
152	N8C	2011	2011-11	Transport von Dortmund	„Westf. Rundschau (2)“	W
1152	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2015		Sichtung		
153	N8C	2011	2011-12	Transport von Dortmund	„dein Taxi“	W
1153	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2018		Sichtung		
154	N8C	2012	2012-01	Transport von Dortmund	„Dogewo 21“ + DO 90er	W
1154		2012		letzter Transport		?
	N8CNf	2012		N8CNf + neue Front	Danzig 2010er	?
		2018		Sichtung		

N8C – ex Kassel – 16 Tw – 2015 ex 401-416

Daten: 12.2018

Fotos:

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos
401	N8C	2014	22.08.14	Transport von Kassel	„Kranenluis“	W
1161		2015	Tw 401,412,414	erster Transport		?
	N8CNf	2018		N8CNf, neue Front	Danzig „retro“ ??	?
				Sichtung	?	K
402	N8C	2014	08.09.14	Transport von Kassel	„neutral“	W
1162		2015	Tw 402,409			?
	N8CNf	2015	02.03.15	N8CNf, neue Front	Danzig 2010er	?
		2016		erster Umbau Tw		
				Sichtung	?	?
403	N8C	2014	29.10.14	Transport von Kassel	„Kassel 90er“	W
1163		2015	Tw 403,406			?
	N8CNf	2015		N8CNf, neue Front	Danzig 2010er	?
		2016		Sichtung		
		?			?	K
404	N8C	2014	04.09.14	Transport von Kassel	„Jugendkultur“ + KS 90	W
			Tw 404,408			

1164	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	K
405	N8C	2014	28.08.14 Tw 405,410	Transport von Kassel	Kassel 90er	W
1165	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	K
406	N8C	2014	29.10.14 Tw 403,406	Transport von Kassel	„Friedricanum“ +KS90er	W
1166	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	K
407	N8C	2014	05.11.14	Transport von Kassel letzter Transport	„Eberts & Loewe“	W
1167	N8CNf	2015 2017		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	K
408	N8C	2014	04.09.14 Tw 404,408	Transport von Kassel	Kassel 90er	W
1168	N8CNf	2015 2017		N8CNf, neue Front Unfall	Danzig 2010er	?
					?	K
409	N8C	2014	08.09.14 Tw 402,409	Transport von Kassel	Kassel 90er	W
1169	N8CNf	2015 2016		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	K
410	N8C	2014	28.08.14 Tw 405,410	Transport von Kassel	Kassel 90er	W
1170	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	K
411	N8C	2014	25.08.14 Tw 411,415	Transport von Kassel	Kassel 90er	W
1171	N8CNf	2015 2017		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	K
412	N8C	2014	22.08.14 Tw 401,412,414	Transport von Kassel erster Transport	Kassel 90er	W
1172	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	K
413	N8C	2014	01.09.14 Tw 413, 416	Transport von Kassel	Kassel 90er	W
1173	N8CNf	2015 2018		N8CNf, neue Front	Danzig 2010er	?
					?	K
414	N8C	2014	22.08.14 Tw 401,412,414	Transport von Kassel erster Transport	(neutral)	W
1174	N8CNf	2015 2017		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	?
415	N8C	2014	25.08.14 Tw 411,415	Transport von Kassel	Kassel 90er	W
1175	N8CNf	2015 2015		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	K
416	N8C	2014	01.09.14 Tw 413, 416	Transport von Kassel	Kassel 90er	W
1176	N8CNf	2015 2015		N8CNf, neue Front Sichtung	Danzig 2010er	?
					?	K

Darmstadt [DA] – Deutschland (D) – HEAG mobilo [HEAG]

www.Ruemmel.de

in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)	Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc	Schrift Farbe 2
D = Bild online	Bild vorhanden, nicht ton	K = kein Bild vorhanden	Z = Bilder unsortiert	W = Lack/Werbung wiederholt sich	Unterstrich Farbe 3

M8C – ex Augsburg – 2 Tw – 2012 ex 1985

Daten: 2016
Fotos: 2016

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
1501 ex 8001	M8C	2012		Kauf von Augsburg	Augsburg 1980er
		2012	2012-04-11	Transport	
		2012		Umbau zu Atw	
		2016		Einsatz	Darmstadt
ex 8011	M8C	2012		Kauf von Augsburg	Augsburg 1980er
		2012	2012-04-03	Transport	
		2012		Umbau zu Atw	
		2016		Verschrottung	

Dortmund [DO] – Deutschland (D) – Dortmunder Stadtwerke [DSW]						www.Ruemmel.de
in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)		Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen	keine Traffiqbanner etc	Schrift Farbe 2
D = Bild online	Bild vorhanden, nicht ton	K = kein Bild vorhanden	Z = Bildrauslöten	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Untertrieb Farbe 3
N8C – 1te Serie – 20 Tw 1978/1979						Daten: Fotos:
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
101	NBC	1978	13.11.78	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
		1980			„M“	?
		1989		Abstellung		
102	NBC	1978	18.11.78	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
		1980			„Maggi“	?
		2002		Abstellung		
103	NBC	1978	21.12.78	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
				Tw 103,105,106,118	„Kronen“	?
		2002		Abstellung	Dortmund 1990er	?
104	NBC	1979	16.01.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
					„BHW“	?
		2002		Abstellung		
105	NBC	1979	28.01.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
				Tw 103,105,106,118	„Kronen“	?
		2002		Abstellung	„BHW“	?
106	NBC	1979	09.02.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
				Tw 103,105,106,118	„Kronen“	?
		2002		Abstellung	„Nesquik“	?
107	NBC	1979	06.03.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
					Dortmund 1990er	?
					„Radio91.2“+ DO 90er	?
		2010	2010-02	Abstellung Transport	Dortmund 1990er	W
weiter siehe Danzig						
108	NBC	1979	07.03.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
					„Kronen“	?
					„Dortmunder Union“	?
					„Citybank“	?
2008	2008-10	Abstellung Transport	Dortmund 1990er	„DAK“+ DO 90er	?	
weiter siehe Danzig						
109	NBC	1979	08.03.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
					„Javanse“	?
		2009	2009-07	Abstellung Transport	Dortmund 1990er	?
weiter siehe Danzig						
110	NBC	1979	18.03.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
					„Rewe“	?
		2008	2008-07 2008-09	Abstellung Transport		
weiter siehe Danzig						
111	NBC	1979	13.03.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
		1979		Kassel		?
		1980			„Brinkhoffs No1“	?
		2007			„Kicker“ (neutral)	?
		2009	2009-01 2009-03	Abstellung Transport		
weiter siehe Danzig						
112	NBC	1979	20.03.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
					Dortmund 1990er	?
		2009	2009-01	Abstellung Transport		
weiter siehe Danzig						
113	NBC	1979	21.03.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
					„Ruhnachrichten“ (neutral)	?
		2008	19.06.08	Abstellung Transport		
weiter siehe Danzig						
114	NBC	1979	04.04.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
					„Mib“ (neutral)	?
		2007				
		2008	2008-07	Abstellung Transport		
weiter siehe Danzig						
115	NBC	1979	28.07.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
				Tw 115,116	„Shelldrive“	?
					(neutral)	?
		2008			Dortmund 1970er	W
2009	2009-01	Abstellung Transport				
weiter siehe Danzig						
116	NBC	1979	08.04.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
				Tw 115,116	„Shelldrive“	?
					(neutral)	?
		2008			(neutral)	?
2009	2009-02	Abstellung Transport				
weiter siehe Danzig						
117	NBC	1979	08.04.79	Lieferung Linie	Dortmund 1970er	?
				Tw 117, 145	„Maggi“	?
		2009		Abstellung Transport	Dortmund 1990er	?
weiter siehe Danzig						
118	NBC	1979		Lieferung	Dortmund 1970er	?

			25.04.79	Linie		
				Tw 103,105,106,118	„Kronen“	?
		2009		Abstellung	Dortmund 1990er	?
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
119	N8C	1979		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			10.05.79	Linie		
		2009	2009-07	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
120	N8C	1979		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			15.05.79	Linie		
					„D.A.B.“	?
		2009	2009-07	Abstellung	Dortmund 1990er	?
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
N8C – 2te Serie – 23 Tw 1981						
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Daten: Fotos:
121	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			07.01.81	Linie		
					„Phantasieland“	?
					Dortmund 1990er	?
		2009	2009-07	Abstellung	„Westf. Rundschau“	?
			08.10.09	Transport		
				weiter siehe Danzig		
122	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			15.01.81	Linie		
		2010	2010-03	Abstellung	„M“	?
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
123	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			21.01.81	Linie		
		2010	2010-04	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
124	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			24.02.81	Linie		
		2009	2009-07	Abstellung	Dortmund 1990er	?
			05.10.09	Transport		
				weiter siehe Danzig		
125	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			12.02.81	Linie		
		1986		Tw 125,129,141,143,148	Dortmund 90er 1te B80	?
		1986		Tw 125, 141, 143	„Dogewo“ + DO 90erB80	?
		2009	2009-07	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
126	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			20.02.81	Linie		
					Dortmund 1990er	?
		2010	2010-02	Abstellung	„Rewe“	?
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
127	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			20.03.81	Linie		
					„Ihre Apotheke“	?
					„BHW“	?
		2007	2007-10		(neutral)	?
		2010	2010-02	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
128	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			20.03.81	Linie		
					„Fisher“	?
		2010		letzter N8C braun-beige	Dortmund 1970er	W
			06.08.10	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
129	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			02.04.81	Linie		
					„Sparkasse“	?
		1986		Tw 125,129,141,143,148	Dortmund 90er 1te B80	?
		1986			Dortmund 1990er	?
		2009	2009-07	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
130	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			15.04.81	Linie		
		2006		Tw 130,154	„First“	?
				Brand		
				Abstellung		
131	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			17.07.81	Linie		
		2009	2009-07	Abstellung	„Keine Gewalt“	?
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
132	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			17.07.81	Linie		
		1982		121,22,33,35,44,49,50	„Westf. Rundschau“	?
		2010	2010-08	letzter N8C 2te S. in DO		
			22.08.10	Abstellung		
			07.09.10	Transport		
				weiter siehe Danzig		
133	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			29.07.81	Linie		
					„Mövenpick“	?
		2007	2007-02	Abstellung	„Westf. Rundschau“	?
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
134	N8C	1981		Lieferung	„Rewe“	?
			05.08.81	Linie		
		2010	2010-07	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
135	N8C	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			12.08.81	Linie		
					„Westf. Rundschau“	?
		2007		Tw 135, 152		
		2009	2009-07	Abstellung	„Westf. Rundschau (2)“	?

			19.10.09	Transport		
				weiter siehe Danzig		
136	NBC	1981	21.08.91	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
		2008	2008-09	Tw 110,126,134,136	„Rewe“	?
			2008-10	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
137	NBC	1981	28.08.91	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
		2006			„Park Inn“	?
		2007			Dortmund 1970er	W
		2008	2008-12	Abstellung		
		2009	2009-01	Transport		
				weiter siehe Danzig		
138	NBC	1981	04.09.81	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
				Tw 106, 138	„Nesquik“	?
		2008	2008-11	Abstellung	Dortmund 1990er	?
			2008-12	Transport		
				weiter siehe Danzig		
139	NBC	1981		Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
		2006		Tw 139, 151	„Spee“	?
		2008			Dortmund 1990er	?
		2009		Abstellung		W
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
140	NBC	1981	14.09.81	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
		2007	2007-01	Abstellung	„Westfalenpark“	?
				Transport		
				1ter Transport		
				weiter siehe Danzig		
141	NBC	1981	18.09.81	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
		1986		Tw 125,129,141,143,148	Dortmund 90er 1te B80	?
		2008	2008-07	Tw 125, 141, 143	„Dogewo“ + DO 90erB80	?
			2008-09	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
142	NBC	1981	25.09.81	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
902	NBC	1989		Abstellung	Dortmund 1990er	?
				Umbau zum A Tw		
143	NBC	1981	23.10.81	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
		1986		Tw 125,129,141,143,148	Dortmund 90er 1te B80	?
		1986		Tw 125, 141, 143	„Dogewo“ + DO 90erB80	?
		2008			Mix DO 90er+90er B80	
		2009	2009-07	Abstellung		
			23.09.09	Transport		
				weiter siehe Danzig		
N8C – 3te Serie – 11 Tw 1982/1983						
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Daten: Fotos:
144	NBC	1982	28.12.82	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
					„Rotaputz“	?
					„Westf. Rundschau“	?
		2010	05.10.10	Abstellung	Dortmund 1990er	?
			2010-11	Transport		
				weiter siehe Danzig		
145	NBC	1982	28.12.82	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
				Tw 117, 145	„Emgal“	?
		2010		Abstellung	Dortmund 1990er	?
			2010-11	Transport		
				weiter siehe Danzig		
146	NBC	1982	28.12.82	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
					„Tier“	?
		2008			„Casione Hohensyburg“	?
		2011	14.10.11	Abstellung	Dortmund 1990er	?
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
147	NBC	1983	10.01.83	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
		2011	20.10.11	Abstellung	„Maggr“	?
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
148	NBC	1983	18.01.83	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
		1986		Tw 125,129,141,143,148	Dortmund 90er 1te B80	?
					„Jägermeister“	?
		2008			Dortmund 1990er	?
		2011		Abstellung		
			2011-04	Transport		
				weiter siehe Danzig		
149	NBC	1983	02.01.83	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
					Dortmund 1990er	?
					„Westf. Rundschau“	?
		2007			Dortmund 1990er	?
		2011	16.12.11	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
150	NBC	1983	28.01.83	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
					„Westf. Rundschau“	?
					Dortmund 1990er	?
		2011	16.12.11	Abstellung		
				Transport		
				weiter siehe Danzig		
151	NBC	1983	28.02.83	Lieferung	Dortmund 1970er	?
				Linie		
					„Volksfeste“	?
		2006		Tw 139, 151	„Spee“	?
		2008			Dortmund 1990er	?
		2008		Tw 151, 154	„Dogewo 21“ + DO 90er	?
		2011	20.10.11	Abstellung		

				Transport		
				weiter siehe Danzig		
152	N8C	1983		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			28.02.83	Linie	DAB*	?
					DAB*	?
					Dortmund 1990er	?
					„YAYLA-avra“	?
					Dortmund 1980er	W
		2007		Tw 135, 152	„Westf. Rundschau (2)“	?
2011	20.10.11	Abstellung				
			Transport			
			weiter siehe Danzig			
153	N8C	1983		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			08.03.83	Linie	„Keine Gewalt“	?
					„Borussia Dortmund“	?
					„dein Taxi“	?
		2011	2011-11	Abstellung		
			Transport			
			weiter siehe Danzig			
154	N8C	1983		Lieferung	Dortmund 1970er	?
			14.03.83	Linie	„First“	?
				Tw 130,154	Dortmund 1990er	?
					„Mayersche“	?
		2008			Dortmund 1990er	W
		2011		Tw 151, 154	„Dogewo 21“ + DO 90er	?
			21.12.11	letzter N8C in DO		
		Abstellung				
		Transport				
			weiter siehe Danzig			

Elbing [] – Polen (PL) - ? []						www.Ruemmel.de
in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)		Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc		Schrift Farbe 2
0 = Bild online	Bild vorhanden, nicht Ton	K = kein Bild vorhanden	Z = Bild online	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3 Daten: 12 2018 Fotos: 12 2018
M8C – ex M8C ex M8S Mülheim – 3 Tw – 2016 ex 1976						
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
2/1	M8C	2016		Kauf von Mülheim	Mülheim 1970er	K
871			2016-03-01	Transport		
			2016-09-03	Inbetriebnahme		
274	M8C	2016		Kauf von Mülheim	„SWB“	K
874			2016-04-27	Transport		
			2016-09-02	Inbetriebnahme		
276	M8C	2016		Kauf von Mülheim	König Pilsener	K
876			2016-04-27	Transport		
			2016-08-31	Inbetriebnahme	Mülheim 1970er	K
		2016-18		Sichtung		
M8CNf – ex M8C ex Augsburg – 3 Tw – 2013 ex 1985						Daten: 12 2018 Fotos: 12 2018
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
8003	M8C	2012		Kauf von Augsburg	Augsburg 1980er	W
		2013	2013-05-13	Transport		
803	M8CNf			Umbau	Elbing 2010er	K
				Lieferung		
		2013-17		Sichtung		
8010	M8C	2012		Kauf von Augsburg	Augsburg 1980er	W
810	M8CNf	2013	2013-05-28	Transport		
		2015		Umbau	Elbing 2010er	K
			2015-06-14	Lieferung		
		2015-18		Sichtung		
8012	M8C	2012		Kauf von Augsburg	Augsburg 1980er	W
		2013	2013-05-13	Transport		
812	M8CNf			Umbau	Elbing 2010er	K
			2013-10-18	Lieferung		
		2014-18		Sichtung		

Essen [E] – Deutschland (D) – Essener Verkehrs AG [EVAG]						www.Ruemmel.de	
in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(nur letzter Betrieb)	Arbeits Tw	Hintergrund Farbe 1	
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen	keine Traffigbanner etc	Schrift Farbe 2	
O = Bild online	Bild vorhanden, nicht on	K = kein Bild vorhanden	? = Bilder unsortiert	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3	
M8S – 21 Tw – 1975-1976						Daten: Fotos:	
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung		
1001	M8S	1975		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80		erster M/N überhaupt	EVAG 1980er	?	
		2000		Abstellung			
1002	M8S	1975		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2000		Abstellung			
1003	M8S	1975		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80		Kiepe statt Siemens	EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Arad			
		weiter siehe Arad					
1004	M8S	1975		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Krakau			
		weiter siehe Krakau					
1005	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Arad			
		weiter siehe Arad					
1006	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Arad			
		weiter siehe Arad					
1007	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Arad			
		weiter siehe Arad					
1008	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		1990		Tw 1008 1402	Nesquick	?	
		2006		Verkauf an Arad			
		weiter siehe Arad					
1009	M8S	1975		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		1980		Brand, Abstellung Teile für Tw 1180			
1010	M8S	1975		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1980		Unfall, Abstellung Teile für Tw 1115			
1011	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		1989		Tw 1011 1165	Jacobs Night & Day EVAG 1980er	?	
		2006		Abstellung		W	
		2008		Feuerwehr in [L] & [MH] [MH] Teile für Tw 270			
1012	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Lodz			
		weiter siehe Lodz					
1013	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80		Fabrik Nr 157168	EVAG 1980er	?	
		1988		1013 1014	Grundig challenge line (Produkte schwarz gelb)	?	
		1989		1013 1014	Grundig challenge line (Produkte blau/rot/grün)	?	
		1991		1013 1014	Grundig hifi	?	
		1994		1013 1014	Grundig Faszination	?	
		1998			EVAG 1980er	W	
		2006		Verkauf an Krakau			
		weiter siehe Krakau					
		1014	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn
1979/80					EVAG 1980er	?	
1988				1013 1014	Grundig challenge line (Produkte schwarz gelb)	?	
1989				1013 1014	Grundig challenge line (Produkte blau/rot/grün)	?	
1991				1013 1014	Grundig hifi	?	
1994				1013 1014	Grundig Faszination	?	
1998					Rauch	?	
2006				Verkauf an Mülheim			
weiter siehe Mülheim							
1015	M8S			1976		Lieferung	Stadtbahn
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Krefeld			
weiter siehe Krefeld							
1016	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Arad			
weiter siehe Arad							
1017	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Arad			
weiter siehe Arad							
1018	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Arad			
weiter siehe Arad							
1019	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Arad			
weiter siehe Arad							
1019	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2003		Verkauf an Mülheim			
weiter siehe Mülheim							
1020	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Arad			
weiter siehe Arad							
1020	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
		2006		Verkauf an Arad			
weiter siehe Arad							
1021	M8S	1976		Lieferung	Stadtbahn	?	
		1979/80			EVAG 1980er	?	
1010 (II)		1980				?	
		1989		Tw 1010 II 1166	Jacobs Swing	?	
		1989			Essen Original 1999	?	
		2002		Verkauf an Mülheim		?	

M8C – 1te Serie – 15 Tw – 1979						Daten: 12 2018
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos:
1101	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1996			Joseph	?
		2000			EVAG 1980er	W
		2015	00.10.15	Abstellung	Erdgas	?
		2016		Testwagen		
		2018		Verkauf an Museum		
weiter siehe später Dortmund Museum Mooskamp						
1102	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2013	18.10.13	Unfall		
		2015	00.12.15	Verschrottung		
1103	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2008		Tw 1103 1109 112	MEOginsterg o. schwarz	?
		2010	00.12.10	Abstellung	Klaro + ginstergelb	?
		2010	00.12.15	Verschrottung		
1104	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2015	00.10.15	Abstellung		
		2016	00.05.16	Ausmusterung		
		2018		Verschrottung		
1105	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2007			MEOginsterg o. schwarz	?
		2015	31.03.15	Abstellung		
		2016	00.05.16	Ausmusterung		
1106	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1997			Pro 7	?
		1999			EVAG 1980er	W
		2015	00.04.15	Abstellung	EVAG MEO	?
1107	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2015	00.06.15	Abstellung	MEOginsterg o. schwarz	?
		2016	00.05.16	Ausmusterung	MEO ginstergelb	?
		2018		Verschrottung		
1108	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2015	00.03.15	Abstellung	MEOginsterg o. schwarz	?
		2016	00.05.16	Ausmusterung		
		2017	00.06.17	Verschrottung		
1109	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2008		Tw 1103 1109 112	MEOginsterg o. schwarz	?
		2015	00.02.15	Abstellung	Klaro + ginstergelb	?
		2016	00.05.16	Ausmusterung		
1110	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2010			MEOginsterg o. schwarz	?
		2015	00.08.15	Abstellung	Gourmet + ginstergelb	?
		2016	00.05.16	Ausmusterung	MEO rapsgelb	?
1111	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1996		Seite 1	EVAG	?
		2005		Seite 2	EVAG	?
		2015	00.06.15	Abstellung	Rot-Weiss Essen	?
1112	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2008			MEOginsterg o. schwarz	?
		2015	00.03.15	Abstellung	Stadtwerke + ginstergelb	?
		2016	00.05.16	Ausmusterung	Klaro + ginstergelb	?
1113	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1998			Essen Original	?
		2012	12.06.12	Unfall		
		2013	00.09.13	Verschrottung		
1114	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1980		Probe in Mainz		?
		1980		Probe in Augsburg		?
		2014	00.11.14	Abstellung		W
		2016	00.01.16	Verschrottung		
1115	M8C	1979		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1979		Probe in Krefeld		?
		2010		Abstellung		W
616	M8C	2010		Umbau		?
Arbeits-Triebwagen						
M8C – 2te Serie – 5 Tw – 1980						Daten: 12 2017
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos:
1116	M8C	1980		Lieferung	EVAG 1980er	?
1162	M8C	1985		Umbau		?
				Klapptrittstufen		?
1117	M8C	1980		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1985		Umbau		?
1163	M8C			Klapptrittstufen		?
		2013		B-Teil 1179 n Unfall	MEO ginstergelb	?
1118	M8C	1980		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1983		Probe in Heidelberg		?
		1985		Umbau		?
1164	M8C			Klapptrittstufen		?
		1988			Javaanse Jongens	?
		1996			Javaanse Jongens	?
		2003			MEO ginstergelb	?
1119	M8C	1980		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1985		Umbau		?
1165	M8C			Klapptrittstufen		?
		1988		Tw 1011 1165	Jacobs Night & Day	?
		1999			EVAG 1980er	W
1120	M8C			Lieferung	MEOginsterg o. schwarz	?
		1980			EVAG 1980er	?
		1985		Umbau		?
1166	M8C			Klapptrittstufen		?
		1989		Tw 1010 II 1166	Jacobs Swing	?
		1999			EVAG 1980er	W
				MEOginsterg o. schwarz	?	

M8D – Prototyp – 1 Tw – 1980						Daten: 2015/05	
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos:	
1200	M8D	1980		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1116 II	M8C	1993		Umbau		?	
		1994				?	
		1998				Movie World	?
						MEO ginstergelb	?
		2015	00.02.15	Abstellung	Stadtwerke+ginstergelb	?	
2016	09.05.16	Ausmusterung					
M8C – 3te Serie – 15 Tw – 1982						Daten: 12.2017	
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos:	
1121	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1151		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
1122	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1152		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
1123	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1153		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
		2005			Philharmonie	?	
1124	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1154		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
					MEO ginstergelb	?	
1125	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1155		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
					MEO ginstergelb	?	
1126	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1156		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
		2012			MEO ginstergelb	?	
1127	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1157		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
		2006			RWE	?	
1128	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1158		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
		2000		1128.29 1132.33 1171	125 Jahre Hochtief	?	
		2000			EVAG 1980er	W	
					MEO ginstergelb	?	
1129	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1159		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
		2000		1128.29 1132.33 1171	125 Jahre Hochtief	?	
		2000			EVAG 1980er	W	
		2004			Zollverein	?	
1130	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1160		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
					MEO ginstergelb	?	
1131	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1161		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
					MEO ginstergelb	?	
1132	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1177		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
		2000		1128.29 1132.33 1171	125 Jahre Hochtief	?	
		2000			EVAG 1980er	W	
					MEO ginstergelb	?	
1133	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1178		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
		2000		1128.29 1132.33 1171	125 Jahre Hochtief	?	
		2000			EVAG 1980er	W	
		2006			MEO ginstergelb	?	
1134	M8C	1982		Lieferung	EVAG 1980er	?	
1179		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
					MEO ginstergelb	W	
		2012	12.06.12	Unfall	MEO rapsgelb	?	
				Ausmusterung			
1135	M8C	1982		Lieferung (Teile 1009)	EVAG 1980er	?	
1180		1984		Umbau		?	
				Klapptrittstufen		?	
					MEO ginstergelb	?	
M8C – 4te Serie – 6 Tw – 1982						Daten: 12.2017	
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos:	
1171	M8C	1983		Lieferung (Teile 1009)	EVAG 1980er	?	
				Klapptrittstufen		?	
		1991			Hak Naturgarten	?	
		1998			EVAG 1980er	W	
		2000		1128.29 1132.33 1171	125 Jahre Hochtief	?	
		2000			EVAG 1980er	W	
					MEO rapsgelb	?	
1172	M8C	1983		Lieferung	EVAG 1980er	?	
				Klapptrittstufen		?	
		1991			Metzger Gronau	?	
		2005			MEO ginstergelb	?	
		2011			Schaupiel Essen	?	
1173	M8C	1983		Lieferung	EVAG 1980er	?	
				Klapptrittstufen		?	
		1992			AIDS Kondornie	?	
		1995			EVAG 1980er	W	
		2008			MEO rapsgelb	?	
1174	M8C	1983		Lieferung	EVAG 1980er	?	
				Klapptrittstufen		?	
		2008			MEO rapsgelb	?	
		1992			Diebels	?	
1175	M8C	1983		Lieferung	EVAG 1980er	?	
				Klapptrittstufen		?	
		1996			Diebels	?	
		2000			EVAG 1980er	W	
					MEO ginstergelb	?	
1176	M8C	1983		Lieferung	EVAG 1980er	?	
				Klapptrittstufen		?	
				Test GTO für Tw 14xx		?	
					MEO rapsgelb	?	
M8C – 5te Serie – 15 Tw – 1989-1990						Daten: 12.2018	
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos:	

Essen

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
1401	M8C	1989		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1991			Rot-Weiss Essen	?
		1995			Maggi	?
		2008			MEO rapsgelb	?
1402	M8C	1989		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1999		Tw 1008 1402	Nesquick	?
		2004			MEO ginstergelb	?
		2011			Essen Event	?
		2018	06.08.18	Abstellung		
1403	M8C	1989		Verschrottung		
		1989		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1992			„Werdin“	?
		2004			„Essen original 96“	?
		2002			„go Nrw“	?
		2005			MEO ginstergelb	?
1404	M8C	1989		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2000			„Esprit“	?
		2002			„Staples“	?
		2011	00.08.11	Abstellung	MEO ginstergelb	
		2016	00.05.16	Ausmusterung		
		2016	16.12.16	Verschrottung		?
1405	M8C	1990		Lieferung	EVAG 1980er	?
					MEO ginstergelb	?
1406	M8C	1990		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2004			„Mc Donalds“	?
		2006			MEO ginstergelb	?
		2008			„DB Dauer Spezial“	?
		2012			MEO ginstergelb	W
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi		
		2017		Abstellung		
		2018	19.04.18	Transport 1406 12 14		
					weiter siehe lasi	
1407	M8C	1990		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1993			„Fielmann“	?
		2015			(neutral)	?
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi		
		2017		Abstellung		
		2018	22.03.18	Transport 1407 10 11		
			weiter siehe lasi			
1408	M8C	1990		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1997			„Essen original 97“	?
		2003			MEO ginstergelb	?
		2008			„Nuon“	?
		2014	13.11.14	Brand		
1409	M8C	2016	00.05.16	Ausmusterung		
		2016	21.10.16	Verschrottung		
		2012	00.07.12	Abstellung		
1410	M8C	1990		Lieferung	EVAG 1980er	?
		2002			„Mayersche“	?
		2011			MEO rapsgelb	?
		2018	22.03.18	Transport 1407 10 11		
			weiter siehe lasi			
1411	M8C	1990		Lieferung	„Nordmende“	?
				Tw 1411,1412		
		1993		Tw 1411,1412		
		1996			„Apollo Optik“	?
		2000			„Joseph (Musical)“	?
		2006			Essen original 2000“	?
		2008			MEO ginstergelb	?
		2008			„Inmowelt“	?
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi	„Gewobau“	?
1412	M8C	1990		Lieferung	„Nordmende“	?
				Tw 1411,1412		
		1993		Tw 1411,1412		
		1996			„Apollo Optik“	?
		2006			„Radio Essen“	?
		2011			MEO ginstergelb	?
2017	00.10.17	Verkauf an lasi	„Mayersche“	?		
2017		Abstellung				
2018	19.04.18	Transport 1406 12 14				
			weiter siehe lasi			
1413	M8C	1990		Lieferung	„Grundig HFi“	?
		1994			„Grundig fasziniert“	?
					EVAG 1980er	?
					MEO ginstergelb	?
		2010			„Turkish Airlines“	?
		2012			MEO ginstergelb	W
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi		
		2017	13.12.17	Transport (1ter)		
			weiter siehe lasi			
1414	M8C	1990		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1991			„Samson“	?
		2003			„Metzger Gronau“	?
		2016		Abstellung		
		2017		Reaktivierung		
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi		
		2017		Abstellung		
		2018	19.04.18	Transport 1406 12 14		
			weiter siehe lasi			
1415	M8C	1990		Lieferung	EVAG 1980er	?
		1994			„Hara“	?
		1997			EVAG 1980er	?
					MEO ginstergelb	?
		2009			„Turkish Airlines“	?
		2011			MEO ginstergelb	W
		2016		Abstellung	„Metzger Gronau“	?
		2017	19.01.17	Reaktivierung		
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi		
2017		Abstellung				
2018		Reaktivierung				

Geneve [GE] – Schweiz (CH) – [TPG]

www.Ruemmel.de

in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(nur letzter Betrieb)	Arbeits Tw	Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen	keine Traffiqbanner etc	Schrift Farbe 2
O = Bild online	Bild vorhanden, nicht on	K = kein Bild vorhanden	? = Bilder unsortiert	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3

Be 4/6 – 1+45 Tw – 1984 +1987-1989

Daten: 01 2018

Fotos: 12 2017

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
801	Be 4/6	1984		Lieferung	TPG 1980er	?
				„?“		
				Prototyp		
				Linie		
					TPG 2000er	?
802	Be 4/6	1987	2010		„Tunesie“	V
			2015		TPG 2000er	W
			2016		„Coltins“	V
			2017		TPG 2000er	W
				Sichtung	TPG 1980er	?
803	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„?“		
				Linie		
			201x		TPG 2000er	V
			2016		„Universite“	V
804	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Chene-Bougeries“		
				Linie		
			200x		TPG 2000er	V
			2017		Sichtung	
805	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Thonex“		
				Linie		
			20xx		TPG 2000er	V
			2011		„Eaux Vieves“	V
806	Be 4/6	1987	2012		TPG 2000er	W
			2017		Sichtung	
				Lieferung	TPG 1980er	?
				„Chene-Bourg“		
				Linie		
807	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Celigny“		
				Linie		
			201x		TPG 2000er	V
			2016		Sichtung	
808	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Onex“		
				Linie		
				808,812	„Divonne-les-Bains“	?
			201x		„Darty“	?
809	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	V
				„Aire-la-Ville“		
				Linie		
			201x		TPG 2000er	V
			2016		Sichtung	
810	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Geneve“		
				Linie		
			200x		TPG 2000er	V
			2017		Sichtung	
811	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	V
				„Colloge-Bellerive“		
				Linie		
			201x		TPG 2000er	?
			2017		Sichtung	
812	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Avully“		
				Linie		
				808,812	„Darty“	?
			201x		TPG 2000er	V
813	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Avusy“		
				Linie		
			201x		TPG 2000er	V
			2017		Sichtung	
814	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„?“		
				Linie		
			200x		TPG 2000er	V
			2017		Sichtung	
815	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Bellevue“		
				Linie		
			201x		TPG 2000er	V
			2016		Sichtung	
816	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Vermier“		
				Linie		
			201x		TPG 2000er	V
			2017		Sichtung	
817	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Dardagny“		
				Linie		
			201x		TPG 2000er	?
			2016		Sichtung	
818	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Satigny“		
				Linie		
			201x		TPG 2000er	V
			2017		Sichtung	
819	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„?“		
				Linie		
			201x		TPG 2000er	V
			2017		Sichtung	
820	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?

				„Cartigny“ Linie		
		201x			TPG 2000er	V
		2017		Sichtung		
821	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	V
				Linie		
		201x			TPG 2000er	V
		2013		Sichtung		
		?			?	K
822	Be 4/6	1987		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Chancy“ Linie		
		200x			TPG 2000er	V
					„Universite“	V
					TPG 2000er	W
		2017		Sichtung		
823	Be 4/6	1988		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Genthod“ Linie		
847	Be 4/8	199x		Umbau		?
					„Tribune d. Geneve“	V
					„Tribune d. Geneve“	?
		200x			TPG 2000er	V
		2017		Sichtung		
824	Be 4/6	1988		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Corsier“ Linie		
848	Be 4/8	199x		Umbau		?
		201x			TPG 2000er	?
		2016		Sichtung		
		?			?	K
825	Be 4/6	1988		Lieferung	TPG 1980er	V
				Linie		
		201x			TPG 2000er	V
		2017		Sichtung		
826	Be 4/6	1988		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Confignon“ Linie		
		201x			TPG 2000er	V
					„Onsac“	?
		2016		Sichtung	TPG 2000er	W
		?			?	K
827	Be 4/6	1988		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Veyrier“ Linie		
849	Be 4/8	199x		Umbau		?
				836,849	TPG „NF Bus“	?
		201x			TPG 2000er	V
		2016		Sichtung		
		?			?	K
828	Be 4/6	1988		Lieferung	TPG 1980er	?
				Linie		
850	Be 4/8	199x		Umbau		?
		201x			TPG 2000er	V
		2017		Sichtung		
829	Be 4/6	1988		Lieferung	TPG 1980er	?
				Linie		
851	Be 4/8	199x		Umbau		?
		201x			TPG 2000er	?
		2017		Sichtung		
					„Longchamp“	K
830	Be 4/6	1988		Lieferung	TPG 1980er	?
				Linie		
852	Be 4/8	199x		Umbau		?
		201x			TPG 2000er	V
		2017		Sichtung		
831	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er	?
				„GY“ Linie		
	Be 4/8	199x		Umbau		?
		2010			„Dia Alarme“	V
		201x			TPG 2000er	V
		2017		Sichtung		
832	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Hermance“ Linie		
	Be 4/8	199x		Umbau		?
		201x			TPG 2000er	V
		2017		Sichtung		
833	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er	?
				„?“ Linie		
	Be 4/8	199x		Umbau		?
		201x			TPG 2000er	?
					„Hermes“	V
		2017		Sichtung	TPG 2000er	W
834	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er	V
				„Jussy“ Linie		
	Be 4/8	199x		Umbau		?
		201x			TPG 2000er	V
		2017		Sichtung		
835	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Grand-Sacconnex“ Linie		
	Be 4/8	199x		Umbau		?
		201x			TPG 2000er	V
					„Evisan“	?
		2017		Sichtung	TPG 2000er	W
836	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Puplinge“ Linie		
	Be 4/8	199x		Umbau		?
		201x		836,849	TPG „NF Bus“	V
					TPG 2000er	?
		2017		Sichtung	„Saxobank“	V
					TPG 2000er	W
837	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er	?
				„Meyrin“ Linie		
	Be 4/8	199x		Umbau		?
		201x			TPG 2000er	V
		2016		Sichtung		
		?			?	K
838	Be 4/6	1989		Lieferung	TPG 1980er	V
				„Troinex“ Linie		
	Be 4/8	199x		Umbau		V
		201x			TPG 2000er	?
		2016		Sichtung		

Genf

		?	?	?	K
839	Be 4/6	1989	Lieferung	TPG 1980er	?
			„Russin“		
	Be 4/8	199x	Linie		?
		201x	Umbau	TPG 2000er	V
		2016	Sichtung		
		?	?	?	K
840	Be 4/6	1989	Lieferung	TPG 1980er	?
			„Laconnex“		
	Be 4/8	199x	Linie		?
		201x	Umbau	TPG 2000er	V
		2016	Sichtung		
		?	?	?	K
841	Be 4/6	1989	Lieferung	TPG 1980er	?
			„?“		
	Be 4/8	199x	Linie		?
			Umbau		?
		201x		„Coficap“	V
		201x		TPG 2000er	V
		2017	Sichtung	TPG 2000er	V
					W
842	Be 4/6	1989	Lieferung	TPG 1980er	?
			„Pregny-Chambezy“		
	Be 4/8	199x	Linie		?
		201x	Umbau	TPG 2000er	V
		2017	Sichtung		
843	Be 4/6	1989	Lieferung	TPG 1980er	?
			„Presinge“		
	Be 4/8	199x	Linie		?
			Umbau	„Banque Cantonale“	V
		201x		TPG 2000er	V
		2016	Sichtung		
		?	?	?	K
844	Be 4/6	1989	Lieferung	TPG 1980er	?
			„Meinier“		
	Be 4/8	199x	Linie		?
		200x	Umbau	TPG 2000er	V
		2017	Sichtung		
845	Be 4/6	1989	Lieferung	TPG 1980er	?
			„Soral“		
	Be 4/8	199x	Linie		?
		200x	Umbau	TPG 2000er	V
		2017	Sichtung		
846	Be 4/6	1989	Lieferung	TPG 1980er	?
			„Vandoeuvres“		
	Be 4/8	199x	Linie		?
			Umbau	„Le renard sur la lune“	V
				„Gare o Show“	V
		201x		TPG 2000er	V
		2017	Sichtung		

Graz [] – Österreich (AU) – [GVB]

www.Ruemmel.de

in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(nur letzter Betrieb)	Arbeits Tw	Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen	keine Traffigbanner etc	Schrift Farbe 2
O = Bild online	Bild vorhanden, nicht on	K = kein Bild vorhanden	? = Bilder unsortiert	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3

EGTW6 1te Serie – 12 Tw - 1986-1987

Daten: 12 2018
Fotos: 12 2018

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
601	EGTW6	1986		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		V
					„Hofer“	V
		2017		GVB 1970/80er	W	
602	EGTW6	1986		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		V
					„ORF“	?
		2018		GVB 1970/80er	W	
				?	K	
603	EGTW6	1986		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		?
					„Chello“	?
		2018		GVB 1970/80er	W	
604	EGTW6	1986		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		?
					„Citypark“	V
				„Citypark“	V	
		2017		Sichtung		
605	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		V
					„Kronen“	?
		2017		GVB 1970/80er	W	
606	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		V
					„Privatmarkt“	V
		2017		GVB 1970/80er	W	
607	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		?
					„Hitradio O3“	V
				GVB 1970/80er	W	
				„Soundportal“	V	
		2018		GVB 1970/80er	W	
				?	K	
608	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		V
					?	?
		2016		Sichtung		
				?	K	
609	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		V
					„C Bergmann“	V
				GVB 1970/80er	W	
				„Hitradio O3“	?	
		2017		GVB 1970/80er	W	
610	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		V
					Werbemix	V
				GVB 1970/80er	W	
				„Soundportal“	V	
		2018		Sichtung		
611	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		V
					„Soundportal“	V
		2018		GVB 1970/80er	W	
				?	K	
612	EGTW6	1987		Lieferung	GVB 1970/80er	K
				Linie		
	EGTW8NF	1999		Umbau Nf		V
					„UTA“	?
				„Hofer“	V	
		2018		GVB 1970/80er	W	

Heidelberg [HD] – Deutschland (D) – [RNV] [ex HSB]

www.Ruemmel.de

in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)	Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc	Schrift Farbe 2
D = Bild online	Bild vorhanden, nicht ton	keine Bild vorhanden	keine Bild vorhanden	W = Lack/Werbung wiederholt sich	Unterstrich Farbe 3

M8C – 1te Serie – 8 Tw 1985

Daten: 12 2018
Fotos: 01 2018

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
251	M8C	1985		Lieferung	Heidelberg 1970er	O
				Linie		
		2009		Ludwh.: IGBT-Chopper		
		2012		letzter M8C in HD		
3251	M8CNf	2013	02.01.13	Transport	RNV 2000er	v
				Cegelec: Nf		
				Transport		
252	M8C	1985		Lieferung	Heidelberg 1970er	?
				Linie		
		1986				
				?		
3252	M8CNf	2012	30.11.12	Transport	RNV 2000er	O
				„Volksbank“		
		2013		Cegelec: Nf+Chopper		
253	M8C	1985		Lieferung	Heidelberg 1970er	?
				Linie		
		1986				
				?		
3253	M8CNf	2009	04.11.09	Transport	RNV 2000er	O
				Cegelec: Nf+Chopper		
		2010	12.12.10	Transport		
				Linie		
254	M8C	1985		Lieferung	Heidelberg 1970er	?
				Linie		
		1986				
				?		
3254	M8CNf	2010	23.11.10	Transport	RNV 2000er	v
				Cegelec: Nf+Chopper		
		2011	13.12.11	Transport		
				Linie		
255	M8C	1985		Lieferung	Heidelberg 1970er	O
				Linie		
		2011	04.01.11	Transport		
		2012	12.07.12	Cegelec: Nf		
3255	M8CNf			Transport	RNV 2000er	?
				Linie		
256	M8C	1985		Lieferung	Heidelberg 1970er	O
				Linie		
		2007				
		2011	14.11.11	Transport		
3256	M8CNf	2012		Cegelec: Nf	RNV 2000er	?
				Transport		
		2013	22.01.13	Linie		
257	M8C	1985		Lieferung	Heidelberg 1970er	O
				Linie		
		2008		Ludwh.: IGBT-Chopper		
				HD 1970 tw. Entfernt		
3251	M8CNf	2012	13.07.12	Transport	RNV 2000er	v
				schnellster Umbau		
			24.10.12	Transport		
			21.11.12	Linie		
258	M8C	1985		Lieferung	Heidelberg 1970er	O
				Linie		
				„Niebel“+ HD 1970er		
3258	M8CNf	2012	24.10.12	Transport	RNV 2000er	?
				Cegelec: Nf		
		2013		Transport		
				Linie		

Iasi [] – Rumänien (RO) – []						www.Ruemmel.de
In Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)		Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc		Schrift Farbe 2
O = Bild online	Bild vorhanden, nicht ton	K = kein Bild vorhanden	Z = Bild auf Seiten	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3
M6D – ex Mülheim – 2017/2018 8 Tw – 2017ff ex 1984-1992						Daten: 12 2018 Fotos: 12 2018
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
283	M6D	2018	25.01.18	Transp 283 89 90 93	200 Jahre Mülheim	W
287		?		?		
		2018		Sichtung		k
288	M6D	2018	xx.10.18	Transp 288 291 294	Mülheim 1970er	W
???		?		?		
		?		?		?
289	M6D	2018	25.01.18	Transp 283 89 90 93	MWB Ruhrquartier	W
285		?		?		
		2018		Sichtung		k
290	M6D	2018	25.01.18	Transp 283 89 90 93	Mülheim 1970er	W
286		?		?		?
		2018		Sichtung		k
291	M6D	2018	xx.11.18	Transp 288 291 294	Mülheim 1970er	W
???		?		?		
		?		?		?
292	M6D	2018	16.10.18	Transport	SWB (Version 2)	W
296		?		?		?
		?		?		?
293	M6D	2018	25.01.18	Transp 283 89 90 93	Sparkasse	W
288		?		?		
		2018		Sichtung		k
294	M6D	2018	01.12.18	Transp 288 291 294	Sparkasse	W
???		?		?		?
		?		?		?
M8C – ex Essen „5te Serie“ – 7 Tw – 2017ff ex 1989/1990						Daten: 12 2018 Fotos: 12 2018
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
1406	M8C	2018	19.04.18	Transport 1406 12 14	MEO ginstergelb	W
289		?		?		
		2018		Sichtung		k
1407	M8C	2018	22.03.18	Transport 1407 10 11	(neutral)	W
294		?		?		
		2018		Sichtung		k
1410	M8C	2018	22.03.18	Transport 1407 10 11	MEO raps gelb	W
291		?		?		
		2018		Sichtung		k
1411	M8C	2018	22.03.18	Transport 1407 10 11	„Gewobau“	W
290		?		?		
		2018		Sichtung	MEO ginstergelb	k
1412	M8C	2018	19.04.18	Transport 1406 12 14	„Mayersche“	W
292		?		?		
		2018		Sichtung		k
1413	M8C	2017	13.12.17	Transport 1ter Transport	MEO ginstergelb	W
295		?		?		
		2018		Sichtung		k
1414	M8C	2018	19.04.18	Transport 1406 12 14	Meizger Gronau	W
293		?		?		
		2018		Sichtung		k

Kassel [KS] – Deutsch.(D) – Kasseler Verkehrs Gesellschaft [KVG]

www.Ruemmel.de

in Betrieb
 abgestellt
 verkauft
 verschrottet
 (verschrottet nur letzter Betreiber)
 Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack
XXX = Hauslack neu
XXX+Xxx Mix+Hauslack
Xxx = Vollwerbung
 keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc
 Schrift Farbe 2
D = Bild online
Bild vorhanden, nicht online
K = Zahl/Bild vorhanden
Z = Bildrauslösen
 W = Lack/Werbung wiederholt sich
 Unterstrich Farbe 3

N8C – 1te Serie – 16 Tw 1981

Daten: 2014
Fotos:

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos	
401	NBC	1981	23.01.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			17.03.81	Linie			
		1985			„Kranenfuß“	?	
		1990-1991			Beiwagenbetrieb 566		
		2001			„Kranenfuß“	?	
		2012			Abstellung		
		2014	22.08.14	Transport 401, 412, 414 1ter Transport			
weiter siehe Danzig							
402	NBC	1981	06.02.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			02.04.81	Linie			
		1983			„Mönchhofspils“	?	
		1987			(neutral)	?	
		1987			Tw 402.414	„Dickhaut“	?
		1990			Beiwagentest 570		
		2011			Tw 402.414	(neutral)	?
		2012	09.05.12		Abstellung		
	2014	08.09.14	Transport 402, 409				
weiter siehe Danzig							
403	NBC	1981	19.02.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			09.04.81	Linie			
		1981			„Der Wickinger“	?	
		1985			(neutral)	?	
		1999			„Hr 3“	?	
		2002			Kassel 90er	?	
		2014			403,407 letzte aktive Tw		
		28.07.14	Abstellung				
		29.10.14	Transport 403, 406				
weiter siehe Danzig							
404	NBC	1981	05.03.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			14.04.81	Linie			
		1981			„Hettlage“	?	
		1983			„Hettlage“	?	
		1995			„Köhler“	?	
		1998			Kassel 90er	?	
		2009			„Jugendkulture“+KS 90	?	
		2012	09.05.12		Abstellung		
		2014	04.09.14		Transport 404, 408		
weiter siehe Danzig							
405	NBC	1981	19.03.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			24.04.81	Linie			
		1981			„Ikea“	?	
		1985			„Adler Moden“	?	
		1990			(neutral)	?	
		1990			„Adler Moden“	?	
		1996			„BHW“	?	
		2006			Kassel 2000er	?	
		2012			„1000 Kaufungen“+KS90	?	
				2014	28.08.14	Abstellung	W
		09.05.12	Transport 405, 410				
		28.08.14	Transport 405, 410				
weiter siehe Danzig							
406	NBC	1981	03.04.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			26.05.81	Linie			
		1981			„Liebeck“	?	
		1983			„Liebeck“	?	
		1984			„BMW“	?	
		1992			Kassel 90er	?	
		2009			„Friedricanum“ +KS90er	?	
		2012	Abstellung				
		29.10.14	Transport 403, 406				
weiter siehe Danzig							
407	NBC	1981	22.04.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			18.05.81	Linie			
		1981			„Sparkasse“	?	
		2006			Kassel 90er	?	
		2009			„Eberts & Loewe“	?	
		2014			403,407 letzte aktive Tw		
		28.07.14	Abstellung				
		05.11.14	Transport letzter Tw				
weiter siehe Danzig							
408	NBC	1981	19.04.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			20.05.81	Linie			
		1981			„Kreissparkasse“	?	
		1986			„Kreissparkasse“ (Blatt)	?	
		2004			(neutral) (Blatt)	?	
		2008			Kassel 90er	?	
		2012	09.05.12		Abstellung		
	2014	04.09.14	Transport 404, 408				
weiter siehe Danzig							
409	NBC	1981	16.05.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			09.06.81	Linie			
		1981			„DEZ EKZ“	?	
		1988			„Baby Starke“	?	
		1993			„Frick Teppiche“	?	
		1996			„Uups Baby“	?	
		1999			Kassel 90er	?	
		2002			„SPK Versicherung“	?	
		2006			Kassel 90er	W	
		2012			Abstellung		
		2014	08.09.14	Transport 402, 409			
weiter siehe Danzig							
410	NBC	1981	12.05.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			03.06.81	Linie			
		1981			„Kunold Küchen“	?	
		1983			„Audi VW“	?	
		1992			Kassel 90er	?	
		1996			„Puri Kunst“	?	
		1999			Kassel 90er	?	
		2012	Abstellung				
		28.08.14	Transport 405, 410				
weiter siehe Danzig							
411	NBC	1981	19.05.81	Lieferung	Kassel 70er	?	
			15.06.81	Linie			
		1982			„HiFi Fisher“	?	
		1987			„Winnig Danzige“	?	
		1993			„Speck“	?	
		1999			Kassel 90er	?	
2001			„Heleport“	?			
2004			Kassel 90er	?			

		2012	00.09.12	Abstellung		
		2014	25.08.14	Transport 411, 415		
		weiter siehe Danzig				
412	NBC	1981	26.05.81	Lieferung	Kassel 70er	?
			24.06.81	Linie		
		1984			„Metzger Leder“	?
		1990			„Schuh Schäfer“	?
		1994			„Sparda“	?
		2003			Kassel 90er	?
		2012	00.09.12	Abstellung		
		2014	22.08.14	Transport 401, 412, 414 1ter Transport		
		weiter siehe Danzig				
413	NBC	1981	03.06.81	Lieferung	Kassel 70er	?
			26.06.81	Linie		
		1982			„JVC Wendorf“	?
		1992			„Leffers“	?
		1998			Kassel 90er	?
		2012		Abstellung		
		2014	01.09.14	Transport 413, 416		
		weiter siehe Danzig				
414	NBC	1981	11.06.81	Lieferung	Kassel 70er	?
			02.07.81	Linie		
		1988		Tw 402.414	„Dickhaut“	?
		2010		Tw 402.414	(neutral)	?
		2012		Abstellung		
		2014	22.08.14	Transport 401, 412, 414 1ter Transport		
		weiter siehe Danzig				
415	NBC	1981	19.06.81	Lieferung	Kassel 70er	?
			09.07.81	Linie		
		1983			„Nordmende“	?
		1991		2ter Tw „Kassel 90er“	Kassel 90er	?
		2014	25.08.14	Abstellung Transport 411, 415		
		weiter siehe Danzig				
416	NBC	1981	01.07.81	Lieferung	Kassel 70er	?
			12.08.81	Linie		
		1981			„Volksbank“	?
		1986			„Volksbank“	?
		1996			(neutral)	?
		1996			„Volksbank“	?
		1997			„Kasseler Bank“	?
		2003			(neutral)	?
		2004			Kassel 90er	?
		2012		Abstellung		
		2014	01.09.14	Transport 413, 416		
		weiter siehe Danzig				

N8C – 2te Serie – 6 Tw „all electric“ 1986

Daten: 2018 12
Fotos:

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos	
417	NBC	1986	26.08.86	Lieferung	(neutral)	?	
			18.11.86	Linie			
			2003			„Osterberg Brillen“	?
418	NBC	1986	08.07.86	Lieferung	(neutral)	?	
			27.11.86	Linie			
			1990			„Metzger Leder“	?
						(neutral)	?
			2003			„Hämel Möbel“	?
			2012			Kassel 90er	?
419	NBC	1986	24.07.86	Lieferung	(neutral)	?	
			15.11.86	Linie			
			1992			„BMW“	?
						(neutral)	?
						„Golden Toast“	?
			2000			(neutral)	?
			2006			„Sparkasse“	?
			2010			Kassel 90er	?
420	NBC	1986	01.08.86	Lieferung	(neutral)	?	
			25.11.86	Linie			
			1993			„Apollo Optik“	?
						(neutral)	?
			1995			„Apollo Optik“	?
			1996			(neutral)	?
			2001			„Heini Weber“	?
			2004			(neutral)	?
			2005			Kassel 90er	?
			421	NBC	1986	22.08.86	Lieferung
28.11.86	Linie						
1992		1ter Tw Kassel 90er				Kassel 90er	?
422	NBC	1986	01.08.86	Lieferung	(neutral)	?	
			25.11.86	Linie			
					letzter gebauter N-Tw		
			1996			„Volksbank“	?
						(neutral)	?
			1997			„Volksbank“	?
						„Kasseler Bank“	?
			2006			(neutral)	?
			2007			Kassel 90er	?
			2012			„60J KS-Florenz“+ KS90	?
2018			Abstellung				

Krakau [] – Polen (PL) – [MPK]						www.Ruemmel.de	
in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)		Hintergrund Farbe 1	
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc		Schrift Farbe 2	
0 = Bild online	Bild vorhanden, nicht ton	Keszel/Bild vorhanden	Z = Bild online	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3	
N8SNf – ex Nürnberg – 11 Tw – 2006-2011 ex 1976-1977						Daten: 12 2018 Fotos: 12 2018	
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung		
364	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er	W	
3301		2006	25.07.06	Transport	Krakau 2000er	?	
3001		2009			Krakau 2010er	?	
3071		2012				?	
		N8CNf(ER)	2014		Neue Front Choppersteuerung ER Tw	Krakau 2014	?
HK 451			2015				
		2017		Sichtung	?	?	
367	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	„Höfner“	W	
3302		2006	31.07.06	Transport	Krakau 2000er	?	
3002		2009			Krakau 2010er	?	
3072		2012				?	
		N8CNf(ER)	2014		Neue Front Choppersteuerung ER Tw	Krakau 2014	?
HK 452			2015				
		2018		Sichtung	?	?	
366	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er	W	
3303		2006	07.08.06	Transport	Krakau 2000er	?	
3003		2009			Krakau 2010er	?	
3073		2012				?	
		N8CNf(ER)	2014		Neue Front Choppersteuerung ER Tw	Krakau 2014	?
HK 453			2018		Sichtung	?	?
371	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	„Nürnberger“	W	
3306		2009	19.01.09	Transport	Krakau 2000er	?	
3004		2009			Krakau 2010er	?	
3074		2012				?	
		N8CNf(ER)	2014		Neue Front Choppersteuerung	Krakau 2014	?
HK 454			2015				
		2017		Sichtung	?	?	
368	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er	W	
3305		2008	21.01.08	Transport	Krakau 2000er	?	
3005		2009			Krakau 2010er	?	
3075		2012				?	
HK 455		2015					
			2017		Sichtung	?	?
365	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er	W	
3006		2009	28.08.09	Transport	Krakau 2010er	?	
3076		2012				?	
		N8CNf(ER)	2014		Lack?	Krakau 2014	?
HK 456			2015				
			2017		Sichtung	?	?
362	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er	W	
3007		2009	20.06.09	Transport	Krakau 2010er	?	
3077		2012				?	
		N8CNf(ER)	2014		Lack?	Krakau 2014	?
HK 457			2015				
			2015		Sichtung	?	?
369	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	„Roadstar“	W	
3008		2009	17.01.09	Transport	Krakau 2010er	?	
3078		2012			„Citroen“	?	
		N8CNf(ER)	2015			Krakau 2010er	W
HK 458			2017		Sichtung	?	?
370		N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	„Maggi“	W
3009	2011		08.02.11	Transport	Krakau 2010er	?	
3079	2012					?	
	N8CNf(ER)		2015			„Laznia Nowa“	?
HK 459			2015				?
			2015		Sichtung	Krakau 2014	?
372	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 2000er	W	
3010		2011	15.06.11	Transport	Krakau 2010er	?	
3080		2012				?	
		N8CNf(ER)	2015			„Peugeot“	?
HK 460			2015			Krakau 2010er	W
			2015		Sichtung	?	?
361	N8SNf	2006		Kauf von Nürnberg	Nürnberg 1970er	W	
3011		2011	20.06.11	Transport	Krakau 2010er	?	
3081		2012				?	
HK 461		2015				?	
			2017		Sichtung	?	?
			?			?	?
N8S – ex Essen – 1 Tw – 2006 ex 1976						Daten: 01 2018 Fotos: 11 2013	
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung		
1013	M8S	2006		Kauf von Essen	EVAGs	W	
3304		2006		Transport			
3065	N8S	2006		Umbau (incl 1004)	Krakau 2000er	?	
3082		2012			Krakau 2010er	?	
	N8CNf	2014		Neue Front Choppersteuerung Niederflurmittelteil	Krakau 2014	?	
HK 462		2015					
		2016		Sichtung	?	?	
		?			?	?	

Krefeld [KR] – Deutschland (D) – Städtische Werke Krefeld [SWK]						www.Ruemmel.de	
in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)		Hintergrund Farbe 1	
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandwerbungen	keine Traffigbanner etc	Schrift Farbe 2	
O = Bild online	Bild vorhanden, nicht on	K = kein Bild vorhanden	? = Bilder unsortiert	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3	
M8C – 1te Serie – 10 Tw – 1980						Daten: 12 2018 Fotos:	
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung		
831	M8C	1980	28.05.80	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Stadt Krefeld“	VRR Stadlinie (SL)	?	
			1998				
		2015	15.01.15	Abstellung			
		2017	xx.12.17	Verschrottung			
832	M8C	1980	19.06.80	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„City of Leicester“	VRR Stadlinie (SL)	?	
			1998				
		2006		Tw 832 843	„Spee“	?	
		2014		Abstellung			
			13.11.14	Verschrottung			
833	M8C	1980		Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Cracau“	VRR Stadlinie (SL)	?	
					Krefeld in „Mode“+SL	?	
		2015	15.01.15	Abstellung			
		2017	17.07.17	Verschrottung			
834	M8C	1980	14.07.80	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Uerdingen“	VRR Stadlinie (SL)	?	
		2015	15.01.15	Abstellung			
		2016	24.02.16	Reaktivierung			
		2018	04.10.18	Abstellung			
			26.11.18	Verschrottung			
835	M8C	1980	22.07.80	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Lehmheide“	VRR Stadlinie (SL)	?	
					Otten Outlet+SL	?	
					VRR Stadlinie (SL)	W	
		2015		Abstellung			
		2017	10.02.17	Abstellung			
836	M8C	1980		Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Inrath“	VRR Stadlinie (SL)	?	
		2015	10.02.15	Abstellung			
		2016	05.10.16	Abgabe Jugendh Kempen			
837	M8C	1980	12.08.80	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Gemeente Venlo“	VRR Stadlinie (SL)	?	
					FleischFischer+SL	?	
					„Wohnstätten KR“	?	
		2012		Abstellung			
		2015	15.01.15	Abstellung			
		2017	27.12.17	Verschrottung			
838	M8C	1980	25.08.80	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Fischein“	VRR Stadlinie (SL)	?	
		2017		Abstellung, Reserve			
		2018	10.01.18	Reaktivierung			
839	M8C	1980	03.09.80	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Ville de Dunkerque“	VRR Stadlinie (SL)	?	
840	M8C	1980	15.09.80	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Gemeente Leiden“	VRR Stadlinie (SL)	?	
					„Zoo (Regenwald)“	?	
		2014	28.11.14	Abstellung			
			03.12.14	Verschrottung			
M8C – 2te Serie – 10 Tw – 1981						Daten: 12 2018 Fotos:	
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung		
841	M8C	1981	26.10.81	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Bockum“			
				841,842,844	„WZ“	?	
					Krefeld 1980er (MH)	W	
					841,842,844	„WZ (neu)“	?
					(weiß)		?
		2011		„Volvo Link“	?		
		2013					
		2014		VRR Stadlinie (SL)	?		
		2015	29.01.15	Abstellung			
		2017	24.07.17	Abstellung			
842	M8C	1981	30.10.81	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Oppum“			
				841,842,844	„WZ“	?	
		2007		Krefeld 1980er (MH)	W		
				841,842,844	„WZ“ (neu)	?	
		2011		(weiß)	?		
				VRR Stadlinie (SL)	?		
		2017	23.06.17	Abstellung, Reserve			
843	M8C	1981	30.10.81	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Lindenthal“			
				letzter Tw „MH“ Lack	VRR Stadlinie (SL)	?	
				Tw 832 843	„Spee“	?	
					VRR Stadlinie (SL)	W	
		2015		Abstellung			
		2016		Reaktivierung			
844	M8C	1981	04.11.81	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Hols“			
				841,842,844	„WZ“	?	
		2007		Krefeld 1980er (MH)	W		
		2011		(weiß)	?		
				„KIA Link“	?		
		2014		VRR Stadlinie (SL)	?		
845	M8C	1981	10.11.81	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			
				„Dießem“			
					VRR Stadlinie (SL)	?	
				„SKW Nachtetz“ + SL	?		
		2017		Abstellung			
846	M8C	1981	13.11.81	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?	
				Inbetriebnahme			

Krefeld

		1985	28.09.-25.11.85	„Dießem“ Probefahrt Ludwigshafen	VRR Stadtlinie (SL)	?
		2014	13.06.14 26.06.14	Abstellung Verschrottung		
847	M8C	1981	24.11.81	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?
				Inbetriebnahme „Verberg“		
					VRR Stadtlinie (SL)	?
					VRR Stadtlinie (SL)	?
		2009			VRR Stadtlinie (SL)	W
2013			Sines (2G)	?		
2016			VRR Stadtlinie (SL)	W		
848	M8C	1981	01.12.81	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?
				Inbetriebnahme „Gellep“		
					VRR Stadtlinie (SL)	?
		2013	19.11.13 20.11.13	Abstellung (1ter) Verschrottung (1ter)		
849	M8C	1981	07.12.81	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?
				Inbetriebnahme „Kliedbruch“		
						VRR Stadtlinie (SL)
		2014	00.03.14 01.04.14	Abstellung Verschrottung		
850	M8C	1981	15.12.81	Lieferung	Krefeld 1980er (MH)	?
				Inbetriebnahme „Forstwald“		
					VRR Stadtlinie (SL)	?

Linz [] – Österreich (AU) – [LAG]						www.Ruemmel.de
in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(nur letzter Betrieb)	Arbeits Tw	Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen	keine Traffigbanner etc	Schrift Farbe 2
O = Bild online	Bild vorhanden, nicht on	K = kein Bild vorhanden	? = Bilder unsortiert	W = Lack/Werbung wiederholt sich		Unterstrich Farbe 3
„10GTW 3te Serie“ 1te Serie – 16 Tw – 1985-1986						Daten: 2012 Fotos: 2012
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
41	3te Serie	1985		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
42	3te Serie	1985		Lieferung	Linzer 1980er	V
				Linie		
43	3te Serie	1985		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
44	3te Serie	1985		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
45	3te Serie	1985		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
46	3te Serie	1985		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
47	3te Serie	1985		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
48	3te Serie	1985		Lieferung	Linzer 1980er	V
				Linie		
49	3te Serie	1985		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
50	3te Serie	1985		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
51	3te Serie	1986	Lohner A 657 003	Lieferung	Linzer 1980er	V
				Linie		
52	3te Serie	1986		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
53	3te Serie	1986		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
54	3te Serie	1986		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
55	3te Serie	1986		Lieferung	Linzer 1980er	K
				Linie		
56	3te Serie	1986		Lieferung	Linzer 1980er	V
				Linie		

Lodz [] – Polen (PL) – []

www.Ruemmel.de

in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)	Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc	Schrift Farbe 2
O = Bild online	Bild vorhanden, nicht ton	keine Bild vorhanden	keine Bildraumschichten	W = Lack/Werbung wiederholt sich	Untertrieb Farbe 3

M6S – ex Bochum – 6 Tw – 2011 ex 1976-1977

Daten: 01 2018
Fotos: 01 2018

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
301	M6S	2011	24.03.11	Transport von Bochum 1ter Transport 301 324	VRR City-Express (CE)	W
301		?		Linie		K
301		2017		Sichtung		
302	M6S	2011	19.06.11	Transport von Bochum Linie	VRR City-Express (CE)	W
302		?		Sichtung		K
302		2017 2018				
316	M6S	2011	04.05.11	Transport von Bochum Letzter Transp 316 327	VRR City-Express (CE)	W
316		?		Linie		K
316		2014 2017		Sichtung		K
324	M6S	2011	24.03.11	Transport von Bochum 1ter Transport 301 324	VRR City-Express (CE)	W
324		?		Linie		K
324		2016 2017		Sichtung		K
327	M6S	2011	04.05.11	Transport von Bochum Letzter Transp 316 327	VRR City-Express (CE)	W
327		?		Linie		K
327		2011		Sichtung		
327		2017		Ausmusterung		
328	M6S	2011	09.06.11	Transport von Bochum Linie	VRR City-Express (CE)	W
328		?		Sichtung		K
328		2012 2017				

M8C – ex Bielefeld – 14 Tw – 2013 ex 1982/1983

Daten: 12 2018
Fotos: 01 2018

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
521	M8C	2013	21.02.13	Transport von Bielefeld 1ter Transport 521,525	Bielefeld 1990er	W
521		?		Linie		K
521		?		Sichtung		
2499	M8CNf	2014		Umbau in Lodz	Lodz 2010er	K
2499		2017		Sichtung		
522	M8C	2013	03.06.13	Transport von Bielefeld 522,523,532	Bielefeld 1970er	W
522		?		Linie		K
522		2015		Sichtung		
522		?			?	?
2494	M8CNf	2018		Umbau in Lodz	Lodz 2010er	K
2494		2018		Sichtung		
523	M8C	2013	03.06.13	Transport von Bielefeld 522,523,532	Bielefeld 1970er	W
523		?		Linie		K
523		2015		Sichtung		
523		?			?	?
2798	M8CNf	2017		Umbau in Lodz	Lodz 2010er	K
2798		2017		Sichtung		
525	M8C	2013	21.02.13	Transport von Bielefeld 1ter Transport 521,525	Bielefeld 1970er	W
525		?	02.09.13	Linie		K
525		2015		Sichtung		
525		?			?	?
2797	M8CNf	2017		Umbau in Lodz	Lodz 2010er	K
2797		2018		Sichtung		
526	M8C	2013	12.07.13	Transport von Bielefeld Letzter Transp 526 533	Bielefeld 1990er	W
526		?		Linie		K
526		2015		Sichtung		
526		?			?	?
2697	M8CNf	2016		Umbau in Lodz	Lodz 2010er	K
2697		2017 2018		Sichtung		
528	M8C	2013	08.07.13	Transport von Bielefeld 522,523,532	Bielefeld 1990er	W
528		?		Linie		K
2698	M8CNf	2016	00.11.16	Umbau in Lodz	Lodz 2010er	K
2698		2017		Sichtung		
529	M8C	2013	10.06.13	Transport von Bielefeld 529,534	Bielefeld 1970er	W
529		?		Linie		K
529		2017		Sichtung		
530	M8C	2013	03.07.13	Transport von Bielefeld 530,531	Bielefeld 1970er	W
530		?		Linie		K
530		2015		Sichtung		
530		?			?	?
2795	M8CNf	2017		Umbau in Lodz	Lodz 2010er	K
2795		?		Sichtung		
531	M8C	2013	03.07.13	Transport von Bielefeld 530,531	Bielefeld 1970er	W
531		?		Linie		K
531		2015		Sichtung		
531		?			?	?
2796	M8CNf	2017		Umbau in Lodz	Lodz 2010er	K
2796		2017		Sichtung		
532	M8C	2013	08.07.13	Transport von Bielefeld 522,523,532	Bielefeld 1970er	W
532		?		Linie		?
532		?			?	?
533	M8C	2013	12.07.13	Transport von Bielefeld Letzter Transp 526 533	Bielefeld 1970er	W
533		?		Linie		K
533		2015		Sichtung		
533		?			?	?
534	M8C	2013	10.06.13	Transport von Bielefeld 529,534	Bielefeld 1970er	W
534		?	03.09.13	Linie		K
534		2015		Sichtung		
534		?			?	?
536	M8C	2013	06.06.13	Transport von Bielefeld 536,537	Bielefeld 1970er	W
536		?		Linie		K
2699	M8CNf	2014	21.01.14	Brandschaden		
2699		2016	2016-06	Umbau in Lodz	Lodz 2010er	K
2699		2017		Sichtung		
537	M8C	2013	06.06.13	Transport von Bielefeld 536,537	Bielefeld 1970er	W
537		?		Linie		K
537		2014		Sichtung		
537		?			?	?
2799	M8CNf	2017		Umbau in Lodz	Lodz 2010er	K
2799		2017		Sichtung		

Mainz [MZ] – Deutschl.(D) – Mainzer Verkehrs Gesellschaft [MVG] www.Ruemmel.de

in Betrieb
 abgestellt
 verkauft
 verschrottet
 (verschrottet nur letzter Betreiber)
 Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack
XXX = Hauslack neu
XXX+Xxx Mix+Hauslack
Xxx = Vollwerbung
 keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc
 Schrift Farbe 2
O = Bild online
Bild vorhanden, nicht ton
keine Bild vorhanden
Ze-Bilder nicht ton
 W = Lack/Werbung wiederholt sich
 Unterstrich Farbe 3
 Daten: 12.2018
 Fotos:

M8C – 1te Serie – 6 Tw – 1984

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos:	
271	M8C	1984		Lieferung „Mainz-Hechtshelm“	Mainz 1980er	?	
		2015	01.06.15	Umbau bei Cegelec	„Segmüller“	?	
		2016	02.03.16		„Regenbogen“	K	
272	M8C	1984		Lieferung „Mainz-Gonsenheim“	Mainz 1980er	?	
		1991			„Knaxx“	?	
		1993			„Sparkasse“	?	
		1999			Mainz 1990er	?	
		2002			„Jägermeister“	?	
		2006			Mainz 1990er	W	
		2010			„Sparda“	?	
		2010			Mainz 1990er	W	
		2011			„Fitness first“	?	
		2016	21.09.16 16.11.16	Umbau bei Cegelec			
273	M8C	1984		Lieferung „Mainz-Finthen“	Mainz 1980er	?	
		1995			„LBS“	?	
		2000			Mainz 1980er	W	
		2001			„Mainzkom“	?	
		2005			Mainz 1980er	W	
		2012		273,276	„Segmüller“	?	
		2016	02.03.16 12.05.16	Umbau bei Cegelec			
		2017			Mainz 1980er	W	
274	M8C	1984		Lieferung „Mainz-Bretzenheim“	Mainz 1980er	?	
		1992		274,277	„MVB“	?	
		2002		274,277	„MVB“	?	
		2007		274,277	„MVB“	?	
		2016	12.05.16 20.07.16	Umbau bei Cegelec	„150 Jahre MVB“	?	
		2018			„MVB“	K	
275	M8C	1984		Lieferung „Mainz-Mombach“	Mainz 1980er	?	
		1991		275,278	„Erdal“	?	
		2002			Mainz 1990er	?	
		2004		275,278,279	Mz 90er + „Segmüller“	?	
		2017	16.01.17 21.04.17	Umbau bei Cegelec			
276	M8C	1984		Lieferung „Mainz-City“	Mainz 1980er	?	
		2003			MVG Mainzartig mobil	?	
		2012		273,276	„Segmüller“	?	
		2016	20.07.16 21.09.16	Umbau bei Cegelec			
		2018			„Segmüller“	K	

M8S – ex Bielefeld 4 Tw – 1987 ex 1976

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos:	
501	M8S	1987		Kauf von Bielefeld	Bielefeld 1970er	W	
277		1988	12.05.87	Transport			
		1988	10.05.88	Linie			?
		1992		274,277	„MVB“	?	
		2002		274,277	„MVB“	?	
		2007		274,277	„MVB“	?	
2011		24.02.11	Brandschaden	„150 Jahre MVB“	?		
2013		27.11.13	Abstellung				
2017			Prüfung Umbau Alt				
502		M8S	1987		Kauf von Bielefeld	Bielefeld 1970er	W
278	1988		02.02.87	Transport			?
	1988		26.01.88	Linie			?
	1992			275,278	„Erdal“	?	
	2003				Mainz 1990er	?	
	2004			275,278,279	Mz 90er + „Segmüller“	?	
2013	27.11.13	Abstellung					
2016	28.06.16	Verschrottung					
503	M8S	1987		Kauf von Bielefeld	Bielefeld 1970er	W	
279		1988	08.05.87	Transport			?
		1988	17.12.88	Linie			?
		1989		279,280	„Erdgas“	?	
		1997			Mainz 1990er	?	
		2013	27.11.13	275,278,279	Mz 90er + „Segmüller“	?	
2016	23.06.16	Abstellung					
504	M8S	1987		Kauf von Bielefeld	Bielefeld 1970er	W	
280		1989	06.05.87	Transport			?
		1989	18.03.89	Linie			?
		1989		279,280	„Erdgas“	?	
		2002			Mainz 1990er	?	
		2002			Mz 90er + MVG	?	
		2013	27.11.13	Abstellung			
		2016	11.08.16	Verschrottung			

Mülheim a.d.Ruhr[MH] – Deutschl.(D) – Mülh. Verkehrs G. [MVG]

www.Ruemmel.de

in Betrieb	abgestellt	verkauft	verschrottet	(verschrottet nur letzter Betreiber)	Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack	XXX = Hauslack neu	XXX+Xxx Mix+Hauslack	Xxx = Vollwerbung	keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc	Schrift Farbe 2
D = Bild online	Bild vorhanden, nicht online	keine Bild vorhanden	Zu Bild online	W = Lack/Werbung wiederholt sich	Untertrieb Farbe 3

M6S – ex Bochum 4 Tw – 201x ex 1976/1977

Daten: 2/2016
Fotos:

Blinker unten, kleine Front-Zielfilme						
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
303	M6S	2011	13.02.11	Kauf von Bochum	VRR City-Express (CE)	?
296		2013	07.03.11	Überführung		?
			26.08.13	Linie		
				Abstellung		
306	M6S	2011	25.02.11	Kauf von Bochum	VIA 2010er (nur gelb)	?
297		2015	10.03.11	Überführung		?
			00.11.15	Linie		
			00.02.16	Abstellung		
307	M6S	2011	14.01.11	Kauf von Bochum	VRR City-Express (CE)	?
298		2015	01.03.11	Überführung		?
				Linie		
			00.10.2015	Abstellung		
315	M6S	2011	21.02.11	Kauf von Bochum	VRR City-Express (CE)	?
299		2013	19.03.11	Überführung		?
			26.08.13	Linie		
				Abstellung		
				Verschrottung		

M8S – ex Essen 3 Tw – 2002/2003 ex 1976

Daten: 01/2018
Fotos:

Blinker unten, kleine Front-Zielfilme						
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
1021	M8S	2002		Kauf von Essen	Essen Original 1999	?
268		2007		Abstellung		?
			2011	endg. Verschrottet		
1014	M8S	2002		Kauf von Essen	EVAG 1980er	?
269		2002		Abstellung		?
			2007	endg. Verschrottet		
			2014			
1020	M8S	2003		Kauf von Essen	EVAG 1980er	?
270		2003		Unfall = Abstellung		?
			2004	Reaktivierung		
			2009			
			2012	Abstellung		
				Verkauf an privat		
				Transport		

M8S – 1te Serie – 6 Tw – 1976

Daten: 3/2016
Fotos:

Blinker unten, kleine Front-Zielfilme							
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung		
271	M8S	1976		Lieferung	Mülheim 1970er	?	
					König Pilsener		
	M8C	2000		Umbau		?	
							König Pilsener (2te V.)
							Mülheim 1970er
		2016	00.02.16	Verkauf an Elbing		W	
			01.03.16	Transport			
				weiter siehe Elbing			
272	M8S	1976		Lieferung	Mülheim 1970er	?	
	M8C	2000/2001		Umbau		?	
			2015	00.01.2015			Ausmusterung
			06.05.2015	Verschrottung			
273	M8S	1976		Lieferung	Mülheim 1970er	?	
					Umbau		
	M8C	1999		Abstellung		?	
			2013				
			2015	00.01.2015			Ausmusterung
			06.05.2015	Verschrottung	VIA 2010er	?	
274	M8S	1976		Lieferung	Mülheim 1970er	?	
					Umbau		
	M8C	2006		Tw 274, 276	RWE	?	
					Mülheim 1970er		
					SWB		
		2016	00.02.16	Verkauf an Elbing		?	
			27.04.16	Transport			
				weiter siehe Elbing			
275	M8S	1976		Lieferung	Mülheim 1970er	?	
					Umbau		
	M8C	2000/2001				?	
			2012				
			2015				
		2015	2015-12-06	Verschrottung	VIA 2010er	?	
276	M8S	1976		Lieferung	Mülheim 1970er	?	
					Umbau		
	M8C	2001		Tw 274, 276	RWE	?	
					Mülheim 1970er		
					RWE		
					Mülheim 1970er		
					RWE		
					König Pilsener		
		2016	00.02.16	Verkauf an Elbing		?	
			27.04.16	Transport			
				weiter siehe Elbing			

M6S – 1te Serie – 5 Tw – 1977

Daten: 1/2016
Fotos:

Blinker unten, kleine Front-Zielfilme						
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	
277	M6CNf	1977		Lieferung	Mülheim 1970er	?
					Umbau	
					Werbemix (weiß)	
					Ruhrmed	?
					(weiß)	W
278	M6S	1977		Lieferung	Mülheim 1970er	?
					Umbau	
	M6CNf	2002				?
			2007			
		2011			Medi	?
					Mülheim 1970er	?
279	M6S	1977		Lieferung	Mülheim 1970er	?
					Umbau	
	M6CNf	2002				?
			2008			
			2009			
		2011			ADAC	?
280	M6S	1977		Lieferung	Mülheim 1970er	?
					Umbau	
	M6CNf	2002		Unfall = Abstellung		?
			2010			
		2011		Verkauf an Siemens		
281	M6S	1977		Lieferung	Mülheim 1970er	?
					Umbau	
	M6CNf	2002				?
2010						
					HRW	?

M6D – Prototyp 4 Tw – 1979

Daten: 1/2016

M6D - Prototyp - 1 Tw - 1979

Fotos:

Blinker unten, kleine Front-Zielfilme						
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos
282	M6D	1979		Lieferung	Mülheim 1970er	?
	M6DNf	1997		erster M/N Drehstrom Umbau	Mülheim Nf Tw 282 285	?
		201x		Abstellung endg. Verschrottet		

Daten: 01 2018

M6D - 1te Serie - 4 Tw - 1984

Fotos:

Blinker oben, große Front-Zielfilme							
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos	
283	M6D	1984		Lieferung	Mülheim 1970er	?	
					?	?	
						(rot/weiß)	?
		2008				200 Jahre Mülheim	?
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi			
284	M6D	2017		Abstellung			
		2018	25.01.18	Transp 283 89 90 93			
		weiter siehe lasi					
285	M6DNf	1984		Lieferung	Mülheim 1970er	?	
		2002		Umbau	Mülheim NfTw 282 285	?	
		2017		Abstellung			
286	M6D	1984		Lieferung	Mülheim 1970er	?	
		2015	00.01.15	Abstellung Verschrottung			

Daten: 01 2018

M6D - 2te Serie - 4 Tw - 1987

Fotos:

Blinker oben, große Front-Zielfilme						
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos
287	M6D	1987		Lieferung	Mülheim 1970er	?
		2012		Abstellung		
		2013		Neulack - abgestellt	VIA 2010er	?
		2015	00.01.15	Verschrottung		
288	M6D	1987		Lieferung	Mülheim 1970er	?
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi		
		2017		Abstellung		
		2018	xx.10.18	Transp 288 291 294		
289	M6D	1987		Lieferung	Mülheim 1970er	?
		2007			Easy Credit	?
		2008			Mülheim 1970er	W
		2010			Klick/Durchblick	?
		2011			Mülheim 1970er	W
		2011			MWB	?
		2013			MWB	?
		2014			MWB Ruhrquartier	?
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi		
		2017		Abstellung		
		2018	25.01.18	Transp 283 89 90 93		
		weiter siehe lasi				
290	M6D	1987		Lieferung	Mülheim 1970er	?
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi		
		2017		Abstellung		
		2018	25.01.18	Transp 283 89 90 93		
weiter siehe lasi						

Daten: 01 2018

M6D - 3te Serie - 4 Tw - 1991/92

Fotos:

Blinker oben, große Front-Zielfilme						
Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung	Fotos
291	M6D	1991/1992		Lieferung	Mülheim 1970er	?
		2010			EDEKA + MH 1970er	?
		2011			Medi	?
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi	Mülheim 1970er	W
		2017		Abstellung		
		2018	xx.11.18	Transp 288 291 294		
292	M6D	1991/1992		Lieferung	Mülheim 1970er	?
		2017			SWB	?
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi	SWB (Version 2)	?
		2017		Abstellung		
		2018	16.10.18	Transport		
293	M6D	1991/1992		Lieferung	Mülheim 1970er	?
		2010				?
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi		
		2018	25.01.18	Transp 283 89 90 93		
294	M6D	1991/1992		Lieferung	Mülheim 1970er	?
				letzter M/N „original“	Sparkasse	?
		2017	00.10.17	Verkauf an lasi		
		2018	01.12.18	Abstellung		
weiter siehe lasi						

Nürnberg [N] – Deutschland (D) – Verkehrs AG [VAG]

www.Ruemmel.de

in Betrieb
 abgestellt
 verkauft
 verschrottet
 (verschrottet nur letzter Betreiber)
 Hintergrund Farbe 1
XXX = 1ter Hauslack
 XXX = Hauslack neu
 XXX+Xxx Mix+Hauslack
 Xxx = Vollwerbung
 keine Bandenwerbungen/keine Traffiqbanner etc
 Schrift Farbe 2
O = Bild online
 Bild vorhanden, nicht ton
 K = z.B. Bild vorhanden
 Z = Bild online
 W = Lack/Werbung wiederholt sich
 Unterstrich Farbe 3
 Daten: 11/2013
 Fotos: 11/2013

N6S – 12 Tw – 1976-1977

Nummer	Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung		
361	N6S	1976	25.10.76	Lieferung 1ter N° 1w Fabrik Nr 157257	Nürnberg 1970er	K	
		1977	13.01.77	Linie			
	N8SNf	1991		Umbau Niederflur	Nürnberg 1970er	O	
		2006		Verkauf an Krakau			
		2011	07.03.11	Abstellung			
		2011	20.06.11	Transport			
weiter siehe Krakau							
362	N6S	1976	28.10.76	Lieferung Fabrik Nr 157255	Nürnberg 1970er	K	
		1977	21.01.77	Linie			
	N8SNf	1991		Umbau Niederflur	Nürnberg 1970er	O	
		2006		Verkauf an Krakau			
		2009		Abstellung			
		2009	20.06.09	Transport			
weiter siehe Krakau							
363	N6S	1976	16.11.76	Lieferung	Nürnberg 1970er	K	
		1977	31.01.77	Linie			
	N8SNf	1985		Probe München 363 365	Nürnberg 1970er	K	
		1991		Umbau Niederflur		K	
		xxxx				Nürnberg 2000er	O
		2011		Museumswagen			
weiter siehe Krakau							
364	N6S	1976	26.11.76	Lieferung Fabrik Nr 157258	Nürnberg 1970er	K	
		1977	22.03.77	Linie			
	N8SNf	1991		Umbau Niederflur	Nürnberg 1970er	K	
		xxxx				Lebkuchen	K
		xxxx					W
		2006		Verkauf an Krakau			
		2006		Abstellung			
		2006	25.07.06	Transport			
weiter siehe Krakau							
365	N6S	1976	23.12.76	Lieferung Fabrik Nr 157258	Nürnberg 1970er	K	
		1977	23.03.77	Linie			
	N8SNf	1985		Probe München 363 365	Nürnberg 1970er	K	
		1991		Umbau Niederflur		O	
		200x		Abstell. Ersatzspender			
		2006		Verkauf an Krakau			
		2009	28.08.09	Transport			
		weiter siehe Krakau					
366	N6S	1976	20.12.76	Lieferung Fabrik Nr 157259	Nürnberg 1970er	K	
		1977	24.03.77	Linie			
	N8SNf	1985		Probe München 363 365	Nürnberg 1970er	K	
		1991		Umbau Niederflur		O	
		2006		Verkauf an Krakau			
		2006		Abstellung			
		2006	07.08.06	Transport			
weiter siehe Krakau							
367	N6S	1977	10.01.77	Lieferung Fabrik Nr 157260	Nürnberg 1970er	K	
		1977	06.05.77	Linie			
	N8SNf	1991		Umbau Niederflur	Nürnberg 1970er	K	
		2005				Höfnner	K
		2006		Verkauf an Krakau			
		2006		Abstellung			
		2006	31.07.06	Transport			
weiter siehe Krakau							
368	N6S	1977	26.01.77	Lieferung Fabrik Nr 157261	Nürnberg 1970er	K	
		1977	28.04.77	Linie			
	N8SNf	1991		Umbau Niederflur	Nürnberg 1970er	O	
		xxxx				Gelbe Seiten	K
		xxxx					W
		2006		Verkauf an Krakau			
2008		Abstellung					
2008	28.01.08	Transport					
weiter siehe Krakau							
369	N6S	1977	09.02.77	Lieferung Fabrik Nr 157262	Nürnberg 1970er	K	
		1977	31.05.77	Linie			
	N8SNf	1991		Umbau Niederflur	Nürnberg 1970er	K	
		199x				Roadstar	O
		2006		Verkauf an Krakau			
		2009		Abstellung			
		2009	17.01.09	Transport			
weiter siehe Krakau							
370	N6S	1977	23.02.77	Lieferung Fabrik Nr 157263	Nürnberg 1970er	K	
		1977	03.06.77	Linie			
	N8SNf	1991		Umbau Niederflur	Nürnberg 1970er	K	
		200x				Maggi	O
		2006		Verkauf an Krakau			
		2011		Abstellung			
		2011	08.02.11	Transport			
weiter siehe Krakau							
371	N6S	1977	14.02.77	Lieferung Fabrik Nr 157264	Nürnberg 1970er	K	
		1977	21.07.77	Linie			
	N8SNf	1991		Umbau Niederflur	Nürnberg 1970er	K	
		200x				Nürnbergger	O
		2006		Verkauf an Krakau			
		2009		Abstellung			
		2009	19.01.09	Transport			
weiter siehe Krakau							
372	N6S	1977	18.04.77	Lieferung Fabrik Nr 157265	Nürnberg 1970er	K	
		1977	29.07.77	Linie			
	N8SNf	1991		Umbau Niederflur	Nürnberg 1970er	K	
		200x				Nürnberg 2000er	O
		2006		Verkauf an Krakau			
		2011		Abstellung			
		2011	15.06.11	Transport			
weiter siehe Krakau							