

Vorwort

www.RUEMMEL.de

Allgemein

Mrz 21

Herzlich Willkommen bei den **ruemmel.de** Listen!

Bei allen hier veröffentlichten Listen gilt Folgendes:

Die ruemmel.de Listen legen keinen Wert auf 100%tige tagesaktuelle Aktualität, das können andere Homepages und die neuen Medien besser, dafür ist auch keine Zeit vorhanden.

Die ruemmel.de Listen verfolgen vielmehr einen langfristigen archivarischen Ansatz.

Über Ergänzungen, Hinweise, Korrekturen und natürlich auch Bilder freue ich mich immer sehr - Infos gerne an tim.ruemmel@gmx.de - Vielen Dank!

Und nun wünscht **ruemmel.de** viel Spaß beim Stöbern!

Speziell:

Mrz 21

Herzlich Willkommen bei der **ruemmel.de** BOGESTRA Bus Liste!

Die Informationen zu den aktuellen KOM Serien liegen fast komplett vor und werden zeitnah ergänzt.

Die Informationen zu älteren Serien sind rar.

Quellen – ruemmel.de dankt den Autoren für Ihre Mühe!

Bücher:

Homepages: Kluse23.de = Betriebshof Bochum-Werne, ruhr-bus.de

Foren: Stadtbahnforum-nrw.de, Nahverkehrsforum.net, Drehscheibe-online.de

persönliche Mithilfe: Hans-Jürgen Krieb, Danke für eine umfangreiche Liste aus dem Anfang der BOGESTRA Busse! Andreas Halwer, Danke für Werbe-Infos!

Inhaltsverzeichnis

Mrz 21

Ü1	Übersicht 1	Übersicht der Bus-Serien ab VÖV I - ohne Leihwagen - Sortierung nach Nummer
Ü2	Übersicht 2	Übersicht der Bus-Serien vor Umstellung auf Jahresnummern - ohne Leihwg. - div. Sortierungen
Ü3	Übersicht 3	Übersicht aktueller Bestand ab 1980 - ohne Arbeits-, -Museums- und Leihwagen
Ü4	Übersicht 4	Kleine Geschichte der BOGESTRA-Busse; Meilensteine
21	KOM 2021	Busse mit Nummer 20xx (zumeist aus dem Jahr 20..)
.....
83	KOM 1983	Busse mit Nummer 1983 (das erste Jahr mit Jahreszahl als Bestandteil der Busnummer.)
Leih	Leihwagen	Leihwagen mit Nummer
VÖVI	Solobusse nach Norm VÖV I	1969 - 1982; Aufzählung in der Reihenfolge der Wagen Nummer, nicht nach Baujahr!
VÖVI G	Gelenkbusse nach Norm VÖV I	1970 - 1982; Aufzählung in der Reihenfolge der Wagen Nummer, nicht nach Baujahr!
vorVÖV	Solobusse vor der VÖV Norm	1955 - 1968; Aufzählung in der Reihenfolge der Wagen Nummer, nicht nach Baujahr!
vorVÖV G	Gelenkbusse vor der VÖV Norm	1955 - 1968; Aufzählung in der Reihenfolge der Wagen Nummer, nicht nach Baujahr!
uralt	Erste Nachkriegs- & Vorkriegsbusse, O-Busse!	Nur wenig Daten vorhanden

Übersicht der größeren Updates

Mrz 21

Mrz 21	Umstellung BOGESTRA-BUS-II-Liste auf Excel, Veröffentlichung nur noch als PDF, Einarbeitung Werbeliste Andreas Halwer
Jul 15	Liste Bus bis zur Einführung der Jahresnummerierung (1982), Liste Bus ab Einführung Jahresnummerierung (1983), Statistik
Jul 15	Trennung der BOGESTRA Bus Liste in 3 Listen aufgrund des Datenvolumens (unter OpenOffice sonst nicht möglich):
Dez 14	ruemmel.de BOGESTRA Bus Liste ist online.

Übersicht 1

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 23.03.25

Übersicht der Bus-Serien ab VÖV I - ohne Leihwagen - Sortierung nach Nummer

Generation	Nummer	Anzahl	Hersteller	Typ	Lieferung	Anzahl		Bestand		Ausmusterung
Vorschau Ausschreibung (Hersteller noch nicht bekannt bekannt)										
Vorschau Bestellung (Hersteller schon bekannt)										
Vereinzelte KOM ausgemustert								277		
Serie in Ausmusterung						Solo	Gelenk	Solo	Gelenk	
Serie komplett ausgemustert								86	191	
Details VÖV I und Serien vor VÖV - siehe Übersicht 2										
VÖV I	401-403	3	MAN	SL160	1969					1979-80
VÖV I	404-405	2	Büssing	BS110V	1969					1980
VÖV I	406-407	2	MB	O305	1969					1979
VÖV I	12-13	2	Büssing	BS170V	1970					1980-81
VÖV I	421-468	49	MAN	SL160	1970-74					1982-86
VÖV I	14-80	66	MAN	SG192	1971-75					1982-93
VÖV I	100-104	5	MAN	SÜ230	1972-74					1986
VÖV I	469-494	28	MAN	SL192	1974					1986-87
VÖV I	120-158	139	MAN	SL200	1974-82					1986-97
VÖV I	81-83	3	MAN	SG220	1978					1993
VÖV I	110	1	MB	O305	1980					1993
VÖV I	84-87	3	MAN	SG240H	1980-82					1996
VÖV I	90-96	7	MB	O305G	1980-82					1996-97
VÖV I	8301-8316	16	MAN	SL200	1983					1999
VÖV II	8317-8320	5	NEOPLAN	N416SL	1983					1999
VÖV II	8361-8365	5	MAN	SG240H	1983					1998
VÖV I	8401-9408	8	MAN	SL200	1984					2000
VÖV II	8409	1	MAN	SL202	1984					1999
VÖV II	8410	1	MB	O405	1984					2000
VÖV II	8501-8530	30	MAN	SL202	1985					2002
VÖV II	8561-8566	6	MAN	SG242H	1985					1999-2000
VÖV II	8567-8572	6	MB	O405G	1985					2000-01
VÖV II	8601-8607	7	MAN	SL202	1986					2002
VÖV II	8608-8614	7	NEOPLAN	N416SL	1986					2000
VÖV II	8661-8664	4	MAN	SG242	1986					2001
VÖV II	8665-8668	4	MB	O405G	1986					2002
VÖV II	8701	1	MB	O405	1987					2002
VÖV II	8761-8765	5	MB	O405G	1987					2002
VÖV II	8801-8816	16	MAN	SL202	1988					2002-03
VÖV II	8861-8867	7	MAN	SG242	1988					2003
1te Niederflur	8901-8923	23	MAN	NL202	1989					2004-06
1te Niederflur	8924-8928	4	NEOPLAN	N4016	1989					2004
VÖV II	8961-8965	4	MAN	SG242	1989					2003
VÖV II	8966-8967	2	MB	O405G	1989					2003
	9000	1	MAN	ÜL292	1990					2004
1te Niederflur	9201-9207	7	MAN	NL202	1992					2004-2006
2te Niederflur	9261-9280	20	MAN	NG272.2	1992					2005(1), 2006
2te Niederflur	9301-9316	16	MAN	NL202.2	1993					2006-2008
2te Niederflur	9361-9363, 9368	4	MAN	NG272.2	1993					2008
1te Niederflur	9364-9367	4	MB	O405GN	1993					2007-2008
2te Niederflur	9401-9416	16	MAN	NL202.2	1994					2008-2009
2te Niederflur	9461-9471	11	MAN	NG272.2	1994					2007-2008
2te Niederflur	9561-9567	7	MAN	NG312	1995					2009-2010
2te Niederflur	9661-9670	10	MB	O405GN2	1996					2009-2010
2te Niederflur	9761-9767	7	MB	O405GN2	1997					2010-2011
3te Niederflur	9801-9811	11	MAN	NL263	1998					2011
2te Niederflur	9861-9866	6	MB	O405GN2	1998					2011

3te Niederflur	9901-9915	15	MAN	NL263	1999					2012
3te Niederflur	9961-9968	8	MAN	NG313	1999					2012
3te Niederflur	0001-0015	15	NEOPLAN	N4416	2001	15				2010-11
3te Niederflur	0061-0067	7	NEOPLAN	N4421	2001		7			2011-12
3te Niederflur	0101-0115	15	NEOPLAN	N4416	2002	15				2014(15)
3te Niederflur	0161-0167	7	NEOPLAN	N4421	2002		7			2014(7)
3te Niederflur	0201-0210	10	NEOPLAN	N4416	2002	10				2014(10)
3te Niederflur	0261-0272	12	NEOPLAN	N4421	2003		12			2012(1), 2014(11)
3te Niederflur	0301-0311	11	SOLARIS	Urbino12	2004	11				2015(11)
3te Niederflur	0361-0375	15	MB	O530(I)G	2004		15			12(1), 14(8), 15(6)
3te Niederflur	0461-0470	10	SOLARIS	Urbino18	2005		10			2010(1), 2015(9)
4te Niederflur	0601-0615	15	MB	O530(II)	2006	15				2010(1), 2015(14)
4te Niederflur	0616-0620	5	SOLARIS	Urbino12 III	2006	5				2018(5)
4te Niederflur	0661-0675	15	MB	O530(II)G	2006		15			2019(5) 2020(10)
4te Niederflur	0676-0680	5	SOLARIS	Urbino18 III	2006		5			2007(1) 2018(4)
4te Niederflur	0761-0777	17	MB	O530(II)G	2007		17			2019(1) 2020(12) 2021(4)
4te Niederflur Hybrid	0778	1	SOLARIS	Urbino18 III Hyb	2007		1			2018(1)
4te Niederflur	0801-0809	9	MB	O530(II)	2008	9				2018(2) 2021(6) 2022(1)
4te Niederflur	0861	1	SOLARIS	Urbino18 III	2008		1			2020(1)
4te Niederflur	0862-0873	12	MB	O530(II)G	2008		12			2021(5) 2022(7)
4te Niederflur	0901-0913	13	SOLARIS	Urbino12 III	2009	13				2021(7) 2022(6)
4te Niederflur	0961-0976	16	SOLARIS	Urbino18 III	2009		16		3	2020(1) 2021(1) 2022(5) 2023(2) 2024(1) 2025(3)
4te Niederflur Hybrid	1061-1064	4	SOLARIS	Urbino18 III Hyb	2010		4			2022(4)
4te Niederflur	1065-1074	10	MB	O530(II)G	2010		10		3	2023(1) 2024(5)
4te Niederflur	1101-1115	15	SOLARIS	Urbino12 III	2011	15		1		2022(7) 2023(1) 2024(4) 2025(2)
4te Niederflur Hybrid	1161-1170	10	SOLARIS	Urbino18 III Hyb	2011		10			2021(6) 2022(4)
4te Niederflur	1171-1172	2	MB	O530(II)G	2011		2		1	2024(1)
4te Niederflur	1201-1215	15	SOLARIS	Urbino12 III	2012	15		6		2021(1) 2022(2) 2023(2) 2024(4)
4te Niederflur	1261-1273	13	SOLARIS	Urbino18 III	2012		13		8	2024(5)

5te Niederflur	1401-1411	11	MB	O530(C2)	2014	11		11		
5te Niederflur	1461-1473	13	MB	O530(C2)G	2014		13		13	
4te Niederflur	1412-1425	14	MAN	LC	2014	14		13		2025(1)
4te Niederflur	1474-1487	14	MAN	LC G	2014		14		14	
5te Niederflur	1561-1574	14	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015		14		13	2019(1)
5te Niederflur	1861-1883	13	MB	O530(C2)G	2018		23		23	
5te Niederflur	1961-1984	23+1	SOLARIS	Urbino 18 IV (FL)	2019		24		24	
5te Niederflur Elektro	2001-2020	23	BYD	K9U(B)12m	2020	20		20		
5te Niederflur	2061-2084	24	SOLARIS	Urbino 18 IV (FL)	2020		24		24	
5te Niederflur	2101-2115	15	MB	O530(C2)	2021	15		15		
5te Niederflur	2161-2176	16	MB	O530(C2)G	2021		16		16	
5te Niederflur	2201-2208	8	MB	O530(C2)	2022	8		8		
5te Niederflur	2261-2274	14	MB	O530(C2)G	2022		14		14	
5te Niederflur	2301-2304	4	MB	O530(C2)	2023	4		4		
5te Niederflur Elektro	2341-2343	3	BYD	K9U(D)12m	2024	3		3		
5te Niederflur	2361-2375	14	MB	O530(C2)G	2023		15		15	
5te Niederflur Elektro	2381-2385	5	BYD	B18	2024		5		5	
5te Niederflur	2401-2402	2	MB	O530(C2)	2024	2		2		
5te Niederflur Elektro	2441-2443	3	BYD	K9U(D)12m	2024	3		3		
5te Niederflur	2461-2470	14	MB	O530(C2)G	2024		15		10	
5te Niederflur Elektro	2481-2485	5	BYD	B18	2024		5		5	

Übersicht 2

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 10.03.21

Übersicht der Bus-Serien vor Umstellung auf Jahresnummern - ohne Leihwagen

1) Sortierung nach Nummer - Sortierung nach Baujahr weiter unten

Tabelle	Solo/Gelenk	Nummer	Anzahl	Hersteller	Typ	Lieferung	Ausmusterung	Ausmusterung
vorVÖV G	Gelenk	1-11	11	Büssing-DÜWAG	GBS 165 U11	1967	1977	
VÖVI G	Gelenk	12-13	2	Büssing-Emmelmann	BS 170 V	1970	1980-1981	
vorVÖV	Solo	16-21	5	Krauss-Maffei	KMS125	1958-1959	1971	
VÖVI G	Gelenk	14-15	2	MAN	890 SG (SG 192)	1971	1982	
VÖVI G	Gelenk	16-26	11	MAN	890 SG (SG 192)	1972	1983	
VÖVI G	Gelenk	27-37	11	MAN	SG 192	1973	1986	
vorVÖV	Solo	35	1	MAN	760 U O 11	1959	1971	
VÖVI G	Gelenk	38-50	13	MAN	SG 192	1974	1986-1988	
VÖVI G	Gelenk	51-80	30	MAN	SG 192	1975	1987-1993	
VÖVI G	Gelenk	81-83	3	MAN	SG 220	1978	1993	
VÖVI G	Gelenk	84-85	2	MAN	SG 240H	1980	1996	
VÖVI G	Gelenk	86-87	2	MAN	SG 240H	1982	1996	
VÖVI G	Gelenk	90-91	2	MB	O 305G	1980	1996	ex 86-87
VÖVI G	Gelenk	92-96	5	MB	O 305G	1982	1996-1997	
vorVÖV	Solo	100-109	10	Graaff-Elze	6500 T	1954	1965	
VÖVI	Solo	100-102	3	MAN	750 HOSÜ (SÜ 230)	1972	1986	
VÖVI	Solo	103-104	2	MAN	SÜ 230	1974	1986	
vorVÖV	Solo	110-112	3	Graaff-Elze	6500 T	1955	1965	
VÖVI	Solo	110	1	MB	O 305	1980	1993	
vorVÖV	Solo	113-126	72	Büssing	6500 T (TU 10)	1955	bis 1972	
VÖVI	Solo	120-160	41	MAN	SL 200	1974	1986	
vorVÖV	Solo	127-146		Büssing	6500 T (TU 10)	1956	1967	
vorVÖV	Solo	147-153		Büssing	6500 T (TU 10)	1957	1968	
vorVÖV	Solo	154		Büssing	TU 10	1957	1968	
vorVÖV	Solo	155-165		Büssing	TU 10	1958	1969-1972	
VÖVI	Solo	161-189	29	MAN	SL 200	1975	1990	
vorVÖV	Solo	166-184		Büssing	TU 10	1969	1969-1972	
VÖVI	Solo	190-217	28	MAN	SL 200	1978	1990-1993	
vorVÖV	Solo	200-209	10	Büssing	13 RUH 7	1960	1971	
vorVÖV	Solo	210-229	20	Büssing	13 RUH 7	1961	1972	
VÖVI	Solo	218-222	5	MAN	SL 200	1979	1990-1994	
VÖVI	Solo	223-238	16	MAN	SL 200	1980	1990-1994	
vorVÖV	Solo	230-236	7	Büssing	Senator 13	1962	1974	
VÖVI	Solo	239-257	18	MAN	SL 200	1981	1995-1997	
vorVÖV G	Gelenk	250	1	Henschel	HS 160 USL	1960	1972-1974	
vorVÖV G	Gelenk	251-264	14	Büssing-DÜWAG	DG II BU 11	1960	1974	
VÖVI	Solo	258	1	MAN	SL 200	1982	1995	
vorVÖV	Solo	300-303	4	MAN	750 HOM 11	1963	1975	
vorVÖV	Solo	304-330	27	Büssing	Senator 13	1963	1975	
vorVÖV	Solo	331-343	13	MAN	750 HOM 11	1964	1976	
vorVÖV	Solo	344-364	21	MAN	750 HOM 11	1965	1976	
vorVÖV	Solo	365-370	6	MAN	750 HOM 11	1966	1976	
vorVÖV	Solo	371-400	30	MAN	750 HOM 11	1968	1979	
vorVÖV G	Gelenk	265-266	2	Henschel	HS 160 USL	1961	1972-1974	
vorVÖV G	Gelenk	267-274	8	Henschel	HS 160 USL	1962	1972-1974	
vorVÖV G	Gelenk	275-279	5	Büssing-DÜWAG	GBS 165 U11	1962	1974	
vorVÖV G	Gelenk	280-282	5	Büssing-DÜWAG	GBS 165 U11	1963	1975	
vorVÖV G	Gelenk	283-287	5	Büssing-DÜWAG	GBS 165 U11	1964	1976	
vorVÖV G	Gelenk	288-292	5	Büssing-DÜWAG	GBS 165 U11	1965	1976	
VÖVI	Solo	401-403	3	MAN	750 HO SL (SL 160)	1969	1979-1980	
VÖVI	Solo	404-405	2	Büssing	BS 110 V	1969	1980	
VÖVI	Solo	406-407	2	MB	O 305	1969	1979	
VÖVI	Solo	408-412	5	Büssing	BS 110 V	1970	1980-1982	
VÖVI	Solo	413-417	5	MAN	750 HO SL (SL 160)	1970	1980-1982	
VÖVI	Solo	418-420	3	Büssing	BS 110 V	1970	1980-1982	
VÖVI	Solo	421-423	3	MAN	750 HO SL (SL 160)	1970	1980-1982	
VÖVI	Solo	424-443	20	MAN	750 HO SL (SL 160)	1971	1982-1984	
VÖVI	Solo	444-468	25	MAN	SL 160	1972	1983-1986	
VÖVI	Solo	469-494	26	MAN	SL 192	1974	1986-1987	

2) Sortierung nach Baujahr - Solowagen

Tabelle	Solo/Gelenk	Nummer	Anzahl	Hersteller	Typ	Lieferung	Ausmusterung	Ausmusterung
vorVÖV	Solo	100-109	10	Graaff-Elze	6500 T	1954	1965	
vorVÖV	Solo	110-112	3	Graaff-Elze	6500 T	1955	1965	
vorVÖV	Solo	113-126	72	Büssing	6500 T (TU 10)	1955	bis 1972	
vorVÖV	Solo	127-146		Büssing	6500 T (TU 10)	1956	1967	
vorVÖV	Solo	147-153		Büssing	6500 T (TU 10)	1957	1968	
vorVÖV	Solo	154		Büssing	TU 10	1957	1968	
vorVÖV	Solo	155-165		Büssing	TU 10	1958	1969-1972	
vorVÖV	Solo	16-21	5	Krauss-Maffei	KMS125	1958-1959	1971	
vorVÖV	Solo	35	1	MAN	760 U O 11	1959	1971	
vorVÖV	Solo	200-209	10	Büssing	13 RUH 7	1960	1971	
vorVÖV	Solo	210-229	20	Büssing	13 RUH 7	1961	1972	
vorVÖV	Solo	230-236	7	Büssing	Senator 13	1962	1974	
vorVÖV	Solo	300-303	4	MAN	750 HOM 11	1963	1975	
vorVÖV	Solo	304-330	27	Büssing	Senator 13	1963	1975	
vorVÖV	Solo	331-343	13	MAN	750 HOM 11	1964	1976	
vorVÖV	Solo	344-364	21	MAN	750 HOM 11	1965	1976	
vorVÖV	Solo	365-370	6	MAN	750 HOM 11	1966	1976	
vorVÖV	Solo	371-400	30	MAN	750 HOM 11	1968	1979	
VÖVI	Solo	401-403	3	MAN	750 HO SL (SL 160)	1969	1979-1980	
VÖVI	Solo	404-405	2	Büssing	BS 110 V	1969	1980	
VÖVI	Solo	406-407	2	MB	O 305	1969	1979	
vorVÖV	Solo	166-184		Büssing	TU 10	1969	1969-1972	
VÖVI	Solo	408-412	5	Büssing	BS 110 V	1970	1980-1982	
VÖVI	Solo	413-417	5	MAN	750 HO SL (SL 160)	1970	1980-1982	
VÖVI	Solo	418-420	3	Büssing	BS 110 V	1970	1980-1982	
VÖVI	Solo	421-423	3	MAN	750 HO SL (SL 160)	1970	1980-1982	
VÖVI	Solo	424-443	20	MAN	750 HO SL (SL 160)	1971	1982-1984	
VÖVI	Solo	444-468	25	MAN	SL 160	1972	1983-1986	
VÖVI	Solo	100-102	3	MAN	750 HOSÜ (SÜ 230)	1972	1986	
VÖVI	Solo	103-104	2	MAN	SÜ 230	1974	1986	
VÖVI	Solo	120-160	41	MAN	SL 200	1974	1986	
VÖVI	Solo	469-494	26	MAN	SL 192	1974	1986-1987	
VÖVI	Solo	161-189	29	MAN	SL 200	1975	1990	
VÖVI	Solo	190-217	28	MAN	SL 200	1978	1990-1993	
VÖVI	Solo	218-222	5	MAN	SL 200	1979	1990-1994	
VÖVI	Solo	110	1	MB	O 305	1980	1993	
VÖVI	Solo	223-238	16	MAN	SL 200	1980	1990-1994	
VÖVI	Solo	239-257	18	MAN	SL 200	1981	1995-1997	
VÖVI	Solo	258	1	MAN	SL 200	1982	1995	

2) Sortierung nach Baujahr - Gelenkwagen

Tabelle	Solo/Gelenk	Nummer	Anzahl	Hersteller	Typ	Lieferung	Ausmusterung	Ausmusterung
vorVÖV G	Gelenk	250	1	Henschel	HS 160 USL	1960	1972-1974	
vorVÖV G	Gelenk	251-264	14	Büssing-DÜWAG	DG II BU 11	1960	1974	
vorVÖV G	Gelenk	265-266	2	Henschel	HS 160 USL	1961	1972-1974	
vorVÖV G	Gelenk	267-274	8	Henschel	HS 160 USL	1962	1972-1974	
vorVÖV G	Gelenk	275-279	5	Büssing-DÜWAG	GBS 165 U11	1962	1974	
vorVÖV G	Gelenk	280-282	5	Büssing-DÜWAG	GBS 165 U11	1963	1975	
vorVÖV G	Gelenk	283-287	5	Büssing-DÜWAG	GBS 165 U11	1964	1976	
vorVÖV G	Gelenk	288-292	5	Büssing-DÜWAG	GBS 165 U11	1965	1976	
vorVÖV G	Gelenk	1-11	11	Büssing-DÜWAG	GBS 165 U11	1967	1977	
VÖVI G	Gelenk	12-13	2	Büssing-Emmelmann	BS 170 V	1970	1980-1981	
VÖVI G	Gelenk	14-15	2	MAN	890 SG (SG 192)	1971	1982	
VÖVI G	Gelenk	16-26	11	MAN	890 SG (SG 192)	1972	1983	
VÖVI G	Gelenk	27-37	11	MAN	SG 192	1973	1986	
VÖVI G	Gelenk	38-50	13	MAN	SG 192	1974	1986-1988	
VÖVI G	Gelenk	51-80	30	MAN	SG 192	1975	1987-1993	
VÖVI G	Gelenk	81-83	3	MAN	SG 220	1978	1993	
VÖVI G	Gelenk	84-85	2	MAN	SG 240H	1980	1996	
VÖVI G	Gelenk	86-87	2	MAN	SG 240H	1982	1996	
VÖVI G	Gelenk	90-91	2	MB	O 305G	1980	1996	ex 86-87
VÖVI G	Gelenk	92-96	5	MB	O 305G	1982	1996-1997	

		ab 2020																			
		Abgang	Abgang	2020 Dez		2021 Dez		2022 Dez		2023 Dez		2024 Juni EM		2024 Dez		2025 Mrz					
		Ende Serie	pro Jahr													ARTUELL					
		neue Serie	ungenau																		
		Zugang	Abgang	Solo	Gelenk	Solo	Gelenk	Solo	Gelenk	Solo	Gelenk	Solo	Gelenk	Solo	Gelenk	Solo	Gelenk	Solo	Gelenk	Solo	Gelenk
				95	177	96	183	88	175	89	189	91	193	88	184	85	191	0	0	0	0
		Solo Bus				+15 / -14				+8 / -16											
NF, 4te Gen.	MAN	LC	1412 - 1425	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	13						
NF, 4te Gen.			0801 - 0809	7	1	0															
NF, 5te Gen.			1401 - 1411	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11							
NF, 5te Gen.			2101 - 2115		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15							
NF, 5te Gen.			2201 - 2208			8	8	8	8	8	8	8	8	8							
NF, 5te Gen.			2301 - 2304					4	4	4	4	4	4	4							
NF, 5te Gen.			2401 - 2402						2	2	2	2	2	2							
NF, 4te Gen.			0901 - 0913	13	8	0															
NF, 4te Gen.	SOLARIS	Urbino 12 II	1101 - 1115	15	15	8	7	7	7	7	7	7	7	2	0						
NF, 4te Gen.			1201 - 1215	15	14	12	10	10	10	10	10	10	10	6	6						
NF, 5te Gen.			2001 - 2020	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20						
NF, 5te Gen.			2341 - 2343											3	3						
NF, 5te Gen.			2441 - 2443											3	3						
				Gelenk Bus				+16 / -9				+14 / -22									
NF, 4te Gen.	MAN	LC G	1474 - 1487	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14							
NF, 4te Gen.			0661 - 0675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
NF, 4te Gen.			0761 - 0777	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
NF, 4te Gen.			0862 - 0873	12	7	0															
NF, 4te Gen.			1065 - 1074	10	10	10	9	7	7	7	7	7	7	3	3						
NF, 4te Gen.			1171 - 1172	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1						
NF, 5te Gen.			1461 - 1473	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13						
NF, 5te Gen.			1861 - 1883	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23						
NF, 5te Gen.			2161 - 2176		16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16						
NF, 5te Gen.			2261 - 2274			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14						
NF, 5te Gen.			2361 - 2375				15	15	15	15	15	15	15	15	15						
NF, 5te Gen.			2461 - 2470						10	10	10	10	10	10	10						
NF, 4te Gen.			0861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
NF, 4te Gen.			0961 - 0976	15	14	9	9	9	9	9	9	9	9	6	6	3					
NF, 4te Gen.			1261 - 1273	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	8	8						
NF, 4te Gen.			1061 - 1063	3	3	0															
NF, 4te Gen.			1064	1	1	0															
NF, 4te Gen.			1161 - 1170	10	8	9															
NF, 4te Gen.	SOLARIS	Urbino 18 II Hybrid	1161 - 1170	10	8	9															
NF, 5te Gen.			1561 - 1574	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13						
NF, 5te Gen.			1961 - 1964	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24						
NF, 5te Gen.			2061 - 2084	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24						
NF, 5te Gen.			2381 - 2385												5						
NF, 5te Gen.			2481 - 2485												5						

20.10.2024 Zwischenstand														Solo	88	Gelenk	184	Summe	272	Diesel	246	Elektro	26
Solowagen ohne feste Fahrschulwagen														Bestand	ex Bestand	Neuzugang	Abgang						
	BYD	MAN	MB	SOL	Diesel	Elektro																	
Urbino 12 III				2	2	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110								
						1111	1112	1113	1114	1115													
Urbino 12 III				6	6	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210								
						1211	1212	1213	1214	1215													
C2				11	11	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410								
						1411																	
LC 12 E6				14	14		1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420								
						1421	1422	1423	1424	1425													
K9UB				20	20	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010								
						2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020								
C2				15	15	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110								
						2111	2112	2113	2114	2115													
C2				8	8	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208										
C2				4	4	2301	2302	2303	2304														
K9UD				3	3	2341	2342	2343															
C2				2	2	2401	2402																
K9UD				3	3	2441	2442	2443															
	88	26	14	40	8	62	26																

Gelenkwagen ohne feste Fahrschulwagen														Bestand	ex Bestand	Neuzugang	Abgang						
	BYD	MAN	MB	SOL	Diesel	Elektro																	
Urbino 18 III				6	6	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970								
						971	972	973	974	975	976												
Citaro G FL				3	3					1065	1066	1067	1068	1069	1070								
						1071	1072	1073	1074														
Citaro G FL				1	1	1171	1172																
Urbino 18 III				8	8	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270								
						1271	1272	1273															
C2 G				13	13	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470								
						1471	1472	1473															
LC 18 E6				14	14				1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480								
						1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487											
Urbino 18 IV				13	13	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570								
						1571	1572	1573	1574														
C2 G				23	23	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870								
						1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880								
						1881	1882	1883															
Urbino 18 IV FL				24	24	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970								
						1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980								
						1981	1982	1983	1984														
Urbino 18 IV FL				24	24	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070								
						2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080								
						2081	2082	2083	2084														
C2 G				16	16	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170								
						2171	2172	2173	2174	2175	2176												
C2 G				14	14	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270								
						2271	2272	2273	2274														
C2 G				15	15	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370								
						2371	2372	2373	2374	2375													
C2 G				10	10	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470								
	184	0	14	95	75	184	0																

23.03.2025		Solo	85	Gelenk	191	Summe	276	Diesel	240	Elektro	36					
Solowagen ohne feste Fahrschulwagen			Bestand	ex Bestand	Neuzugang	Abgang										
	BYD	MAN	MB	SOL	Diesel	Elektro										
Urbino 12 III							1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110
							1111	1112	1113	1114	1115					
Urbino 12 III				6	6		1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210
							1211	1212	1213	1214	1215					
C2			11		11		1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410
							1411									
LC 12 E6			13		13			1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420
							1421	1422	1423	1424	1425					
K9UB			20		20		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
							2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
C2			15		15		2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110
							2111	2112	2113	2114	2115					
C2			8		8		2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208		
C2			4		4		2301	2302	2303	2304						
K9UD			3		3		2341	2342	2343							
C2			2		2		2401	2402								
K9UD			3		3		2441	2442	2443							
	85	26	13	40	6	59	26									

Gelenkwagen ohne feste Fahrschulwagen		Bestand	ex Bestand	Neuzugang	Abgang											
	BYD	MAN	MB	SOL	Diesel	Elektro										
Urbino 18 III				3	3		961	962	963	964	965	966	967	968	969	970
							971	972	973	974	975	976				
Citaro G FL			3		3						1065	1066	1067	1068	1069	1070
							1071	1072	1073	1074						
Citaro G FL			1		1		1171	1172								
Urbino 18 III				8	8		1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270
							1271	1272	1273							
C2 G			13		13		1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470
							1471	1472	1473							
LC 18 E6			14		14					1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480
							1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487			
Urbino 18 IV				13	13		1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570
							1571	1572	1573	1574						
C2 G			23		23		1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870
							1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880
							1881	1882	1883							
Urbino 18 IV FL				24	24		1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
							1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
							1981	1982	1983	1984						
Urbino 18 IV FL				24	24		2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070
							2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080
							2081	2082	2083	2084						
C2 G			16		16		2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170
							2171	2172	2173	2174	2175	2176				
C2 G			14		14		2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270
							2271	2272	2273	2274						
C2 G			15		15		2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370
							2371	2372	2373	2374	2375					
B18			5		5		2381	2382	2383	2384	2385					
C2 G			10		10		2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470
B18			5		5		2481	2482	2483	2484	2485					
	191	10	14	95	72	181	10									

Übersicht 5

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 26.10.24

Kleine Geschichte der BOGESTRA-Busse; Meilensteine

Entwicklung "Nachkrieg"

VÖV II	1969	Erster ("runder") Bus nach VÖV I Norm
Bochum 1950-1960er	1974	Letzter Bus in grün-beige (BOGESTRA 1950-60er) in Dienst gestellt
Bochum 1970-1980er	1974	Erster Bus in orange.
Statistik	1983	Ab 1983 werden neue BOGESTRA-Busse mit Jahreszahl durchnummeriert, ab xx01 = Solowagen, ab xx61 = Gelenkwagen
NEOPLAN	1983	Erstmals NEOPLAN Busse
VÖV II	1983	Erster ("eckiger") Bus nach VÖV II Norm
VÖV I	1984	Letzter neuer ("runder") Bus nach VÖV I Norm in Dienst gestellt
Bochum 1950-1960er	1986	Letzter Bus in grün-beige (BOGESTRA 1950-60er) ausgemustert
City-Express 1980er	1988	Erster Bus in "City-Express" nach Vorgabe VRR
Stadtlinie 1980er	1988	Erster Bus in "Stadt-Linie" nach Vorgabe VRR
Bochum 1970-1980er	1989	Letzter Bus in orange (BOGESTRA 1970er) in Dienst gestellt
Niederflur-Bus	1989	Erster Niederflurbus
Hochflur-Bus	1990	Letzter neuer Hochflurbus (VÖV II) in Dienst gestellt.
City-Express 1980er	1996	Letzter Bus in "City-Express" in Dienst gestellt
"KÖR"	1998/1999	Erste neue ("schraubengleiche") KÖR Busse
KÖR 2000er	2000	Erste neue Busse im KÖR Design
VÖV I	2000	Letzter ("runder") Bus nach VÖV I Norm ausgemustert
VÖV II	2003	Letzter ("eckiger") Bus nach VÖV II Norm ausgemustert = letzter Hochflur-Bus ausgemustert
Bochum 1970-1980er	2003	Letzter Bus in orange (BOGESTRA 1970er) ausgemustert
SOLARIS	2003	Erstmals SOLARIS Busse aus Polen
Statistik	2006	Von nun an sind immer mehr Gelenkwagen als Solowagen im Fuhrpark vorhanden.
Hybrid-Bus	2007	Erster Hybridbus
City-Express 1980er	1996	Letzter Bus in "City-Express" ausgemustert
MAN	2012	Letzte MAN Busse ausgemustert
Stadtlinie 1980er	2012	Letzte Busse mit "Stadtlinie" ausgemustert
NEOPLAN	2014	Letzte NEOPLAN Busse ausgemustert
MAN	2014	Wieder neue MAN Busse
KÖR neu 2019	2019	Erste neue Busse im zweiten KÖR Design
BYD	2021	Erstmals BYD Busse aus China
E-Bus	2021	Erster Elektrobus
Hybrid-Bus	2022	Letzte Hybridbusse ausgemustert
Statistik	2024	Zur EM 2024 ein Höchststand: 193 Gelenkbusse (alle Diesel)+ 93 Solobusse (20 Elektro) ergeben 284 Busse (ohne Fahrschulbusse)

KOM 2025

www.RUEMMEL.de

5 Solo-Elektro-Busse + 5 Gelenk-Elektro-Busse = 10 Busse

letztes Update: 08.02.25

in Betrieb

abgestellt

außer Dienst

bzw. verschrottet

Museumswagen

Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer

Hersteller/Typ

Jahr

Jahr Detail

Ereignis

Lack/Werbung

Solo-Elektro-Bus, Hersteller ?, Typ ?, 5 Busse

?

?

2541 ?

2542 ?

2543 ?

2544 ?

2545 ?

Gelenk-Elektro-Bus, Hersteller ?, Typ ?, 5 Busse

?

?

2581 ?

2582 ?

2583 ?

2584 ?

2585 ?

KOM 2024

www.RUEMMEL.de

2 Solo-Diesel-Busse + 4 Solo-Elektro-Busse + 10 Gelenk-Diesel-Busse + 5 Gelenk-Elektro-Busse = 21 Busse

letztes Update: 08.02.25

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
--------	----------------	------	-------------	----------	--------------

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2" , 4 Busse

Solo-Diesel-Bus, MB, "Citaro C2", 5 Serien, 11 KOM (2014) + 15 KOM (2021) + 8 KOM (2022) + 4 KOM (2023) + 2 KOM (2024) = Summe 40 KOM

Daten komplett

2401	MB	O530(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2402	MB	O530(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019

Solo-Elektro-Bus, BYD, Typ "K9U(B)" (12m), 4 Busse

Solo-Elektro-Bus, BYD, "K9U(D)" (12m), 3 Serien, 20 KOM (2020(B)) + 3 KOM (2023(D)) + 3 KOM (2024(D)) = Summe 26 KOM

Daten komplett

2441	BYD	K9UD, 12m eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2442	BYD	K9UD, 12m eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2443	BYD	K9UD, 12m eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2 G", 10 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "CitaroC2G", 6Serien, 13KOM(2014) +23KOM(18) +16KOM(21) +14KOM(22) +15KOM(23) +10KOM(24) = Summe 91 KOM

Daten komplett

2461	MB	O530G(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2462	MB	O530G(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2463	MB	O530G(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2464	MB	O530G(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2465	MB	O530G(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2466	MB	O530G(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2467	MB	O530G(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2468	MB	O530G(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2469	MB	O530G(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2470	MB	O530G(III)	2024	Lieferung	KÖR neu 2019

Gelenk-Elektro-Bus, BYD, Typ "B18", 5 Busse

Gelenk-Elektro-Bus, BYD, "B18" (18m), 2 Serien, 5 KOM (2023(in 24)) + 5 KOM (2024(in 24)) = Summe 10 KOM

Daten komplett

2481	BYD	B18, 18m, eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2482	BYD	B18, 18m, eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2483	BYD	B18, 18m, eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2484	BYD	B18, 18m, eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2485	BYD	B18, 18m, eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019

KOM 2023

www.RUEMMEL.de

4 Solo-Diesel-Busse + 2 Solo-Elektro-Busse + 15 Gelenk-Diesel-Busse + 5 Gelenk-Elektro-Busse = 26 Busse

letztes Update: 08.02.25

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2" , 4 Busse

Solo-Diesel-Bus, MB, "Citaro C2", 5 Serien, 11 KOM (2014) + 15 KOM (2021) + 8 KOM (2022) + 4 KOM (2023) + 2 KOM (2024) = Summe 40 KOM

Daten komplett

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
2301	MB	O530(III)	2023/2024 2025	Lieferung 2103 2110-11 2301-02	KÖR neu 2019 "Straßen Nrw"
2302	MB	O530(III)	2023/2024 2025	Lieferung 2103 2110-11 2301-02	KÖR neu 2019 "Straßen Nrw"
2303	MB	O530(III)	2023/2024 2022	Lieferung 2115 2201 2303 2304	KÖR neu 2019 "besocial"
2304	MB	O530(III)	2023/2024 2025	Lieferung 2115 2201 2303 2304	KÖR neu 2019 "besocial"

Solo-Elektro-Bus, BYD, Typ "K9U(B)" (12m), 2 Busse

Solo-Elektro-Bus, BYD, "K9U(D)" (12m), 3 Serien, 20 KOM (2020(B)) + 3 KOM (2023(D)) + 3 KOM (2024(D)) = Summe 26 KOM

Daten komplett

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
2341	BYD	K9UD, 12m eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2342	BYD	K9UD, 12m eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2343	BYD	K9UD, 12m eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2 G", 15 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "CitaroC2G", 6Serien, 13KOM(2014) +23KOM(18) +16KOM(21) +14KOM(22) +15KOM(23) +10KOM(24) = Summe 91 KOM

Daten komplett

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
2361	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2362	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2363	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2364	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2365	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2366	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2367	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2368	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2369	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2370	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2371	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2372	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2373	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2374	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2375	MB	O530G(III)	2023/2024	Lieferung	KÖR neu 2019

Gelenk-Elektro-Bus, BYD, Typ "B18", 5 Busse

Gelenk-Elektro-Bus, BYD, "B18" (18m), 2 Serien, 5 KOM (2023(in 24)) + 5 KOM (2024(in 24)) = Summe 10 KOM

Daten komplett

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
2381	BYD	B18, 18m, eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2382	BYD	B18, 18m, eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2383	BYD	B18, 18m, eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2384	BYD	B18, 18m, eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019
2385	BYD	B18, 18m, eBus	2024	Lieferung	KÖR neu 2019

KOM 2022

www.RUEMMEL.de

8 Solo-Diesel-Busse MB + 14 Gelenk-Diesel-Busse MB = 22 Busse

letztes Update: 08.02.25

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2" , 8 Busse

Solo-Diesel-Bus, MB, "Citaro C2", 5 Serien, 11 KOM (2014) + 15 KOM (2021) + 8 KOM (2022) + 4 KOM (2023) + 2 KOM (2024) = Summe 40 KOM

Daten komplett

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
2201	MB	O530(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
				1204 1211 1214 2115 2201 2303	"besocial"
2202	MB	O530(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2203	MB	O530(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2204	MB	O530(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2205	MB	O530(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2206	MB	O530(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2207	MB	O530(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2208	MB	O530(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2 G", 14 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "CitaroC2G", 6Serien, 13KOM(2014) +23KOM(18) +16KOM(21) +14KOM(22) +15KOM(23) +10KOM(24) = Summe 91 KOM

Daten komplett

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
2261	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2262	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2263	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
			2023	2169, 2170, 2263, 2264	"Bestseller Verlag"
			2024		KÖR neu 2019
2264	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
			2023	2169, 2170, 2263, 2264	"Bestseller Verlag"
			2024		KÖR neu 2019
2265	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
			2024		"Radio Emscher-Lippe"
2265	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2267	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2268	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2269	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
			2024	2112, 2081, 2166, 2269	BGS recruiting
					BGS recruiting
2270	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2271	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2272	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2273	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019
2274	MB	O530G(III)	2022	Lieferung	KÖR neu 2019

KOM 2021

www.RUEMMEL.de

20 Solo-Elektro-Busse BYD + 24 Gelenk-Diesel-Busse SOLARIS = 44 Busse

letztes Update: 23.03.25

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2" , 15 Busse

Solo-Diesel-Bus, MB, "Citaro C2", 5 Serien, 11 KOM (2014) + 15 KOM (2021) + 8 KOM (2022) + 4 KOM (2023) + 2 KOM (2024) = Summe 40 KOM

Daten komplett

2101	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
				2101, 2102, 1409	"Johanniter"
2102	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
				2101, 2102, 1409	"Johanniter"
2103	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2025	2103 2110-11 2301-02	"Straßen Nrw"
2104	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
2105	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022	2061, 2070, 2105	"LEG"
			2023		KÖR neu 2019
2106	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022	2106, 2107, 2108	"Sparkasse GE"
2107	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022	2106, 2107, 2108	"Sparkasse GE"
2108	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022	2106, 2107, 2108	"Sparkasse GE"
2109	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
2110	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2025	2103 2110-11 2301-02	"Straßen Nrw"
2111	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2025	2103 2110-11 2301-02	"Straßen Nrw"
2112	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2023	Fahrschule (Kombiwagen)	
			2024	2112, 2081, 2166, 2269	BGS recruiting
					BGS recruiting
2113	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2023		"DFS"
2114	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2023		"Stadtwerke (Bock)"
			2024	2114, 2167	"Stadtwerke"
2115	MB	O530(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022	1204 1211 1214 2115 2201 2303	"besocial"

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2 G", 16 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "CitaroC2G", 6Serien, 13KOM(2014) +23KOM(18) +16KOM(21) +14KOM(22) +15KOM(23) +10KOM(24) = Summe 91 KOM

Daten komplett

2161	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
				2161, 2162	"Johanniter" + Kör
2162	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
				2161, 2162	"Johanniter" + Kör
2163	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
					"Marc"
			2024		KÖR neu 2019
2164	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2024	2164, 2173	"Hannibal"
2165	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
2166	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2024	2112, 2081, 2166, 2269	BGS recruiting
					BGS recruiting
2167	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2024	2114, 2167	"Stadtwerke"
2168	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2023	514, 2168, 2171, 2175	"VBW"
2169	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022	2169, 2170, 2263, 2264	"Bestseller Verlag"
			2024		KÖR neu 2019
2170	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022	2169, 2170, 2263, 2264	"Bestseller Verlag"
			2024		"Sparkasse"
2171	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019

			2023	514, 2168, 2171, 2175	"VBW"
2172	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022		"BAUHAUS"
2173	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022		"Knappschaftskkh."
			2024	2164, 2173	"Hannibal"
2174	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2023		"Dental Ruhr" (mitKÖR)
2175	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2023	514, 2168, 2171, 2175	"VBW"
2176	MB	O530G(III)	2021	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022		"babypark"

KOM 2020

www.RUEMMEL.de

20 Solo-Elektro-Busse BYD + 24 Gelenk-Diesel-Busse SOLARIS = 44 Busse

letztes Update: 13.05.24

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Elektro-Bus, BYD, Typ "K9U(B)" (12m), 20 Busse

Solo-Elektro-Bus, BYD, "K9U(B)" (12m), 3 Serien, 20 KOM (2020(B)) + 3 KOM (2023(D)) + 3 KOM (2024(D)) = Summe 26 KOM

Daten komplett

2001	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Präsentation 07.08.20	
				"Nr 1"	
2002	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 2"	
2003	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 3"	
2004	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 4"	
2005	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 5"	
2006	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 6"	
2007	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 7"	
2008	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 8"	
2009	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 9"	
2010	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 10"	
2011	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 11"	
2012	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 12"	
2013	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 13"	
2014	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 14"	
2015	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 15"	
2016	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 16"	
2017	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 17"	
2018	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 18"	
2019	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 19"	
2020	BYD	K9UB, 12m eBus	2020	Lieferung	KÖR neu 2019 BOGESTRA E Bus
				Linie	
				"Nr 20"	

Gelenk Diesel Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 IV Facelift", 24 Busse

Gelenk, Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 18 IV Facelift", 2 Serien, 24 KOM (2019) + 24 KOM (2020) = Summe 48 KOM

Daten komplett

2061	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022	2061, 2070	"LEG"
2062	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2063	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
			2021		"Humanitas"
			2022		KÖR neu 2019
2064	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2065	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2066	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
			2023		"mhg + humanitas"
2067	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2068	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2069	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2070	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
			2021	2061, 2070	"LEG"
			20xx		KÖR neu 2019
2071	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2072	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2073	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2074	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2075	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2076	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2077	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2078	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2079	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2080	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
2081	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
			2024	2112, 2081, 2166, 2269	BGS recruiting
2082	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
				Kamera statt Spiegel	
2083	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
				Kamera statt Spiegel	
2084	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2020	Lieferung	KÖR neu 2019
				Kamera statt Spiegel	

KOM 2019

www.RUEMMEL.de

24 Gelenk-Diesel-Busse SOLARIS

letztes Update: 20.10.24

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 IV Facelift", 1+23 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 18 IV Facelift", 2 Serien, 24 KOM (2019) + 24 KOM (2020) = Summe 48 KOM

Daten komplett

1961	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung Ersatz für 1567	KÖR 2000er
1962	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1963	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1964	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1965	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1966	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1967	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1968	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1969	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1970	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1971	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1972	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1973	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
				1973, 1980	"Cappadocia" mit KÖR
			20xx		KÖR neu 2019
1974	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1975	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
			2022		"MY GYM"
			2024		KÖR neu 2019
1976	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1977	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1978	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1979	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1980	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
			2021	1973, 1980	"Cappadocia" mit KÖR
			20xx		KÖR neu 2019
1981	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1982	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1983	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019
1984	SOLARIS	Urbino 18 IV (FI)	2019	Lieferung	KÖR neu 2019

KOM 2018

www.RUEMMEL.de

23 Gelenk-Diesel-Busse MB

letztes Update:08.02.25

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2 G", 23 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "CitaroC2G", 6Serien, 13KOM(2014) +23KOM(18) +16KOM(21) +14KOM(22) +15KOM(23) +10KOM(24) = Summe 91 KOM

Daten komplett

1861	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1862	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1863	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1864	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1865	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
			2021		"Radio Emscher-Lippe"
			2024		KÖR 2000er
1866	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1867	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1868	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
			2019	1109 1407 1868 1872	„BOGESTRA WLAN“
1869	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
			2021		125 Jahre BOGESTRA Bochum 1950-1960er
			2022		KÖR 2000er
1870	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
			2020		„Hasenkamp“ (bunt)
1871	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1872	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
			2019	1109 1407 1868 1872	„BOGESTRA WLAN“
1873	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1874	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1875	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1876	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1877	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1878	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	1475, 1467, 1878	BGS Stadion (EM)
			2024		KÖR 2000er
1879	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1880	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1881	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1882	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er
1883	MB	O530G(III)	2018	Lieferung	KÖR 2000er

KOM 2015

www.RUEMMEL.de

14 Gelenk-Diesel-Busse SOLARIS

letztes Update: 10.2019

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 IV", 14 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 18 IV", 1 Serie, 14 KOM

Daten komplett

1561	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1562	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1563	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1564	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1565	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1566	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1567	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
			2018	Brand (07.06.18)	
				Ausmusterung	
1568	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1569	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1570	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1571	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1572	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1573	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er
1574	SOLARIS	Urbino 18 IV	2015	Lieferung	KÖR 2000er

KOM 2014

www.RUEMMEL.de

11 Solo-Diesel-B. MB + 14 Solo-Diesel-B. MAN + 11 Gelenk-Diesel-B. MB + 14 Gelenk-Diesel-B. MAN = 50 Busse

letztes Update: 23.05.25

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2" , 11 Busse

Solo-Diesel-Bus, MB, "Citaro C2", 5 Serien, 11 KOM (2014) + 15 KOM (2021) + 8 KOM (2022) + 4 KOM (2023) + 2 KOM (2024) = Summe 40 KOM

Daten komplett

1401	MB	O530(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
1402	MB	O530(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
1403	MB	O530(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	„Philipps“ + KÖR KÖR 2000er
			2016	1403,1411	„Winkelmann“ + KÖR
			2018		„Blickwinkel“ + KÖR
			2024		KÖR 2000er
1404	MB	O530(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
			2016	rechte Seite	„LAGO“
				linke Seite	„LAGO“
1405	MB	O530(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
			2016		„HeinenBrillen“ + KÖR
1406	MB	O530(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
			2016		„BOSY“
1407	MB	O530(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
			2019	1109 1407 1868 1872	„BOGESTRA WLAN“
			2021	1402, 1407, 1408, 1410	„Philipps“ + KÖR
1408	MB	O530(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
			2015		„Dauer Grab Präns“
			2018		KÖR 2000er
			2021	1402, 1407, 1408, 1410	„Philipps“ + KÖR
1409	MB	O530(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
			2020		„Deutsche Flugsi.“
			2022	2101, 2102, 1409	„Lohndler“
1410	MB	O530(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
					„Dentaline“ + KÖR
			2021	1402, 1407, 1408, 1410	„Philipps“ + KÖR
1411	MB	O530(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
					„Winkelmann“ + KÖR
			2016	1403,1411	„Winkelmann“ + KÖR
			2018		KÖR 2000er

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "Lions City" , 14 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "Lions City", 1 Serie, 14 KOM

Daten komplett

1412	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
			2017	1107, 1110, 1112, 1412	„LEG“
					KÖR 2000er
1413	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1414	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1415	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1416	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1417	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
			2025	Ausmusterung	
1418	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1419	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1420	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
			2023	1420, 1422, 1425	„Straßen NRW“
1421	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1422	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
			2023	1420, 1422, 1425	„Straßen NRW“
1423	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1424	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1425	MAN	Lions City	2014	Lieferung	KÖR 2000er
			2023	1420, 1422, 1425	„Straßen NRW“

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro C2 G", 13 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "CitaroC2G", 6Serien, 13KOM(2014) +23KOM(18) +16KOM(21) +14KOM(22) +15KOM(23) +10KOM(24) = Summe 91 KOM

Daten komplett

1461	MB	O530G(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
			2018		„Radio Bochum“
			2021		KÖR 2000er
1462	MB	O530G(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
1463	MB	O530G(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
1464	MB	O530G(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
			2018	516, 544, 1464	„Sparkasse“
1465	MB	O530G(III)	20xx		KÖR 2000er
1465	MB	O530G(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
			2015		„Tsatsis+Wucherpennig“
1466	MB	O530G(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
			2016		„Docura“
			2019		KÖR 2000er
1467	MB	O530G(III)	2014	Lieferung große Klimaanlage	KÖR 2000er
			2024	1475, 1467, 1878	BGS Stadion (EM)
			2024		KÖR 2000er
1468	MB	O530G(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
1469	MB	O530G(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
1470	MB	O530G(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
1471	MB	O530G(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
			2019		„BO Marketing“ + KÖR
			2021		KÖR 2000er
1472	MB	O530G(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er
			2016	520, 1472	„VBW“
				1472, 514	„VBW“
			2023		KÖR 2000er
1473	MB	O530G(III)	2014	Lieferung kleine Klimaanlage	KÖR 2000er

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "Lions City G", 14 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "Lions City G", 1 Serie, 14 KOM

Daten komplett

1474	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
			2018		„Radio Emscher Lippe“
			?		KÖR 2000er
1475	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	1475, 1467, 1878	BGS Stadion (EM)
			2024		KÖR 2000er
1476	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1477	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1478	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1479	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1480	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1481	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1482	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1483	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1484	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1485	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1486	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er
1487	MAN	Lions City G	2014	Lieferung	KÖR 2000er

KOM 2012

www.RUEMMEL.de

12 Gelenk Diesel-Buse SOLARIS

letztes Update: 22.10.24

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 12 III" , 15 Busse

Solo-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 12 III", 4 Serien, 5 KOM (2006) + 13 KOM (2009) + 15 KOM (2011) + 15 KOM (2012) = Summe 48 KOM

Daten komplett

1201	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
1202	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	1202,1206	„BOGESTRA Werbung“
			2021	Unfall	?
			2021	Ausmusterung	
1203	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
1204	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	1204 1211 1214 2115 2201 2303	"besocial"
			2024		KÖR 2000er
1205	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
1206	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	1202,1206	„BOGESTRA Werbung“
			2024	Ausmusterung	
1207	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1208	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Feix Meures“ + KÖR
			2018		„Stadtwerk(Bock)“+KÖR
			2023	Ausmusterung	
1209	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2015		„BO. Wohnstätten“
			2019		KÖR 2000er
1210	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2018	KOM 1210 1214	„Philipps“ + KÖR
			2024	Ausmusterung	
1211	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2019	KOM 0907, 1211	„fahr doch selbst“ +KÖR
			2022	1204 1211 1214 2115 2201 2303	"besocial"
1212	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2016	KOM 1106, 1212	„AOK“
			2019		KÖR 2000er
1213	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
1214	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			?	KOM 1210 1214	„Philipps“ + KÖR
			2022	1204 1211 1214 2115 2201	"besocial"
			2023	Ausmusterung	
1215	SOLARIS	URBINO12III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	KOM 1112, 1215	„De Efteling“ + KÖR
					KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 III" , 12 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 18 III", 5 Serien, 5 KOM (2006) + 1 KOM (2008) + 16 KOM (2009) + 13 KOM (2013) = Summe 45 KOM

Daten komplett

Bus ID	Hersteller	Modell	Jahr	Status	Notizen
1261	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2015		„BGS WLAN“ + KÖR
			2019		KÖR 2000er
1262	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
1263	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1264	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
1265	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
1266	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1267	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1268	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	1268, 1269	„Hannibal Center“
1269	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	1268, 1269	„Hannibal Center“
1270	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2013	1270, 1272	„HäusserBau“
			2022		KÖR 2000er
1271	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
1272	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2013	1270, 1272	„HäusserBau“
			?		KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1273	SOLARIS	URBINO18III	2012	Lieferung	KÖR 2000er
			2020		"Ruhrpark"
			2022		KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	

KOM 2011

www.RUEMMEL.de

15 Solo-Diesel-Busse SOLARIS + 10 Gelenk-Hybrid-Buse SOLARIS + 2 Gelenk-Diesel-Busse MB = 27 Busse

letztes Update: 23.03.25

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 12 III" , 15 Busse

Solo-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 12 III", 4 Serien, 5 KOM (2006) + 13 KOM (2009) + 15 KOM (2011) + 15 KOM (2012) = Summe 48 KOM

Daten komplett

1101	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2023	Bürgerbus GE	"Bus-Mobil"
1102	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2017	1102, 1105, 11??	„Sparkasse“
			2022	Ausmusterung	
1103	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1104	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
1105	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2017	1102, 1105, 11??	„Sparkasse“
			2022	Ausmusterung	
1106	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2016	KOM 1106, 1212	„AOK“
			2019		„mein Grömitz“
			2022		KÖR 2000er
			2025	Ausmusterung	
1107	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2019	1107, 1110, 1112, 1412	„LEG“
			2023		KÖR 2000er
			2025	Ausmusterung	
1108	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1109	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2019	1109 1407 1868 1872	„BOGESTRA WLAN“
			2024	Ausmusterung	
1110	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„BOGESTRA Werbung“
			?		KÖR 2000er
			2019	1107, 1110, 1112, 1412	„LEG“
			2022	Ausmusterung	
1111	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2012		„Deutsche Annington“
			2016		KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
1112	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	KOM 1112, 1215	„De Efteling“ + KÖR
			?		KÖR 2000er
			2017	1107, 1110, 1112, 1412	„LEG“
			2024		
1113	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2012		„Bauhaus“
			2022	Ausmusterung	
1114	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
1115	SOLARIS	URBINO12III	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	

Gelenk-Hybrid-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 III Hybrid" ,parallel „DIWA“, 10 Busse

Gelenk-Hybrid-Bus, SOLARIS,"Urbino 18 III Hybrid",5Serien,1KOM(2007)+3KOM(2010)+1KOM(2010"DIWA")+11KOM(2011"DIWA")=16KOM

Daten komplett

1161	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2011	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
			2021	Linie	BOGESTRA Hybrid
				„Nr 6“	
1162	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2011	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
			2022	Linie	BOGESTRA Hybrid
				„Nr 7“	
1163	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2011	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
			2022	Linie	BOGESTRA Hybrid
				„Nr 8“	
1164	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2011	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
			2022	Linie	BOGESTRA Hybrid
				„Nr 9“	
1165	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2011	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
			2021	Linie	BOGESTRA Hybrid
				„Nr 10“	
1166	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2011	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
			2022	Linie	BOGESTRA Hybrid
				„Nr 11“	
1167	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2011	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
			2022	Linie	BOGESTRA Hybrid
				„Nr 12“	
1168	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2011	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
			2021	Linie	BOGESTRA Hybrid
				„Nr 13“	
1169	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2011	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
			2022	Linie	BOGESTRA Hybrid
				„Nr 14“	
1170	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2011	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
			2021	Linie	BOGESTRA Hybrid
				„Nr 15“	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro G Facelift" , 2 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB,"Citaro G Facelift", 5 Serien, 15 KOM(2006) + 17 KOM(2007) + 12 KOM(2008) + 10 KOM (2010) + 2 KOM (2011) = 56 KOM

Daten komplett

1171	MB	O530G(II)	2011	Lieferung	KÖR 2000er
1172	MB	O530G(II)	2011	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	

KOM 2010

www.RUEMMEL.de

3 Gelenk-Hybrid-Buse SOLARIS + 1 Gelenk-Hybrid-Bus SOLARIS + 10 Diesel-Gelenk-Busse = 14 Busse

letztes Update: 22.10.24

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Gelenk-Hybrid-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 III Hybrid", seriell, "Allison", 3 Busse

Gelenk-Hybrid-Bus, SOLARIS,"Urbino 18 III Hybrid",5Serien,1KOM(2007)+3KOM(2010)+1KOM(2010"DIWA")+11KOM(2011"DIWA")=16KOM

Daten komplett

1061	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2010	Lieferung	KÖR 2000er
				serieller Hybrid"Allison"	
				Linie „Nr 2“	BOGESTRA Hybrid
			2022	Ausmusterung	
1062	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2010	Lieferung	KÖR 2000er
				serieller Hybrid"Allison"	
				Linie „Nr 3“	BOGESTRA Hybrid
			2022	Ausmusterung	
1063	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2010	Lieferung	KÖR 2000er
				serieller Hybrid"Allison"	
				Linie „Nr 4“	BOGESTRA Hybrid
			2022	Ausmusterung	

Gelenk-Hybrid-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 III Hybrid", parallel, "DIWA", 1 Bus

Gelenk-Hybrid-Bus, SOLARIS,"Urbino 18 III Hybrid",5Serien,1KOM(2007)+3KOM(2010)+1KOM(2010"DIWA")+11KOM(2011"DIWA")=17KOM

Daten komplett

1064	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2010	Lieferung	KÖR 2000er
				paralleler Hybrid„DIWA“	
				Vorserienfahrzeug	BOGESTRA Hybrid
				Linie „Nr 5“	
			2022	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro G Facelift", 10 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB,"Citaro G Facelift", 5 Serien, 15 KOM(2006) + 17 KOM(2007) + 12 KOM(2008) + 10 KOM (2010) + 2 KOM (2011) = 56 KOM

Daten komplett

1065	MB	O530G(II)	2010	Lieferung	KÖR 2000er
			2023	Ausmusterung	
1066	MB	O530G(II)	2010	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1067	MB	O530G(II)	2010	Lieferung	KÖR 2000er
1068	MB	O530G(II)	2010	Lieferung	KÖR 2000er
1069	MB	O530G(II)	2010	Lieferung	KÖR 2000er
1070	MB	O530G(II)	2010	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1071	MB	O530G(II)	2010	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1072	MB	O530G(II)	2010	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1073	MB	O530G(II)	2010	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
1074	MB	O530G(II)	2010	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	

KOM 2009

www.RUEMMEL.de

13 Solo-Diesel-Busse SOLARIS + 16 Gelenk-Diesel-Buse SOLARIS = 29 Busse

letztes Update: 23.03.25

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 12 III" , 13 Busse

Solo-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 12 III", 4 Serien, 5 KOM (2006) + 13 KOM (2009) + 15 KOM (2011) + 15 KOM (2012) = Summe 48 KOM

Daten fast komplett

0901	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2011		„WDR(Maus)/GEZ“
			2012		KÖR 2000er
			2022		
0902	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0903	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0904	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2011		„Sportparadies“
			2014		KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0905	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0906	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2019		"bgs durchstarter"
			2022	Ausmusterung	
				Fahrschule	
0907	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2011		„Baupart Nagel“ + KÖR
			?		KÖR 2000er
			2019	KOM 0907, 1211	„fahr doch selbst“ +KÖR
			2021	Ausmusterung	?
0908	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2011		„BO. Wohnstätten“
			2015		KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0909	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2011		„Drabe“ + KÖR
			?		KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0910	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2010		„ZIB Bochum“ + KÖR
			2015		KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0911	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2012	KOM 0620 0911 0975	„Stadtwerke“ (bunt)
			2014		KÖR 2000er
			2014		„Dauer Grab Pflege“
			2015		KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0912	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			?		Baupart Nagel
			2015		KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0913	SOLARIS	URBINO12III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
					„Knappschaft“
			2022	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 III" , 16 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 18 III", 5 Serien, 5 KOM (2006) + 1 KOM (2008) + 16 KOM (2009) + 13 KOM (2013) = Summe 45 KOM

Daten komplett

0961	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2014		„Zoom Erlebnis“
			2019		KÖR 2000er
			2023	Ausmusterung	
0962	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2023	Ausmusterung	
0963	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2025	Ausmusterung	
0964	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2025	Ausmusterung	
0965	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
0966	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2024	Ausmusterung	
			2024	Fahrschule	
0967	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
				Ausmusterung	
				Fahrschule	
0968	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0969	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Unfall	
				Ausmusterung	
0970	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
					„MAK Pflege“
0971	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2012	KOM 0617 0803 0971	„VWA“ + KÖR
			?		KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0972	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2011		„Sparkasse“
0973	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2011	KOM 0616 0973	„Mediamarkt“
			2012		KÖR 2000er
			2021	Brand (4.3.21)	
0974	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0975	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2012	KOM 0620 0911 0975	„Stadtwerke“ (bunt)
			2025	Ausmusterung	
0976	SOLARIS	URBINO18III	2009	Lieferung	KÖR 2000er
			2010		„Radio Bochum“
			2022	Ausmusterung	

KOM 2008

www.RUEMMEL.de

13 Solo-Diesel-Busse SOLARIS + 16 Gelenk-Diesel-Buse SOLARIS = 29 Busse

letztes Update: 11.09.22

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro Facelift" , 9 Busse

Solo-Diesel-Bus, MB, "Citaro Facelift", 2 Serien, 16 KOM (2006) + 9 KOM (2008) = Summe 25 KOM

Daten komplett

0801	MB	O530(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2011		„Jewo“
			?		KÖR 2000er
0802	MB	O530(II)	2021	Ausmusterung	
			2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2012		„Auto Fischer“ + KÖR
0803	MB	O530(II)	2016		KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
			2008	Lieferung	KÖR 2000er
0804	MB	O530(II)	2009		„Spk. Immobil.“ + KÖR
			2011		KÖR 2000er
			2012	KOM 0617 0803 0973	„VWA“ + KÖR
			?		KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0805	MB	O530(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2009	KOM 0805 0808 0809	„Phillips“ + KÖR
			2021	Ausmusterung	
0806	MB	O530(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2010		„BoSy“
			2018	Ausmusterung	
			2018	Fahrschule	KÖR 2000er
0807	MB	O530(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2010		„rewirpower“
			2016		„Stadtwerke“
			?		KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0808	MB	O530(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2009	KOM 0805 0808 0809	„Phillips“ + KÖR
			2018		KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0809	MB	O530(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2009	KOM 0805 0808 0809	„Phillips“ + KÖR
					KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 III" , 1 Bus

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 18 III", 5 Serien, 5 KOM (2006) + 1 KOM (2008) + 16 KOM (2009) + 13 KOM (2013) = Summe 45 KOM

Daten komplett

0861	SOLARIS	URBINO18III	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ersatz für 0676	
				Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro G Facelift" , 10 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "Citaro G Facelift", 5 Serien, 15 KOM(2006) + 17 KOM(2007) + 12 KOM(2008) + 10 KOM (2010) + 2 KOM (2011) = 56 KOM

Daten komplett

0862	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0863	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0864	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0865	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2010	KOM 0865 0866 0867	„Sparkasse first Giro“
			2021	Ausmusterung	?
0866	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2010	KOM 0865 0866 0867	„Sparkasse first Giro“
			2022	Ausmusterung	
0867	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2010	KOM 0865 0866 0867	„Sparkasse first Giro“
			2022	Ausmusterung	
0868	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0869	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2022	Ausmusterung	
0870	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0871	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2010		„PreNatalz. GE“ + KÖR
			2020		KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0872	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0873	MB	O530G(II)	2008	Lieferung	KÖR 2000er

KOM 2007

www.RUEMMEL.de

17 Gelenk-Diesel-Busse MB + 1 Gelenk-Hybrid-Bus SOLARIS = 18 Busse

letztes Update: 23.05.22

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro G Facelift" , 17 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB,"Citaro G Facelift", 5 Serien, 15 KOM(2006) + 17 KOM(2007) + 12 KOM(2008) + 10 KOM (2010) + 2 KOM (2011) = 56 KOM

Daten komplett

0761	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2019	Unfall (21.10.19) Ausmusterung	
0762	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2021	Fahrschule	
			2022	Ausmusterung	
0763	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0764	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0765	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0766	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0767	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0768	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0769	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0770	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0771	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0772	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0773	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0774	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0775	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0776	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2021	Ausmusterung	
0777	MB	O530G(II)	2007	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	

Gelenk-Hybrid-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 III Hybrid" ,seriell , "Allison", 1 Bus

Gelenk-Hybrid-Bus, SOLARIS,"Urbino 18 III Hybrid",5Serien,1KOM(2007)+3KOM(2010)+1KOM(2010"DIWA")+11KOM(2011"DIWA")=17KOM

Daten komplett

0778	SOLARIS	URBINO18III Hybrid	2007	Lieferung	KÖR 2000er
				serieller Hybrid"Allison"	
				Vorserienfahrzeug	
				Linie "Nr 1"	
			2018	Ausmusterung	BOGESTRA Hybrid

KOM 2006

www.RUEMMEL.de

15 Solo-D-Busse MB + 5 Solo-D-Busse SOLARIS + 15 Gelenk-D-Busse MB + 5 Gelenk-D-Buse SOLARIS = 40 Busse

letztes Update: 23.02.20

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro Facelift" , 15 Busse

Solo-Diesel-Bus, MB, "Citaro Facelift", 2 Serien, 16 KOM (2006) + 9 KOM (2008) = Summe 25 KOM

Daten komplett

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
0601	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	0101, 0601-5, 0607	„Ruhrpark“
			2012		KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0602	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	0101, 0601-5, 0607	„Ruhrpark“
			2012		KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0603	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	0101, 0601-5, 0607	„Ruhrpark“
			2012		KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0604	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	0101, 0601-5, 0607	„Ruhrpark“
			2012		KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0605	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	0101, 0601-5, 0607	„Ruhrpark“
			2010	Unfall (15.06.2010)	
				Ausmusterung	
0606	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0607	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2010	0101, 0601-5, 0607	„Ruhrpark“
			2012		KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0608	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0609	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2013		„VFL Fan Projekt“
			2015	Ausmusterung	
0610	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0611	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0612	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0613	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0614	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0615	MB	O530(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	

Solo-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 12 III" , 5 Busse

Solo-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 12 III", 4 Serien, 5 KOM (2006) + 13 KOM (2009) + 15 KOM (2011) + 15 KOM (2012) = Summe 48 KOM

Daten komplett

0616	SOLARIS	URBINO12III	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	KOM 0166, 0616	„Mediamarkt“
			2011	KOM 0616, 0617, 0973	„Mediamarkt“
			2012		KÖR 2000er
			?		„Deutschland vorne“
0617	SOLARIS	URBINO12III	2018	Ausmusterung	
			2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007		„WDR(Maus)/GEZ“
			2011		KÖR 2000er
			2012	KOM 0617 0803 0973	„VWA“ + KÖR
0618	SOLARIS	URBINO12III	2018	Ausmusterung	
			2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2012	KOM 0465, 0618	„De Efteling“ + KÖR
			2012		KÖR 2000er
			2018	Ausmusterung	
0619	SOLARIS	URBINO12III	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007		„SOLARIS E6“ + KÖR
			2007		„Bochumer Wohnstätten“
			2012		KÖR 2000er
			2018	Ausmusterung	
0620	SOLARIS	URBINO12III	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2012	KOM 0620 0911 0975	„Stadtwerke“ (bunt)
			2014		KÖR 2000er
			2018	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro G Facelift" , 15 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "Citaro G Facelift", 5 Serien, 15 KOM(2006) + 17 KOM(2007) + 12 KOM(2008) + 10 KOM (2010) + 2 KOM (2011) = 56 KOM

Daten komplett

0661	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2020		
0662	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2019	Ausmusterung	
0663	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007		„et cetera“
			?		
0664	MB	O530G(II)	2019	Ausmusterung	KÖR 2000er
			2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0665	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0666	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0667	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2019	Brand (02.10.19)	
				Ausmusterung	
0668	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0669	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2019	Ausmusterung	
0670	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0671	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0672	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
					„Notrufpartner“ + KÖR
			2019	Ausmusterung	
0673	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0674	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	
0675	MB	O530G(II)	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007		„Radio Emscher-Lippe“
			2019		KÖR 2000er
			2020	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18 III" , 5 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 18 III", 5 Serien, 5 KOM (2006) + 1 KOM (2008) + 16 KOM (2009) + 13 KOM (2013) = Summe 45 KOM

Daten komplett

0676	SOLARIS	URBINO18III	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	Brand (14.10.2007)	
			2007	Ausmusterung	
0677	SOLARIS	URBINO18III	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2018	Ausmusterung	
0678	SOLARIS	URBINO18III	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2009		„Zeltfestival Ruhr“
			2009		KÖR 2000er
			2010		„Zeltfestival Ruhr“
			2011		„Natursteinzentrum Ruhr“
			2013		KÖR 2000er
			2013		„Cynosure“
0679	SOLARIS	URBINO18III	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2009		„Sparkasse“
			2018	Ausmusterung	
0680	SOLARIS	URBINO18III	2006	Lieferung	KÖR 2000er
			2010		„Saturn“
			2018	Ausmusterung	

KOM 2004

www.RUEMMEL.de

10 Gelenk-Diesel-Busse SOLARIS + 15 Gelenk-Diesel-Busse MB =

letztes Update: 2015

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 18" , 10 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 18", 1 Serie, 10 KOM (2004)

Daten komplett

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
0461	SOLARIS	URBINO18	2005	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0462	SOLARIS	URBINO18	2005	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0463	SOLARIS	URBINO18	2005	Lieferung	KÖR 2000er
			2007		„Mohr“ + KÖR
			2015	Ausmusterung	KÖR 2000er
0464	SOLARIS	URBINO18	2005	Lieferung	KÖR 2000er
			2004		„Radio 98,5“
			2010	Brand (12.04.2010)	
			2010	Ausmusterung	
0465	SOLARIS	URBINO18	2005	Lieferung	KÖR 2000er
			2012	KOM 0465, 0618	„De Efteling“ + KÖR
			2012		KÖR 2000er
0466	SOLARIS	URBINO18	2005	Lieferung	KÖR 2000er
			2007		„BKK Futur“ + KÖR
			2012		„BKK VBK“
			2015	Brand (11.08.2015)	
0467	SOLARIS	URBINO18	2005	Lieferung	KÖR 2000er
			2008	rechte Seite	„Hasenkamp“
				linke Seite	„Hasenkamp“
			2015	Ausmusterung	
0468	SOLARIS	URBINO18	2005	Lieferung	KÖR 2000er
			2005		„Park Inn“
			2006		„VBW“
			2015		
0469	SOLARIS	URBINO18	2005	Lieferung	KÖR 2000er
			2007		„Docura“ + KÖR
0470	SOLARIS	URBINO18	2015	Ausmusterung	
			2005	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	

KOM 2003

www.RUEMMEL.de

11 Solo-Diesel-Busse SOLARIS + 15 Gelenk-Diesel-Busse MB = Summe 26 Busse

letztes Update: 12.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, SOLARIS, Typ "Urbino 12" , 11 Busse

Solo-Diesel-Bus, SOLARIS, "Urbino 12", 1 Serien, 11 KOM (2003)

Daten komplett

0301	SOLARIS	URBINO12	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Kunst kreativ“
			2010		KÖR 2000er
0302	SOLARIS	URBINO12	2015	Ausmusterung	
			2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	KOM 0302 0306	„Sparkasse“
0303	SOLARIS	URBINO12	2015	Ausmusterung	
			2004	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Gras & Stahl“ + KÖR
0304	SOLARIS	URBINO12	2009		KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
			2004	Lieferung	KÖR 2000er
0305	SOLARIS	URBINO12	2006	KOM 0304 0309	„ELE“
			2011		KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0306	SOLARIS	URBINO12	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2004		„Sportparadies“ + KÖR
			2011		KÖR 2000er
0307	SOLARIS	URBINO12	2015	Ausmusterung	
			2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	KOM 0302 0306	„Sparkasse“
0308	SOLARIS	URBINO12	2015	Ausmusterung	
			2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0309	SOLARIS	URBINO12	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2006	KOM 0304 0309	„ELE“
			2011		KÖR 2000er
0310	SOLARIS	URBINO12	2015	Ausmusterung	
			2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2007		„Baby one“ + KÖR
0311	SOLARIS	URBINO12	2011		KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
			2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	KOM 0006 0311	„Tele 2“
			2008		KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "Citaro G" , 15 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "Citaro G", 1 Serie, 15 KOM (2003)

Daten komplett

0361	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0362	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0363	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0364	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0365	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0366	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0367	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0368	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0369	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0370	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0371	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0372	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
			2015	Fahrschule	
			2021	Ausmusterung	
0373	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			?		
			?		KÖR 2000er
			2015	Ausmusterung	
0374	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2012	Brand (25.02.2012)	
			2012	Ausmusterung	
0375	MB	O530G	2004	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	

KOM 2002 (2003)

www.RUEMMEL.de

10 Solo-Diesel-Busse NEOPLAN + 12 Gelenk-Diesel-Busse NEOPLAN = Summe 22 Busse

letztes Update: 2014

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, Typ "Centroliner" , 10 Busse

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, "Centroliner", 3 Serien, 15 KOM (2000) + 15 KOM (2001) + 10 KOM (2002) = Summe 40 Busse

Daten ohne Werbung

0201	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0202	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0203	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0204	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0205	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0206	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0207	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0208	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0209	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0210	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, NEOPLAN, Typ "Centroliner G" , 12 Busse

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, "Centroliner G", 3 Serien, 7 KOM (2000) + 7 KOM (2001) + 12 KOM (2002) = Summe 26 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

0261	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0262	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2004	0162 oder 0262	
			2012		KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0263	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			?		
			?		KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0264	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2009		
			2012	Werkstattunfall	KÖR 2000er
			2012	Ausmusterung	
0265	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0266	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0267	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0268	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0269	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0270	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0271	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0272	NEOPLAN	N4421	2003	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	

KOM 2001 (2002)

www.RUEMMEL.de

15 Solo-Diesel-Busse NEOPLAN + 7 Gelenk-Diesel-Busse NEOPLAN = Summe 22 Busse

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, Typ "Centroliner" , 15 Busse

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, "Centroliner", 3 Serien, 15 KOM (2000) + 15 KOM (2001) + 10 KOM (2002) = Summe 40 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

0101	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	K. 0101, 0601-5, 0607	„Ruhrpark“
			2012		KÖR 2000er
0102	NEOPLAN	N4416	2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Spk Immo“
0103	NEOPLAN	N4416	2009		KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
0104	NEOPLAN	N4416	2003		„Blumenkamp“ + KÖR
			2007		„Familienpflege“
			2012		KÖR 2000er
0105	NEOPLAN	N4416	2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0106	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
					„S Club“
			2008		„Poco“ + KÖR
0107	NEOPLAN	N4416	2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Wagner & Knaack“
0108	NEOPLAN	N4416	2007		KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
0109	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„BO Pc“ + KÖR
			2011		„Erich-Kästner-GS“
0110	NEOPLAN	N4416	2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2003		„Mohr“ + KÖR
0111	NEOPLAN	N4416	2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2003		„Lago“
0112	NEOPLAN	N4416	2003	rechte Seite	„Lago“
			2014	linke Seite	„Lago“
			2014	Ausmusterung	
0113	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2003		„Strack“
			2012		KÖR 2000er
0114	NEOPLAN	N4416	2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2003		„Paderborner Land“
0115	NEOPLAN	N4416	?		KÖR 2000er
			2006		„Jewo“
			2010		KÖR 2000er
0116	NEOPLAN	N4416	2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Heveney“ + KÖR
0117	NEOPLAN	N4416	2008		KÖR 2000er
			2009		„Weinand“
			2014	Ausmusterung	
0118	NEOPLAN	N4416	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2007		„BO Zahnetage“
			2010		KÖR 2000er
0119	NEOPLAN	N4416	2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2003		„ELE“
0120	NEOPLAN	N4416	?		KÖR 2000er
			2007		„Jako-O“
			2010		KÖR 2000er
0121	NEOPLAN	N4416	2014	Ausmusterung	
			2002	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„LBS“ + KÖR

			2005		„Die Elektriker“ + KÖR
			?		KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
Gelenk-Diesel-Bus, NEOPLAN, Typ "Centroliner G" , 7 Busse					
Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, "Centroliner G", 3 Serien, 7 KOM (2000) + 7 KOM (2001) + 12 KOM (2002) = Summe 26 Busse					
Daten nur tlw. mit Werbung					
0161	NEOPLAN	N4421	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2002		„Stadtbadgal.“ + KÖR
			2006		„Stadtwerke Bochum“
			2012		„Stadtwerke Bochum“
			2014	Ausmusterung	
0162	NEOPLAN	N4421	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2004	0162 oder 0262	„Via Bartolo“
			2012		KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0163	NEOPLAN	N4421	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2008		„Feuerwehr Bochum“
			2014		
0164	NEOPLAN	N4421	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2002		(neutral)
			2002		„fahr fair“
			2010		KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0165	NEOPLAN	N4421	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0166	NEOPLAN	N4421	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2007	KOM 0166 0616	„Mediamarkt“
			2011		KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	
0167	NEOPLAN	N4421	2002	Lieferung	KÖR 2000er
			2014	Ausmusterung	

KOM 2000 (2001)

www.RUEMMEL.de

15 Solo-Diesel-Busse NEOPLAN + 7 Gelenk-Diesel-Busse NEOPLAN = Summe 22 Busse

letztes Update: 2014

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, Typ "Centroliner" , 15 Busse

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, "Centroliner", 3 Serien, 15 KOM (2000) + 15 KOM (2001) + 10 KOM (2002) = Summe 40 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

0001	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			2010	Ausmusterung	
0002	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			2010	Ausmusterung	
0003	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			2001		„Phillips“ + KÖR
			2010	Ausmusterung	
0004	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			2001		„Phillips“ + KÖR
			2010	Ausmusterung	
0005	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Winkelmann“ + KÖR
			2010	Ausmusterung	
0006	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Goerdel“
			2006		„Fleischer“ + KÖR
			2007		KÖR 2000er
			2007	KOM 0006 0311	„Tele 2“
			2008		KÖR 2000er
			2008		„Zeltfestival Ruhr“
			2008		KÖR 2000er
			2010	Ausmusterung	
0007	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Weyhofen“ + KÖR
			2010	Ausmusterung	
0008	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Docura“ + KÖR
			2010	Ausmusterung	
0009	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Docura“ + KÖR
			2010	Ausmusterung	
0010	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Schrader“ + KÖR
			?		KÖR 2000er
			2011	Ausmusterung	
0011	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			2011	Ausmusterung	
0012	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Heveney“ + KÖR
			?		„Weinand“
			2011	Ausmusterung	
0013	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Heinen“ + KÖR
			2011	Ausmusterung	
0014	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„BO Wohnstätten“
			2010	Ausmusterung	
0015	NEOPLAN	N4416	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„Elektrotechnik“
			2007		KÖR 2000er
			2011	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, NEOPLAN, Typ "Centroliner G" , 7 Busse

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, "Centroliner G", 3 Serien, 7 KOM (2000) + 7 KOM (2001) + 12 KOM (2002) = Summe 26 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

0061	NEOPLAN	N4421	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			2001		„Rewirpower“
			2011	Ausmusterung	
0062	NEOPLAN	N4421	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			2001		"Baltz"
			?		KÖR 2000er
			2007	0062 und oder 0065	„Wirtschaftsförderung“
			2010		KÖR 2000er
0063	NEOPLAN	N4421	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			2001		„Mayersche“
			2011	Ausmusterung	
0064	NEOPLAN	N4421	2001	Lieferung	KÖR 2000er
			2001		„Hasenkamp“
			2008		KÖR 2000er
0065	NEOPLAN	N4421	2012	Ausmusterung	
			2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„BOGESTRA Werbung“
			2007	0062 und oder 0065	„Wirtschaftsförderung“
			?		KÖR 2000er
0066	NEOPLAN	N4421	?		„Spk Club“
			2011	Ausmusterung	
			2001	Lieferung	KÖR 2000er
			?		„LAS“ + KÖR
0067	NEOPLAN	N4421	?		KÖR 2000er
			2002	Lieferung	
			?		„LAS“
			2012	Ausmusterung	

KOM 1999

www.RUEMMEL.de

15 Solo-Diesel-Busse MAN + 8 Gelenk-Diesel-Busse MAN = Summe 23 Busse

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "NL 263", 15 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "NL 263", 2 Serien, 15 KOM (1998) + 15 KOM (1999) = Summe 30 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9901	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9902	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9903	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9904	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9905	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9906	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9907	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9908	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9909	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9910	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9911	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999	KOM 9911-9915	
			2007		Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9912	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999	KOM 9911-9915	
			2007		Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9913	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999	KOM 9911-9915	
			2007		Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9914	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999	KOM 9911-9915	
			2007		Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9915	MAN	NL263	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999	KOM 9911-9915	
			2007		Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "NG 313", 8 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "NG 313", 1 Serie 8 KOM (1999)

Daten nur tlw. mit Werbung

9961	MAN	NG313	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2001		
			?		Stadtlinie 1980er
2012	Ausmusterung				
9962	MAN	NG313	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9963	MAN	NG313	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9964	MAN	NG313	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9965	MAN	NG313	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9966	MAN	NG313	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9967	MAN	NG313	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9968	MAN	NG313	1999	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	

KOM 1998

www.RUEMMEL.de

11 Solo-Diesel-Busse MAN + 6 Gelenk-Diesel-Busse MB = Summe 17 Busse

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "NL 263", 11 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "NL 263", 2 Serien, 15 KOM (1998) + 15 KOM (1999) = Summe 30 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9801	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9802	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2001		„Nickel/Hufen“ + Stadtl.
			2009		Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9803	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9804	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2000		„Rewirpower“
			?		Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9805	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9806	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999		„Ökopower“ + Stadtl.
			?		„Stadtwerke Bochum“
			2012	Ausmusterung	
9807	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9808	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999		"Blumenkamp"
			?		Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9809	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9810	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999		„Stadtwerke Bochum“
			2012	Ausmusterung	
9811	MAN	NL263	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "O405GN2", 6 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "O405GN2", 3 Serien, 23 KOM (1996) + 7 KOM (1997) + 6 KOM (1998) = Summe 23 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9861	MB	O405GN2	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2011	Ausmusterung	
9862	MB	O405GN2	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			?		„BO City“
			?		Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9863	MB	O405GN2	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2011	Ausmusterung	
9864	MB	O405GN2	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2001		„IMAX“
			2003		Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9865	MB	O405GN2	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	
9866	MB	O405GN2	1998	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2012	Ausmusterung	

KOM 1997

www.RUEMMEL.de

7 Gelenk-Diesel-Busse MB

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb

abgestellt

außer Dienst

bzw. verschrottet

Museumswagen

Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer

Hersteller/Typ

Jahr

Jahr Detail

Ereignis

Lack/Werbung

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "O405GN2", 7 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "O405GN2", 3 Serien, 23 KOM (1996) + 7 KOM (1997) + 6 KOM (1998) = Summe 23 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9761	MB	O405GN2	1997	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2010	Ausmusterung	
9762	MB	O405GN2	1997	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2011	Ausmusterung	
9763	MB	O405GN2	1997	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2011	Ausmusterung	
9764	MB	O405GN2	1997	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2011	Ausmusterung	
9765	MB	O405GN2	1997	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999		
			2003		Stadtlinie 1980er
			2011	Ausmusterung	
9766	MB	O405GN2	1997	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2011	Ausmusterung	
9767	MB	O405GN2	1997	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1998		
			1998		„Lueg“ (A-Klasse)
			?		Stadtlinie 1980er
			2011	Ausmusterung	

KOM 1996

www.RUEMMEL.de

10 Gelenk-Diesel-Busse MB

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb

abgestellt

außer Dienst

bzw. verschrottet

Museumswagen

Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer

Hersteller/Typ

Jahr

Jahr Detail

Ereignis

Lack/Werbung

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "O405GN2", 10 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "O405GN2", 3 Serien, 23 KOM (1996) + 7 KOM (1997) + 6 KOM (1998) = Summe 23 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9661	MB	O405GN2	1996	Lieferung	City-Express 1980er
			?		„City Bochum“
			?		Stadtlinie 1980er
9662	MB	O405GN2	2009	Ausmusterung	
			1996	Lieferung	City-Express 1980er
			2000		"Radio Bochum"
9663	MB	O405GN2	2007		Stadtlinie oder CE?
			2009	Ausmusterung	
			1996	Lieferung	City-Express 1980er
			1998	409,9301,9663	„Starlight Express“
			2002		„Hattingen hats“
9664	MB	O405GN2	?		(neutral)
			2009	Ausmusterung	
			1996	Lieferung	City-Express 1980er
			1997		"Caspar Fleischmann"
9665	MB	O405GN2	2002		Stadtlinie 1980er
			1996	Lieferung	City-Express 1980er
			2009	Ausmusterung	
9666	MB	O405GN2	?		„Immel“
			1996	Lieferung	City-Express 1980er
			2009	Ausmusterung	
9667	MB	O405GN2	1996	Lieferung	City-Express 1980er
			1999		"Stadtwerke Bochum"
			?		City-Express 1980er
9668	MB	O405GN2	2009	Ausmusterung	
			1996	Lieferung	City-Express 1980er
			1998		„Sparkasse“
9669	MB	O405GN2	2009	Ausmusterung	
			1996	Lieferung	City-Express 1980er
			2001		„Obj“
			2006		City-Express 1980er
9670	MB	O405GN2	2009	Ausmusterung	
			1996	Lieferung	City-Express 1980er
			1997		„DEA“
			2003		Stadtlinie 1980er
			2009	Ausmusterung	

KOM 1995

www.RUEMMEL.de

7 Gelenk-Diesel-Busse MAN

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "NG312", 7 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "NG312", 1 Serie, 7 KOM (1995)

Daten nur tlw. mit Werbung

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
9561	MAN	NG312	1995	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1996		Mannesmann Funk?
			2001		D2?
			?		(neutral)
			2003		Stadtlinie 1980er
9562	MAN	NG312	2009	Ausmusterung	
			1995	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9563	MAN	NG312	2010	Ausmusterung	
			1995	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9564	MAN	NG312	2010	Ausmusterung	
			1995	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9565	MAN	NG312	2010	Ausmusterung	
			1995	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9566	MAN	NG312	2010	Ausmusterung	
			1995	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9567	MAN	NG312	2010	Ausmusterung	
			1995	Lieferung	Stadtlinie 1980er

KOM 1994

www.RUEMMEL.de

16 Solo-Diesel-Busse MAN + 11 Gelenk-Diesel-Busse MAN = 27 Busse

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "NL202.2", 16 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "NL202.2", 2 Serie, 16 KOM (1993) + 16 KOM (1994) = Summe 32 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9401	MAN	NL202.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2003	KOM 9301 9401	„Jako-o“
			2008	Ausmusterung	
9402	MAN	NL202.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	
9403	MAN	NL202.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2009	Ausmusterung	
9404	MAN	NL202.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1997		„Mittermeier“
			?		Stadtlinie 1980er
9405	MAN	NL202.2	2009	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999		„Comödie Bochum“ (neutral)
9406	MAN	NL202.2	2008		
			2009	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9407	MAN	NL202.2	2009	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9408	MAN	NL202.2	2009	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9409	MAN	NL202.2	2010	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9410	MAN	NL202.2	2009	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9411	MAN	NL202.2	2009	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9412	MAN	NL202.2	2009	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9413	MAN	NL202.2	2009	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9414	MAN	NL202.2	2009	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2001	9306, 9414	"Real"
9415	MAN	NL202.2	?		Stadtlinie 1980er
			2010	Ausmusterung	
			1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9415	MAN	NL202.2	?		„Sicherh.Kinder“+Stadtl.
			?		Stadtlinie 1980er
			2009	Ausmusterung	
9415	MAN	NL202.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2009	Ausmusterung	
9416	MAN	NL202.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2009	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "NG272.2", 11 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "NG272.2", 3 Serie, 20 KM (1992) + 4 KOM (1993) + 11 KOM (1994) = Summe 35 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9461	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2007	Ausmusterung	
9462	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	
9463	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	
9464	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	
9465	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1996		
			?		Stadtlinie 1980er
			2007	Ausmusterung	
9466	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2007	Ausmusterung	
9467	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	
9468	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1999		
			?		Stadtlinie 1980er
			2007	Ausmusterung	
9469	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2007	Ausmusterung	
9470	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2007	Ausmusterung	
9471	MAN	NG272.2	1994	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	

KOM 1993

www.RUEMMEL.de

16 Solo-Diesel-Busse MAN + 4 Gelenk-Diesel-Busse MAN + 4 Gelenk-Diesel-Busse MB = Summe 24 Busse

letztes Update: 2010

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "NL202.2", 16 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "NL202.2", 2 Serie, 16 KOM (1993) + 16 KOM (1994) = Summe 32 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9301	MAN	NL202.2	1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1998	409,9301,9663	„Starlight Express“
			2002		Stadtlinie 1980er
			2003	KOM 9301 9401	„Jako-o“
			2006	Ausmusterung	
9302	MAN	NL202.2	1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	
9303	MAN	NL202.2	1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2006	Ausmusterung	
9304	MAN	NL202.2	1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	
9305	MAN	NL202.2	1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			?		„Megaplay“ + Stadtl.
			?	Ausmusterung	Stadtlinie 1980er
9306	MAN	NL202.2	2006		
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2001	9306, 9414	„Real“
			?	Ausmusterung	Stadtlinie 1980er
9307	MAN	NL202.2	2008		
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9308	MAN	NL202.2	2006	Ausmusterung	
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9309	MAN	NL202.2	2006	Ausmusterung	
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9310	MAN	NL202.2	2008	Ausmusterung	
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9311	MAN	NL202.2	2008	Ausmusterung	
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9312	MAN	NL202.2	2006	Ausmusterung	
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9313	MAN	NL202.2	2002	KOM 9312 9313	„Sparkasse Gels.“
			2008	Ausmusterung	
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9314	MAN	NL202.2	2002	KOM 9312 9313	„Sparkasse Gels.“
			2008	Ausmusterung	
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9315	MAN	NL202.2	2008	Ausmusterung	
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9316	MAN	NL202.2	2008	Ausmusterung	
			1993	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1998		„Siebau“
			2001		Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "NG272.2", 4 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "NG272.2", 3 Serie, 20 KM (1992) + 4 KOM (1993) + 11 KOM (1994) = Summe 35 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9361	MAN	NG272.2	1993	Lieferung elektrische Rampe	Stadtlinie 1980er
			2002		„B.I.V.“
			?		Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	
9362	MAN	NG272.2	1993	Lieferung elektrische Rampe	Stadtlinie 1980er
			2001		„Schokoticket“
			?		Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	
9363	MAN	NG272.2	1993	Lieferung elektrische Rampe	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	
9368	MAN	NG272.2	1993	Lieferung elektrische Rampe	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "O405GN", 4 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "O405GN", 1 Serie, 4 KOM (1993)

Daten nur tlw. mit Werbung

9364	MB	O405GN	1993	Lieferung elektrische Rampe	Stadtlinie 1980er
			2007	Ausmusterung	
9365	MB	O405GN	1993	Lieferung elektrische Rampe	Stadtlinie 1980er
			2007	Ausmusterung	
9366	MB	O405GN	1993	Lieferung elektrische Rampe	Stadtlinie 1980er
			?		„Chrysler“ + Stadtl.
			?		Stadtlinie 1980er
			2007	Ausmusterung	
9367	MB	O405GN	1993	Lieferung elektrische Rampe	Stadtlinie 1980er
			2008	Ausmusterung	

KOM 1992

www.RUEMMEL.de

7 Solo-Diesel-Busse MAN + 20 Gelenk-Diesel-Busse MAN = Summe 27 Busse

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "NL202", 7 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "NL202", 2 Serien, 23 KOM (1989) + 7 KOM (1992) = Summe 30 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9201	MAN	NL202	1992	Lieferung als 910x	Stadtlinie 1980er
			1992	Umzeichnng auf 920x	
			1992		City-Express 1980er
9202	MAN	NL202	2004-2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung als 910x	Stadtlinie 1980er
			1992	Umzeichnng auf 920x	
9203	MAN	NL202	1992	Lieferung als 910x	Stadtlinie 1980er
			1992	Umzeichnng auf 920x	
			1997	438,9203	„BoSy“
9204	MAN	NL202	1992	Lieferung als 910x	Stadtlinie 1980er
			1992	Umzeichnng auf 920x	
			2004-2006	Ausmusterung	
9205	MAN	NL202	1992	Lieferung als 910x	Stadtlinie 1980er
			1992	Umzeichnng auf 920x	
			2004-2006	Ausmusterung	
9206	MAN	NL202	1992	Lieferung als 910x	Stadtlinie 1980er
			1992	Umzeichnng auf 920x	
			2004-2006	Ausmusterung	
9207	MAN	NL202	1992	Lieferung als 910x	Stadtlinie 1980er
			1992	Umzeichnng auf 920x	
			2004-2006	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "NG272.2", 20 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "NG272.2", 3 Serie, 20 KM (1992) + 4 KOM (1993) + 11 KOM (1994) = Summe 35 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

9261	MAN	NG272.2	1992	Lieferung	City-Express 1980er
			?	links	„Fahrschule Kessler“
			?	rechts	„Fahrschule Benade“
			?		Stadtlinie 1980er
9262	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	City-Express 1980er
			?		Stadtlinie 1980er
9263	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	City-Express 1980er
			2000	9263,64, 65	„Sparkasse Gelsenk.“
			?		Stadtlinie 1980er
9264	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	City-Express 1980er
			2000	9263,64, 65	„Sparkasse Gelsenk.“
			?		Stadtlinie 1980er
9265	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	City-Express 1980er
			2000	9263,64, 65	„Sparkasse Gelsenk.“
			?		Stadtlinie 1980er
9266	MAN	NG272.2	2005	Brand	
			2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9267	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9268	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9269	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9270	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9271	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9272	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9273	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9274	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9275	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9276	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9277	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9278	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9279	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
9280	MAN	NG272.2	2006	Ausmusterung	
			1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er

KOM 1990

www.RUEMMEL.de

1 Solo-Diesel-Bus MAN

letztes Update: 2013

in Betrieb

abgestellt

außer Dienst

bzw. verschrottet

Museumswagen

Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer

Hersteller/Typ

Jahr

Jahr Detail

Ereignis

Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "ÜL292", 1 Bus

Solo-Diesel-Bus, MAN, "ÜL292", 1 Serien, 1 KOM (1990)

Daten komplett

9001

MAN

ÜL292

1990

Lieferung

SB 1980er

2004

Unfall

2004

Ausmusterung

KOM 1989

www.RUEMMEL.de

23 Solo-D-Busse MAN + 5 Solo-D-Busse NEOPLAN + 4 Gelenk-D-Busse MAN = Summe 27 Busse

letztes Update: 14.02.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "NL202", 23 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "NL202", 2 Serien, 23 KOM (1989) + 7 KOM (1992) = Summe 30 Busse

Daten nur tlw. mit Werbung

8901	MAN	NL202	1989	Lieferung erster Niederflurbus	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8902	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8903	MAN	NL202	1992	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			?		„Musiktheater“
			?		„Mir“
			2004-2006	Ausmusterung	
8904	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8905	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8906	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8907	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8908	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8909	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8910	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8911	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8912	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8913	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8914	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8915	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1990		„Ortmann“ + Stadtl.
			2004		Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8916	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8917	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1998		"Sparkasse"
			2001		"S Club"
			2004-2006	Ausmusterung	
8918	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8919	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8920	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8921	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8922	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	
8923	MAN	NL202	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004-2006	Ausmusterung	

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, Typ "N4016", 5 Busse

Solo-Diesel-Bus, NEPLAN, "N4016", 1 Serien, 5 KOM (1989)

Daten nur tlw. mit Werbung

8924	NEOPLAN	N4016	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004	Ausmusterung	
8925	NEOPLAN	N4016	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004	Ausmusterung	
8926	NEOPLAN	N4016	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004	Ausmusterung	
8927	NEOPLAN	N4016	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004	Ausmusterung	
8928	NEOPLAN	N4016	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			2004	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "SG242", 4 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "SG242", 3 Serien, 4 KOM (1986) + 7 KOM (1988) + 4 KOM (1989)

Daten ohne Werbung

8961	MAN	SG242	1989	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2003	Ausmusterung	
8962	MAN	SG242	1989	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2003	Ausmusterung	
8963	MAN	SG242	1989	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2003	Ausmusterung	
8964	MAN	SG242	1989	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				letzter KOM alter Lack	
			2003	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "O405G", 2 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "O405G", 4 Serien, 6 KOM (1985) + 4 KOM (1986) + 5 KOM (1987) + 2 KOM (1989) = 17 Busse

Daten ohne Werbung

8965	MB	O405G	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
			1992		
			2003	Ausmusterung	
8966	MB	O405G	1989	Lieferung	Stadtlinie 1980er
				letzter Hochfl. Gel.KOM	
			1992		City-Express 1980er
2003	Ausmusterung				

KOM 1988

www.RUEMMEL.de

16 Solo-Diesel-Busse MAN + 7 Gelenk-Diesel-Busse MAN = 23 Busse

letztes Update: 2013

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "SL202", 16 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "SL202", 4 Serien, 1 KOM (1984) + 30 KOM (1985) + 7 KOM (1986) + 16 KOM (1988) = Summe 54 Busse

Daten ohne Werbung

8801	MAN	SL202	1988	Lieferung	City-Express 1980er
			1992		Stadtlinie 1980er
8802	MAN	SL202	2002-2003	Ausmusterung	
			1988	Lieferung	City-Express 1980er
			1992		Stadtlinie 1980er
8803	MAN	SL202	2002-2003	Ausmusterung	
			1988	Lieferung	City-Express 1980er
			1992		Stadtlinie 1980er
8804	MAN	SL202	2002-2003	Ausmusterung	
			1988	Lieferung	City-Express 1980er
			1992		Stadtlinie 1980er
8805	MAN	SL202	2002-2003	Ausmusterung	
			1988	Lieferung	City-Express 1980er
			1992		Stadtlinie 1980er
8806	MAN	SL202	2002-2003	Ausmusterung	
			1988	Lieferung	City-Express 1980er
			1992		Stadtlinie 1980er
8807	MAN	SL202	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		?
			?		Stadtlinie 1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8808	MAN	SL202	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		?
			?		Stadtlinie 1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8809	MAN	SL202	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1992		"Polizei"
			1995		(bunt)
			?		Bochum 1970-1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8810	MAN	SL202	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1993		(neutral)
			1993	8517, 28, 8810, 11	"Apollo"
			1996		Stadtlinie 1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8811	MAN	SL202	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		?
			?		Stadtlinie 1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8812	MAN	SL202	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		Stadtlinie 1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8813	MAN	SL202	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8814	MAN	SL202	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		?
			?		Stadtlinie 1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8815	MAN	SL202	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1993		(neutral)
			1993	8517, 28, 8810, 11	"Apollo"
			1996		Stadtlinie 1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
			bis 2011	Werkstattwagen	
8816	MAN	SL202	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		Stadtlinie 1980er
			2002-2003	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "SG242", 7 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "SG242", 3 Serien, 4 KOM (1986) + 7 KOM (1988) + 4 KOM (1989)

Daten ohne Werbung

8861	MAN	SG242	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8862	MAN	SG242	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8863	MAN	SG242	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8864	MAN	SG242	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8865	MAN	SG242	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8866	MAN	SG242	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002-2003	Ausmusterung	
8867	MAN	SG242	1988	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		„Samson“
			?		Stadtlinie 1980er
			2002-2003	Ausmusterung	

KOM 1987

www.RUEMMEL.de

16 Solo-Diesel-Busse MAN + 7 Gelenk-Diesel-Busse MAN = 23 Busse

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "O405", 1 Bus

Solo-Diesel-Bus, MB, "O405" - 2 Busse, 1985, 1987

Daten ohne Werbung

8701	MB	O405	1987	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		?
			?		Stadtlinie 1980er
			2002	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "O405G", 5 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "O405G", 4 Serien, 6 KOM (1985) + 4 KOM (1986) + +5 KOM (1987) + 2 KOM (1989) = 17 Busse

Daten ohne Werbung

8761	MB	O405G	1987	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8762	MB	O405G	1987	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			? (Sichtung 1989)		"Knoop"
			1993	oder direkt Stadtlinie?	Bochum 1970-1980er
			?		Stadtlinie 1980er
8763	MB	O405G	2002	Ausmusterung	
			1987	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		Stadtlinie 1980er
8764	MB	O405G	2002	Ausmusterung	
			1987	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1989		(neutral)
			1989		"Völker"
8765	MB	O405G	1991		Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
			1987	Lieferung	Bochum 1970-1980er
8765	MB	O405G	2002	Ausmusterung	
			1987	Lieferung	Bochum 1970-1980er

KOM 1986

www.RUEMMEL.de

16 Solo-Diesel-Busse MAN + 7 Gelenk-Diesel-Busse MAN = 23 Busse

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "SL202", 16 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "SL202", 4 Serien, 1 KOM (1984) + 30 KOM (1985) + 7 KOM (1986) + 16 KOM (1988) = Summe 54 Busse

Daten ohne Werbung

8601	MAN	SL202	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			2002	Ausmusterung		
8602	MAN	SL202	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			2002	Ausmusterung		
8603	MAN	SL202	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			2002	Ausmusterung		
8604	MAN	SL202	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			2002	Ausmusterung		
8605	MAN	SL202	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			2002	Ausmusterung		
8606	MAN	SL202	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			? (Sichtung 1990)			"Haak"
			?			Bochum 1970-1980er
			1995			(neutral)
			1995	8510, 11, 27, 29, 8606		"Ruhrpark"
8607	MAN	SL202	?		Bochum 1970-1980er	
			2002	Ausmusterung		
8607	MAN	SL202	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			2002	Ausmusterung		

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, Typ "N416SL", 16 Busse

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, "N416SL", 3 Serien, 4 KOM (1983) + 6 KOM (1985) + 7 KOM (1986) = Summe 17 Busse

Daten ohne Werbung

8608	NEOPLAN	N416SL	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990			(neutral)
			1990			"Pfannkuch"
			1993			Bochum 1970-1980er
8609	NEOPLAN	N416SL	2000	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er	
			1986	Lieferung		
8610	NEOPLAN	N416SL	2000	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er	
			1986	Lieferung		
8611	NEOPLAN	N416SL	2000	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er	
			1986	Lieferung		
8612	NEOPLAN	N416SL	2000	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er	
			1986	Lieferung		
8613	NEOPLAN	N416SL	2000	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er	
			1986	Lieferung		
8614	NEOPLAN	N416SL	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			2000	100 km/h Ausstattung		
			2000	Ausmusterung		

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "SG242", 4 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "SG242", 3 Serien, 4 KOM (1986) + 7 KOM (1988) + 4 KOM (1989)

Daten ohne Werbung

8661	MAN	SG242	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2001	Ausmusterung	
8662	MAN	SG242	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2001	Ausmusterung	
8663	MAN	SG242	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2001	Ausmusterung	
8664	MAN	SG242	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2001	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "O405G", 4 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "O405G", 4 Serien, 6 KOM (1985) + 4 KOM (1986) + 5 KOM (1987) + 2 KOM (1989) = 17 Busse

Daten ohne Werbung

8665	MB	O405G	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8666	MB	O405G	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8667	MB	O405G	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8668	MB	O405G	1986	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	

KOM 1985

www.RUEMMEL.de

30 Solo-Diesel-Busse MAN + 6 Solo-D-Busse NEOPLAN + 6 Gelenk-D-Busse MAN + 6 Gelenk-Busse MB = 48 Busse

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb

abgestellt

außer Dienst

bzw. verschrottet

Museumswagen

Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer

Hersteller/Typ

Jahr

Jahr Detail

Ereignis

Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "SL202", 30 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "SL202", 4 Serien, 1 KOM (1984) + 30 KOM (1985) + 7 KOM (1986) + 16 KOM (1988) = Summe 54 Busse

Daten ohne Werbung

8501	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987		"Fielmann"
			1997		Stadtlinie 1980er
			2002	Ausmusterung	
8502	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8503	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8504	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1988		"Promarkt"
			1996		Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8505	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1988		"Block PC"
			?	oder direkt Stadtlinie?	Bochum 1970-1980er
			?		Stadtlinie 1980er
8506	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1995		"Kaak"
			1995		(neutral)
			?		Bochum 1970-1980er
8507	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8508	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1994		"Samson"
			?		Bochum 1970-1980er
8509	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8510	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1995		(neutral)
			1996	8510, 11, 27, 29, 8606	"Ruhrpark"
			?		Bochum 1970-1980er
8511	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1993		"Falkenauer"
			1994		Bochum 1970-1980er
			1995		(neutral)
			1996	8510, 11, 27, 29, 8606	"Ruhrpark"
			?		Bochum 1970-1980er
8512	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8513	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990		(neutral)
			1990		"Völker"
			1994		Bochum 1970-1980er
8514	MAN	SL202	2002	Ausmusterung	
			1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		Stadtlinie 1980er
			1996		„Wir sind 100“ 100Jahre
			?		(weiß)
8515	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8516	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990	erster KOM „Stadtlinie“	Stadtlinie 1980er
			2002	Ausmusterung	

8517	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1993		(neutral)
			1993	8517, 28, 8810, 11	"Apollo"
			1996		Stadlinie 1980er
			2002	Ausmusterung	
8518	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
8519	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8520	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8521	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8522	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8523	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8524	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1988	8524, 8525	„Starlight Express“
			?	8524, 8525	„Starlight Express“
			?		Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8525	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1988	8524, 8525	„Starlight Express“
			?	8524, 8525	„Starlight Express“
			?		Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8526	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	
8527	MAN	SL202	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		"Haak"
			?		Bochum 1970-1980er
			1995		(neutral)
			1996	8510, 11, 27, 29, 8606	"Ruhrpark"
?		Bochum 1970-1980er			
8528	MAN	SL202	2002	Ausmusterung	
			1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
8529	MAN	SL202	1993		(neutral)
			1993	8517, 28, 8810, 11	"Apollo"
			1996		Stadlinie 1980er
			2002	Ausmusterung	
			1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
8530	MAN	SL202	1995		(neutral)
			1996	8510, 11, 27, 29, 8606	"Ruhrpark"
			?		Bochum 1970-1980er
			2002	Ausmusterung	

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, Typ "N416SL", 6 Busse

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, "N416SL", 3 Serien, 4 KOM (1983) + 6 KOM (1985) + 7 KOM (1986) = Summe 17 Busse

Daten ohne Werbung

8531	NEOPLAN	N416SL	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	
8532	NEOPLAN	N416SL	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	
8533	NEOPLAN	N416SL	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	
8534	NEOPLAN	N416SL	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	
8535	NEOPLAN	N416SL	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1996		"Sparkasse"
			?		?
8536	NEOPLAN	N416SL	2000	Ausmusterung	
			1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		?
			2000	Ausmusterung	?

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "SG242H", 6 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "SG242H", 1 Serien, 6 KOM (1985)

Daten ohne Werbung

8561	MAN	SG242H	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999-2000	Ausmusterung	
8562	MAN	SG242H	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999-2000	Ausmusterung	
8563	MAN	SG242H	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999-2000	Ausmusterung	
8564	MAN	SG242H	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999-2000	Ausmusterung	
8565	MAN	SG242H	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999-2000	Ausmusterung	
8566	MAN	SG242H	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			? (Sichtung 1987)		
			?		Bochum 1970-1980er
			1999-2000	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "O405G", 6 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MB, "O405G", 4 Serien, 6 KOM (1985) + 4 KOM (1986) + +5 KOM (1987) + 2 KOM (1989) = 17 Busse

Daten ohne Werbung

8567	MB	O405G	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000-2001	Ausmusterung	
8568	MB	O405G	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000-2001	Ausmusterung	
8569	MB	O405G	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000-2001	Ausmusterung	
8570	MB	O405G	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000-2001	Ausmusterung	
8571	MB	O405G	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000-2001	Ausmusterung	
8572	MB	O405G	1985	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000-2001	Ausmusterung	

KOM 1984

www.RUEMMEL.de

8 Solo-Diesel-Busse MAN + 1 Solo-D-Busse MAN + 1 Solo-D-Busse MB + 6 Gelenk-Busse MAN = 16 Busse

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "SL200", 30 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "SL200", 7+2=9 Serien, 139 KOM ("alte Nr", 1974-1982) + 16 KOM (1983) + 8 KOM (1984) = Summe 163 Busse

Daten ohne Werbung

8401	MAN	SL200	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	
8402	MAN	SL200	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	
8403	MAN	SL200	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	
8404	MAN	SL200	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	
8405	MAN	SL200	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987		
			1999		"Fielmann"
			2000	Ausmusterung	(neutral)
8406	MAN	SL200	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	
8407	MAN	SL200	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	
8408	MAN	SL200	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			2000	Ausmusterung	

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "SL202", 1 Bus

Solo-Diesel-Bus, MAN, "SL202", 4 Serien, 1 KOM (1984) + 30 KOM (1985) + 7 KOM (1986) + 16 KOM (1988) = Summe 54 Busse

Daten ohne Werbung

8409	MAN	SL202	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Prototyp	
			1990		(neutral)
			1993		"Völker"
			1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "O405", 1 Bus

Solo-Diesel-Bus, MB, "O405" - 2 Busse, 1985, 1987

Daten ohne Werbung

8410	MB	O405	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Prototyp	
			2000	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "SG240H", 6 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "SG240H", 4 Serien, 2 KOM (alte Nr, 1980) + 2 KOM (alte Nr, 1982) + 5 KOM (1983) + 6 KOM (1984) = Summe 15 Busse

Daten ohne Werbung

8461	MAN	SG240H	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999	Ausmusterung	
8462	MAN	SG240H	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999	Ausmusterung	
8463	MAN	SG240H	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999	Ausmusterung	
8464	MAN	SG240H	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999	Ausmusterung	
8465	MAN	SG240H	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999	Ausmusterung	
8466	MAN	SG240H	1984	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1999	Ausmusterung	

KOM 1983

www.RUEMMEL.de

8 Solo-Diesel-Busse MAN + 1 Solo-D-Busse MAN + 1 Solo-D-Busse MB + 6 Gelenk-Busse MAN = 16 Busse

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "SL200", 16 Busse

Solo-Diesel-Bus, MAN, "SL200", 7+2=9 Serien, 139 KOM ("alte Nr", 1974-1982) + 16 KOM (1983) + 8 KOM (1984) = Summe 163 Busse

Daten ohne Werbung

Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
8301	MAN	SL200	1983	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				erster Kom Jahreszahl	
8302	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8303	MAN	SL200	? (Sichtung 1984)		"Marten"
			?		Bochum 1970-1980er
8304	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8305	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8306	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8307	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8308	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8309	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8310	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8311	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8312	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8313	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8314	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8315	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	
8316	MAN	SL200	1999	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er
			1983	Lieferung	

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, Typ "N416SL", 4 Busse

Solo-Diesel-Bus, NEOPLAN, "N416SL", 3 Serien, 4 KOM (1983) + 6 KOM (1985) + 7 KOM (1986) = Summe 17 Busse

Daten ohne Werbung

8317	NEOPLAN	N416SL	1983	Lieferung erster VÖV II Solowg	Bochum 1970-1980er	
			1995	8317,8318	„City-Ring-Linie“	
			1996	8317,8318	„100 Jahre BGS“	
			1996		„Einsteigen f alle“ (BGS)	
			1996		„Gepäckbus“ (BGS)	
			1997		Stadtlinie 1980er	
			1997		„Weihnachten“ + SL 80	
			1998		Stadtlinie 1980er	
			1998		„Gepäckbus“ + SL 80	
			1999		Stadtlinie 1980er	
8318 I	NEOPLAN	N416SL	1983	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
				Unfall auf Auslieferung		
8318 II	NEOPLAN	N416SL	1983	Ausmusterung	Bochum 1970-1980er	
			1984	Lieferung		
				Ersatz für 8318		
			1995	8317,8318		„City-Ring-Linie“
			1996	8317,8318		„100 Jahre BGS“
8319	NEOPLAN	N416SL	1983	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1999	Ausmusterung		
			1999	Ausmusterung		
8320	NEOPLAN	N416SL	1983	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1999	Ausmusterung		

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "SG240H", 5 Busse

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, "SG240H", 4 Serien, 2 KOM (alte Nr, 1980) + 2 KOM (alte Nr, 1982) + 5 KOM (1983) + 6 KOM (1984) = Summe 15 Busse

Daten ohne Werbung

8361	MAN	SG240H	1983	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1998	Ausmusterung	
8362	MAN	SG240H	1983	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1998	Ausmusterung	
8363	MAN	SG240H	1983	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1998	Ausmusterung	
8364	MAN	SG240H	1983	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1998	Ausmusterung	
8365	MAN	SG240H	1983	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1998	Ausmusterung	

Leihwagen

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 2010

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

1993 - 1997

Gelenk-Diesel-Busse, MAN & MB

Daten komplett

9373	MAN	NG272.2	1993	Lieferung	MAN Lack
				ex MAN Vorführwagen	
9399	MB	O305G	?	Ausmusterung	?
			1993	Lieferung	
			1997	ex KWS 1996 (1980) Ausmusterung	

1996 - 1998

Gelenk-Diesel-Busse, MAN

Daten komplett

9697	MAN	NG272.2	1993	Lieferung	PESAG
				Paderborn 83	
			1996	BOGESTRA 9697	
9698	MAN	NG312	1998	Ausmusterung	MAN Lack
			1996	Lieferung	
9699	MAN	NG312	1997	ex MAN Vorführwagen Ausmusterung	MAN Lack
			1996	Lieferung	
			1996	ex MAN Vorführwagen Ausmusterung	

2009 - 2010

Gelenk-Diesel-Busse, NEOPLAN

Daten komplett

0095	NEOPLAN	N4421	2009	Lieferung	KÖR 2000er
				ex DO 1673 (2000)	
0096	NEOPLAN	N4421	2010	Ausmusterung	KÖR 2000er
			2009	Lieferung	
0097	NEOPLAN	N4421	2010	ex DO 1661 (2000) Ausmusterung	KÖR 2000er
			2009	Lieferung	
0098	NEOPLAN	N4421	2010	ex DO 1663 (2000) Ausmusterung	KÖR 2000er
			2009	Lieferung	
0099	NEOPLAN	N4421	2010	ex DO 1666 (2000) Ausmusterung	KÖR 2000er
			2009	Lieferung	
			2010	ex DO 1660 (2000) Ausmusterung	

Solobusse nach Norm VÖV I

www.RUEMMEL.de

Aufzählung in der Reihenfolge der Wagen Nummer, nicht nach Baujahr! Alle Nr mit Jahr = Übersicht 2!

letztes Update: 14.03.21

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "750HOSU" ("SÜ230)", 5 Busse, 1972-1974

2 Serien, 3 KOM (1972) + 2 KOM (1974)

Daten ohne Werbung

1972					
100	MAN	750HOSÜ später SÜ230	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Abstellung	
101	MAN	750HOSÜ später SÜ230	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Abstellung	
102	MAN	750HOSÜ später SÜ230	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Abstellung	
1974					
103	MAN	SÜ230	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Abstellung	
104	MAN	SÜ230	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "O 305", 1 Bus, 1980

2 Serien, 3 KOM (1972) + 2 KOM (1974)

Daten ohne Werbung

1980					
110	MB	O305	1980	Lieferung	(weiß)
				ex Vorfürhwagen	
			1993	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "SL200", 139 Busse, 1974-1982

7+2=9Serien 41KOM(1974)+29KOM(75)+28KOM(78)+5KOM(79)+17KOM(80)+18KOM(81)+1KOM(82) = 139KOM"alte Nr" & 24KOM"neue Nr" =163

Daten ohne Werbung

1974					
120	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Abstellung	
121	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Abstellung	
122	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Abstellung	
			1986	letzter Bus grünbeige	
				Abstellung	
123	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
124	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
125	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
126	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
127	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
128	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
129	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
130	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
131	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
132	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
133	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
134	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
135	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
136	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
137	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
138	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	
139	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				Abstellung	

140	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
141	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
142	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
143	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
144	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
145	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
146	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
147	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
148	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
149	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
150	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
151	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
152	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
153	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
154	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
155	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
156	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
157	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
158	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
159	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1986	Abstellung	
160	MAN	SL200	1974	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			? (Sichtung 83 86)		
			1986	Abstellung	"Marten"

		1975				
161	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
162	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
163	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
164	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
165	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
166	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1983			"Marten"
			1990	Abstellung		
167	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
168	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1979			"Louis"
			1983			Bochum 1970-1980er
169	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
170	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
171	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
172	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
173	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1983			"Marten"
			?			Bochum 1970-1980er
174	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
175	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
176	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
177	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
178	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
179	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			? (Sichtung 1979)			"Louis"
			? (Sichtung 1981)			"Schülerhilfe"
			?			Bochum 1970-1980er
180	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
181	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
182	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
183	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			? (Sichtung 1983)			"Marten"
			?			Bochum 1970-1980er
184	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
185	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
186	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
187	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
188	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		
189	MAN	SL200	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1990	Abstellung		

		1978			
190	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
191	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
192	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1979		"Ruhr-Nachrichten"
			1983		"Marten"
			?		Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
193	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
194	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
195	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
196	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
197	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
198	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
199	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
200	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
201	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
202	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
203	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
204	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
205	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
206	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1989		"Bobs Bio"
			?		Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
207	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
208	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
209	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
210	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
211	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
212	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1980		"Linden"
			1982		Bochum 1970-1980er
213	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
214	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
215	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
216	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
217	MAN	SL200	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1993	Abstellung	
		1979			
218	MAN	SL200	1979	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	Abstellung	
219	MAN	SL200	1979	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	Abstellung	
220	MAN	SL200	1979	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	Abstellung	
221	MAN	SL200	1979	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	Abstellung	
222	MAN	SL200	1979	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	Abstellung	

		1980			
223	MAN	SL200	1980	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				220PS, ÜL-Ausstattung	
			1983		"Flora"
			1986		Bochum 1970-1980er
224	MAN	SL200	1980	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				220PS, ÜL-Ausstattung	
			1982		"Flora"
			?		Bochum 1970-1980er
225	MAN	SL200	1980	Lieferung	Bochum 1970-1980er
				220PS, ÜL-Ausstattung	
			1990-1994	Abstellung	
			226	MAN	SL200
220PS, ÜL-Ausstattung					
1990-1994	Abstellung				
227	MAN	SL200			
			220PS, ÜL-Ausstattung		
			1990-1994	Abstellung	
			228	MAN	SL200
220PS, ÜL-Ausstattung					
1990-1994	Abstellung				
229	MAN	SL200			
			220PS, ÜL-Ausstattung		
			1990-1994	Abstellung	
			230	MAN	SL200
220PS, ÜL-Ausstattung					
1990-1994	Abstellung				
231	MAN	SL200			
			220PS, ÜL-Ausstattung		
			1990-1994	Abstellung	
			232	MAN	SL200
220PS, ÜL-Ausstattung					
1990-1994	Abstellung				
233	MAN	SL200			
			220PS, ÜL-Ausstattung		
			1990-1994	Abstellung	
			234	MAN	SL200
220PS, ÜL-Ausstattung					
1990-1994	Abstellung				
235	MAN	SL200			
			220PS, ÜL-Ausstattung		
			1990-1994	Abstellung	
			236	MAN	SL200
220PS, ÜL-Ausstattung					
1990-1994	Abstellung				
237	MAN	SL200			
			220PS, ÜL-Ausstattung		
			1990-1994	Abstellung	
			238	MAN	SL200
220PS, ÜL-Ausstattung					
1990-1994	Abstellung				

1981					
239	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
240	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
241	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
242	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
243	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
244	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
245	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
246	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
247	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
248	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
249	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
250	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1990-1994	220PS, ÜL-Ausstattung Abstellung	
251	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1995-1997	Abstellung	
252	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1995-1997	Abstellung	
253	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1995-1997	Abstellung	
254	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1995-1997	Abstellung	
255	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1995-1997	Abstellung	
256	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1995-1997	Abstellung	
257	MAN	SL200	1981	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1995-1997	Abstellung	
1982					
258	MAN	SL200	1982	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1995	Abstellung	
			1996	Infobus	(weiß)
			?	Abstellung	
Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "750HOSL" ("SL160"), 3 Busse, 1969					
5 Serien, 57 KOM, 3 KOM (1969) + 5 KOM (1970) + 3 KOM (1970) + 20 KOM (1971) + 25 KOM (1972)					
Daten ohne Werbung					
1969					
401	MAN	750HOSL später SL160	1969	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1979-1980	Abstellung	
402	MAN	750HOSL später SL160	1969	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1979-1980	Abstellung	
403	MAN	750HOSL später SL160	1969	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1979-1980	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, Büssing, Typ "BS110V", 2 Busse, 1969

3 Serien, 10 KOM, 2 KOM (1969) + 5 KOM (1970) + 3 KOM (1970)

Daten ohne Werbung

		1969			
404	Büssing	BS110V	1969	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980	Abstellung	
405	Büssing	BS110V	1969	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, MB, Typ "O 305", 2 Busse, 1969

2 Serien, 3 KOM, 1 KOM (1972) + 2 KOM (1974)

Daten ohne Werbung

		1969			
406	MB	O305	1969	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1979	Abstellung	
407	MB	O305	1969	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1979	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, Büssing, Typ "BS110V", 5 Busse, 1970

3 Serien, 10 KOM, 2 KOM (1969) + 5 KOM (1970) + 3 KOM (1970)

Daten ohne Werbung

		1970			
408	Büssing	BS110V	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
409	Büssing	BS110V	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
410	Büssing	BS110V	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
411	Büssing	BS110V	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
412	Büssing	BS110V	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "750HOSL" ("SL160"), 5 Busse, 1970

5 Serien, 57 KOM, 3 KOM (1969) + 5 KOM (1970) + 3 KOM (1970) + 20 KOM (1971) + 25 KOM (1972)

Daten ohne Werbung

		1970			
413	MAN	750HOSL später SL160	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
414	MAN	750HOSL später SL160	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
415	MAN	750HOSL später SL160	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
416	MAN	750HOSL später SL160	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
417	MAN	750HOSL später SL160	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, Büssing, Typ "BS110V", 3 Busse, 1970

3 Serien, 10 KOM, 2 KOM (1969) + 5 KOM (1970) + 3 KOM (1970)

Daten ohne Werbung

		1970			
418	Büssing	BS110V	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
419	Büssing	BS110V	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
420	Büssing	BS110V	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "750HOSL" ("SL160"), 3 Busse, 1969

5 Serien, 57 KOM, 3 KOM (1969) + 5 KOM (1970) + 3 KOM (1970) + 20 KOM (1971) + 25 KOM (1972)

Daten ohne Werbung

1970					
421	MAN	750HOSL später SL160	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
422	MAN	750HOSL später SL160	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
423	MAN	750HOSL später SL160	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-1982	Abstellung	
1971					
424	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
425	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
426	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
427	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
428	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
429	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
430	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
431	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
432	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
433	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
434	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
435	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
436	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
437	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
438	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
439	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
440	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
441	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
442	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	
443	MAN	750HOSL später SL160	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982-1984	Abstellung	

		1972			
444	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
445	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
446	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
447	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
448	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
449	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
450	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
451	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
452	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
453	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
453	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
455	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
456	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
457	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
458	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
459	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
460	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
461	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
462	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
463	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
464	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
465	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
466	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
467	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	
468	MAN	SL160	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983-1986	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "SL192", 26 Busse, 1974

1 Serie, 26 KOM

Daten ohne Werbung

		1974			
469	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
470	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
471	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
472	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
473	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
474	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
475	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
476	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
477	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
478	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
479	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
480	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
481	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
482	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			? (Sichtung 1977)		"Die Flora"
			?		Bochum 1950-1960er
483	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			? (Sichtung 1977 1983)		"Die Flora"
			?		Bochum 1950-1960er
484	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
485	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
486	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
487	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
488	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
489	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
490	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	

491	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
492	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
493	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	
494	MAN	SL192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				nur 160PS	
			1986-1987	Abstellung	

Solobusse nach Norm VÖV I

www.RUEMMEL.de

Aufzählung in der Reihenfolge der Wagen Nummer, nicht nach Baujahr! Alle Nr mit Jahr = Übersicht 2!

letztes Update: 2021

in Betrieb abgestellt außer Dienst bzw. verschrottet Museumswagen Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Gelenk-Diesel-Bus, BÜSSING-Emmelmann, Typ "BS107V", 2 Busse, 1970

1 Serie, 2 KOM

Daten ohne Werbung

1970					
12	Büssing-Emmelmann	BS170V	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-81	Emmelmann-Aufbau Abstellung	
13	Büssing-Emmelmann	BS170V	1970	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1980-81	Emmelmann-Aufbau	
				Abstellung	

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "890SG" ("SG192"), 66 Busse, 1971-1975

5 Serien, 67 KOM, 2 KOM (1971) + 11 KOM (1972) + 11 KOM (1973) + 13 KOM (1974) + 30 KOM (1975)

Daten ohne Werbung

1971					
14	MAN	890SG später SG192	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982	Göppel Nachläufer Abstellung	
15	MAN	890SG später SG192	1971	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1982	Göppel Nachläufer Abstellung	
1972					
16	MAN	890SG später SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983	Göppel Nachläufer Abstellung	
17	MAN	890SG später SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983	Göppel Nachläufer Abstellung	
18	MAN	890SG später SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983	Göppel Nachläufer Abstellung	
19	MAN	890SG später SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983	Göppel Nachläufer Abstellung	
20	MAN	890SG später SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983	Göppel Nachläufer Abstellung	
21	MAN	890SG später SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983	Göppel Nachläufer Abstellung	
22	MAN	890SG später SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1983	Göppel Nachläufer Abstellung	
23	MAN	SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1984	Göppel Nachläufer Abstellung	
24	MAN	SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1984	Göppel Nachläufer Abstellung	
25	MAN	SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1984	Göppel Nachläufer Abstellung	
26	MAN	SG192	1972	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1984	Göppel Nachläufer Abstellung	

		1973			
27	MAN	SG192	1973	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
28	MAN	SG192	1986	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1973	Lieferung	
29	MAN	SG192	1973	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
30	MAN	SG192	1986	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1973	Lieferung	
31	MAN	SG192	1973	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
32	MAN	SG192	1986	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1973	Lieferung	
33	MAN	SG192	1973	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
34	MAN	SG192	1986	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1973	Lieferung	
35	MAN	SG192	1973	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
36	MAN	SG192	1986	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1973	Lieferung	
37	MAN	SG192	1973	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
			1986	Abstellung	
		1973			
38	MAN	SG192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
39	MAN	SG192	1986-1988	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1974	Lieferung	
40	MAN	SG192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
41	MAN	SG192	1986-1988	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1974	Lieferung	
42	MAN	SG192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
43	MAN	SG192	1986-1988	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1974	Lieferung	
44	MAN	SG192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
45	MAN	SG192	1986-1988	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1974	Lieferung	
46	MAN	SG192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
47	MAN	SG192	1986-1988	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1974	Lieferung	
48	MAN	SG192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
49	MAN	SG192	1986-1988	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1974	Lieferung	
50	MAN	SG192	1974	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Göppel Nachläufer	
			1986-1988	letzter KOM grün-beige Abstellung	

1975					
51	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
52	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
53	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
54	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
55	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
56	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
57	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
58	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
59	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
60	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
61	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
62	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
63	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
64	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
65	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
66	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
67	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
68	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
69	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
70	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
71	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
72	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
73	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
74	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
75	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
76	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
77	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
78	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
79	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	
80	MAN	SG192	1975	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1987-1993	Abstellung	

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "SG220", 3 Busse, 1978

1 Serie, 3 KOM

Daten ohne Werbung

1978					
81	MAN	SG220	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1993	Abstellung	
82	MAN	SG220	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1993	Abstellung	
83	MAN	SG220	1978	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1993	Abstellung	

Gelenk-Diesel-Bus, MAN, Typ "SG240H", 4 Busse, 1980-1982

4 Serien, 15 KOM, 2 KOM (alte Nr, 1980) + 2 KOM (alte Nr, 1982) + 5 KOM (1983) + 6 KOM (1984)

Daten ohne Werbung

1980					
84	MAN	SG240H	1980	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1996	Ausmusterung	
85	MAN	SG240H	1980	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1996	Ausmusterung	
1982					
86 II	MAN	SG240H	1982	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			?		?
			1989 (Sichtung 89 94)		"Völker"
			1995	einzigster VÖV I Gelenk „Stadtlinie“	Stadtlinie 1980er
			1996	Ausmusterung	
87 II	MAN	SG240H	1982	Lieferung	Bochum 1970-1980er
			1996	Ausmusterung	

Gelenk-Diesel-Bus, MB, Typ "O 305 G", 7 Busse, 1980-1982

2 Serien, 7 KOM, 2 KOM (1980) + 5 KOM (1982)

Daten ohne Werbung

1980						
86 I	MB	O305G	1980	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
90			1982	Umzeichnung		
			1996	Abstellung		
87 I	MB	O305G	1980	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
91			1982	Umzeichnung		
			1996	Abstellung		
1982						
92	MB	O305G	1982	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1996-1997	Ausmusterung		
93	MB	O305G	1982	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1996-1997	Ausmusterung		
94	MB	O305G	1982	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			?			„Kaspar Fleischmann“
			1996-1997	Ausmusterung		
95	MB	O305G	1982	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1996-1997	Ausmusterung		
96	MB	O305G	1982	Lieferung	Bochum 1970-1980er	
			1996-1997	Ausmusterung		

Solobusse vor der VÖV Norm

www.RUEMMEL.de

Aufzählung in der Reihenfolge der Wagen Nummer, nicht nach Baujahr! Alle Nr mit Jahr = Übersicht 2!

letztes Update: 2013

in Betrieb **abgestellt** **außer Dienst** **bzw. verschrottet** **Museumswagen** **Arbeitswagen**

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer Hersteller/Typ Jahr Jahr Detail Ereignis Lack/Werbung

Solo-Diesel-Bus, Krauss-Maffei, Typ "KMS125", 6 Busse, 1958-1959

2 Serien, 6 KOM

Daten ohne Werbung

1958-1959					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
16	Krauss-Maffei	KMS125	1958-1959	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1971	Abstellung	
17	Krauss-Maffei	KMS125	1958-1959	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1971	Abstellung	
18	Krauss-Maffei	KMS125	1958-1959	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1971	Abstellung	
19	Krauss-Maffei	KMS125	1958-1959	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1971	Abstellung	
20	Krauss-Maffei	KMS125	1958-1959	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1971	Abstellung	
21	Krauss-Maffei	KMS125	1958-1959	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1971	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "760U011", 1 Busse, 1959

1 Serie, 1 KOM

Daten ohne Werbung

1959					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
35	MAN	760U01	1959	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1971	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, Graaff-Elze, Typ "6500T", 13 Busse, 1954-1955

2 Serien, 13 KOM (1954) + 3 KOM (1955)

Daten ohne Werbung

1954					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
100	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
101	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
102	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
103	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
104	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
105	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
106	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
107	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
108	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
109	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
1955					
110	Graaff-Elze	6500T	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
111	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	
112	Graaff-Elze	6500T	1954	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1965	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, Büssing-Urdingen, Typ "6500T", 72 Busse, 1955-1959

4 Serien, 72 KOM, 14 KOM (1955) + 20 KOM (1956) + 7 KOM (1957) + 1 KOM (1957) + 11 KOM (1958) + 19 KOM (1959)

Daten ohne Werbung

1955					
113	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
114	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
115	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
116	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
117	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
118	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
119	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
120	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
121	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
122	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
123	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
124	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
125	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
126	Büssing	6500T (später TU10)	1955	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1966	Abstellung	
1956					
127	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
128	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
129	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
130	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
131	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
132	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
133	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
134	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
135	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
136	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
137	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
138	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
139	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
140	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
141	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
142	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
143	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
144	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
145	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	
146	Büssing	6500T (später TU10)	1956	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1967	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, Büssing, Typ "13RUH7", 30 Busse, 1960-1961

2 Serien, 30 KOM, 10 KOM (1960) + 20 KOM (1961)

Daten ohne Werbung

		1960			
200	Büssing	13RUH7	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1972	Abstellung	
201	Büssing	13RUH7	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1972	Abstellung	
202	Büssing	13RUH7	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1972	Abstellung	
203	Büssing	13RUH7	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1972	Abstellung	
204	Büssing	13RUH7	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1972	Abstellung	
205	Büssing	13RUH7	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1972	Abstellung	
206	Büssing	13RUH7	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1972	Abstellung	
207	Büssing	13RUH7	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1972	Abstellung	
208	Büssing	13RUH7	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1972	Abstellung	
209	Büssing	13RUH7	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1972	Abstellung	
		1961			
210	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
211	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
212	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
213	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
214	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
215	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
216	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
217	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
218	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
219	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
220	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
221	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
222	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
223	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
224	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
225	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
226	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
227	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
228	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	
229	Büssing	13RUH7	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1973	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, Büssing, Typ "Senator 13", 7 Busse, 1962

2 Serie, 34 KOM, 7 KOM (1960-1961) + 27 KOM (1963)

Daten ohne Werbung

1962					
230	Büssing	Senator13	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1974	Abstellung	
231	Büssing	Senator13	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1974	Abstellung	
232	Büssing	Senator13	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1974	Abstellung	
233	Büssing	Senator13	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1974	Abstellung	
234	Büssing	Senator13	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1974	Abstellung	
235	Büssing	Senator13	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1974	Abstellung	
236	Büssing	Senator13	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1974	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "750HOM11", 4 Busse, 1963

6 Serien, 74 KOM, 4 KOM (1963) + 13 KOM (1964) + 21 KOM (1965) + 6 KOM (1966) + 30 KOM (1968)

Daten ohne Werbung

1963					
300	MAN	750HOM11	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
301	MAN	750HOM11	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
302	MAN	750HOM11	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
303	MAN	750HOM11	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, Büssing, Typ "Senator 13", 27 Busse, 1963

2 Serie, 34 KOM, 7 KOM (1960-1961) + 27 KOM (1963)

Daten ohne Werbung

1963					
304	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
305	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
306	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
307	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
308	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
309	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
310	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
311	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
312	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
313	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
314	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
315	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	
316	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
			1975	3-Türer Abstellung	

317	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
318	Büssing	Senator13	1975	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1963	Lieferung	
319	Büssing	Senator13		3-Türer	Bochum 1950-1960er
			1975	Abstellung	
320	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
321	Büssing	Senator13	1975	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1963	Lieferung	
322	Büssing	Senator13		3-Türer	Bochum 1950-1960er
			1975	Abstellung	
323	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
324	Büssing	Senator13	1975	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1963	Lieferung	
325	Büssing	Senator13		3-Türer	Bochum 1950-1960er
			1975	Abstellung	
326	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
327	Büssing	Senator13	1975	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1963	Lieferung	
328	Büssing	Senator13		3-Türer	Bochum 1950-1960er
			1975	Abstellung	
329	Büssing	Senator13	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
330	Büssing	Senator13	1975	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1963	Lieferung	
				3-Türer	
			1975	Abstellung	

Solo-Diesel-Bus, MAN, Typ "750HOM11", 70 Busse, 1963-1968

6 Serien, 74 KOM, 4 KOM (1963) + 13 KOM (1964) + 21 KOM (1965) + 6 KOM (1966) + 30 KOM (1968)

Daten ohne Werbung

1964					
331	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
332	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
333	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
334	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
335	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
336	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
337	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
338	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
339	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
340	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
341	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
342	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
343	MAN	750HOM11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
1964					
344	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
345	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
346	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
347	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
348	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
349	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
350	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
351	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
352	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
353	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
354	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
355	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	

356	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
357	MAN	750HOM11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
358	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
359	MAN	750HOM11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
360	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
361	MAN	750HOM11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
362	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
363	MAN	750HOM11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
364	MAN	750HOM11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
365	MAN	750HOM11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
366	MAN	750HOM11	1966	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
367	MAN	750HOM11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
368	MAN	750HOM11	1966	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
369	MAN	750HOM11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
370	MAN	750HOM11	1966	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
371	MAN	750HOM11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
372	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
373	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
374	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
375	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
376	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
377	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
378	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
379	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
380	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
381	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er

382	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
383	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
384	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
385	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
386	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
387	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
388	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
389	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
390	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
391	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
392	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
393	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
394	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
395	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
396	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
397	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
398	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
399	MAN	750HOM11	1979	Abstellung	Bochum 1950-1960er
400	MAN	750HOM11	1968	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				3-Türer	
			1979	Abstellung	

Gelenkbusse vor der VÖV Norm

www.RUEMMEL.de

Aufzählung in der Reihenfolge der Wagen Nummer, nicht nach Baujahr! Alle Nr mit Jahr = Übersicht 2!

letztes Update: 13.03.21

in Betrieb

abgestellt

außer Dienst

bzw. verschrottet

Museumswagen

Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer

Hersteller/Typ

Jahr

Jahr Detail

Ereignis

Lack/Werbung

Gelenk-Diesel-Bus, Büssing-DÜWAG, Typ "GBS 165 U11", 11 Busse, 1967

5 Serien, 29 KOM, 5 KOM (1962) + 3 KOM (1963) + 5 KOM (1964) + 5 KOM (1965) + 11 KOM (1967)

Daten ohne Werbung

1967					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
1	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1967	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
2	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1977	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1967	Lieferung	
3	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1967	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
4	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1977	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1967	Lieferung	
5	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1967	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
6	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1977	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1967	Lieferung	
7	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1967	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
8	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1977	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1967	Lieferung	
9	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1967	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
10	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1977	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1967	Lieferung	
11	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1967	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
			1977	Abstellung	

Gelenk-Diesel-Bus, Henschel, Typ "HS160USL", 1 Bus, 1960

2 Serie, 11 KOM, 1 KOM (1969) + 10 KOM (1960-1962)

Daten ohne Werbung

1960					
Nummer	Hersteller/Typ	Jahr	Jahr Detail	Ereignis	Lack/Werbung
250	Henschel	HS160USL	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
			1972-1974	Abstellung	

Gelenk-Diesel-Bus, Büssing-DÜWAG, Typ "DG II BU11", 13 Busse, 1960

1 Serie, 14 KOM

Daten ohne Werbung

		1960			
251	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1960	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				5-Türer	
252	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
253	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
254	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
255	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
256	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
257	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
258	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
259	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
260	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
261	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
262	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
263	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	
264	Büssing-DÜWAG	DGIBU11	1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1960	Lieferung	

Gelenk-Diesel-Bus, Henschel, Typ "HS160USL", 10 Busse, 1961-1962

2 Serie, 10 KOM, 2 KOM (1961) + 8 KOM (1962)

Daten ohne Werbung

		1961			
265	Henschel	HS160USL	1961	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
266	Henschel	HS160USL	1972-1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1961	Lieferung	
				4-Türer	
267	Henschel	HS160USL	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
268	Henschel	HS160USL	1972-1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1962	Lieferung	
				4-Türer	
269	Henschel	HS160USL	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
270	Henschel	HS160USL	1972-1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1962	Lieferung	
				4-Türer	
271	Henschel	HS160USL	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
272	Henschel	HS160USL	1972-1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1962	Lieferung	
				4-Türer	
273	Henschel	HS160USL	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
274	Henschel	HS160USL	1972-1974	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1962	Lieferung	
				4-Türer	

Gelenk-Diesel-Bus, Büssing-DÜWAG, Typ "GBS 165 U11", 18 B., 1962-1965

5 Serien, 29 KOM, 5 KOM (1962) + 3 KOM (1963) + 5 KOM (1964) + 5 KOM (1965) + 11 KOM (1967)

Daten ohne Werbung

		1962			
275	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
			1974	Abstellung	
276	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
			1974	Abstellung	
277	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
			1974	Abstellung	
278	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
			1974	Abstellung	
279	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1962	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
			1974	Abstellung	
		1963			
280	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1963	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
281	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1975	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1963	Lieferung	
				4-Türer	
282	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1975	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1963	Lieferung	
				4-Türer	

1964					
283	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
284	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1964	Lieferung	
285	Büssing-DÜWAG	GBS165U11		4-Türer	Bochum 1950-1960er
			1976	Abstellung	
286	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1964	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
287	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1964	Lieferung	
1965					
288	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
289	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1965	Lieferung	
290	Büssing-DÜWAG	GBS165U11		4-Türer	Bochum 1950-1960er
			1976	Abstellung	
291	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1965	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				4-Türer	
292	Büssing-DÜWAG	GBS165U11	1976	Abstellung	Bochum 1950-1960er
			1965	Lieferung	
			1976	Abstellung	

Busse "uralt" ungeklärt

www.RUEMMEL.de

letztes Update: 2013

in Betrieb

abgestellt

außer Dienst

bzw. verschrottet

Museumswagen

Arbeitswagen

Rote Schrift = Daten unklar / Lack/Werbung: Fett = original "Haus"lack - keine Bandenwerbungen oder Traffiqbanner etc.

Nummer

Hersteller/Typ

Jahr

Jahr Detail

Ereignis

Lack/Werbung

"Nach Krieg"

1 O-Bus	Henschel Kässbohrer BBC	Kriegsbauweise Norm II	1947	Lieferung	?
			1959	Abstellung	
2 O-Bus	Henschel Kässbohrer BBC	Kriegsbauweise Norm II	1947	Lieferung	?
			1959	Abstellung	
3 O-Bus	Henschel Kässbohrer BBC	Kriegsbauweise Norm II	1947	Lieferung	?
			1959	Abstellung	
4 O-Bus	Henschel Kässbohrer BBC	Kriegsbauweise Norm II	1947	Lieferung	?
			1959	Abstellung	
5 O-Bus	Uerdingen	ÜH III s	1954	Lieferung	?
			1959	Abstellung	
63	Büssing	5000 TU / TU / 6000 T	1950-1952	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Aufbau: Trutz	
			? (Sichtung)	Abstellung	
? - ? Anzahl unklar	Büssing	5000 TU / TU / 6000 T	1950-1952	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Aufbau: Trutz	
			?	Abstellung	
97	MB Kässbohrer	O 3500	?	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Aufbau: Ludewig	
			? (Sichtung 1967)	Abstellung	
98	MB Kässbohrer	O 3500	?	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Aufbau: Ludewig	
			? (Sichtung 1967)	Abstellung	
99	MB Kässbohrer	O 3500	?	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Aufbau: Ludewig	
			? (Sichtung 1967)	Abstellung	

"Vor Krieg"

21	Büssing	NAG 250	?	Lieferung	Bochum 1950-1960er
				Aufbau: van Lienen	
			?	Abstellung	
? - ? Anzahl unklar	Büssing	NAG 250	?	Lieferung	?
				Aufbau: van Lienen	
			?	Abstellung	